

REVUE
TECHNIQUE
automobile

NOUVEAUX TEMPS
DE MAIN-D'ŒUVRE
ACCORDS CITROËN - S.R.A.

"AUTO-EXPERTISE"

ASSURANCES
TECHNIQUES
DE
L'EXPERTISE AUTOMOBILE

temps de réparation classés par zones de choc et par degrés d'enfoncement.

l'expertise des limousines

Bimestrielle : Prix : 40 F

N° 52 - Mars-Avril 1975

CITROËN 2cv4 et 2cv6

ASSURANCES
&
TECHNIQUES
DE
L'EXPERTISE AUTOMOBILE

“ AUTO-EXPERTISE ”

des limousines

CITROËN 2cv4 et 2cv6

NOUVEAUX TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE - ACCORDS CITROËN - S.R.A.

Il est possible que vous soyez surpris de recevoir en 1975 une nouvelle étude Citroën 2 CV 4 et 2 CV 6. Contrairement aux apparences ce numéro nécessite d'être consulté par vous attentivement. Cette étude contient les nouveaux temps de main-d'œuvre des derniers modèles 2 CV 4 et 2 CV 6, reconnus par la Direction Générale des prix. Ces temps ont été établis en accord entre la Société Anonyme Automobiles Citroën, la Société commerciale Citroën d'une part, et pour la première fois La Section de la Réparation Automobile (S.R.A.) regroupant : L'Association Générale des Sociétés d'Assurances contre les Accidents, le Groupement des Sociétés d'Assurances à caractère Mutuel, la Caisse de Réassurance des Mutuelles Agricoles, c'est-à-dire l'ensemble des Sociétés d'Assurances d'autre part.

L'accord porte sur la normalisation des méthodes de reconstitution et de réparation des véhicules Citroën 2 CV 4 et 2 CV 6, sur la base d'un barème de temps d'opérations donnant toutes garanties de sécurité et de qualité. Cette normalisation fixe les bases de référence communes à l'expert et au réparateur. L'ensemble des experts en automobiles y compris le B.C.A. ont adhéré à cette convention par l'intermédiaire de la S.R.A.

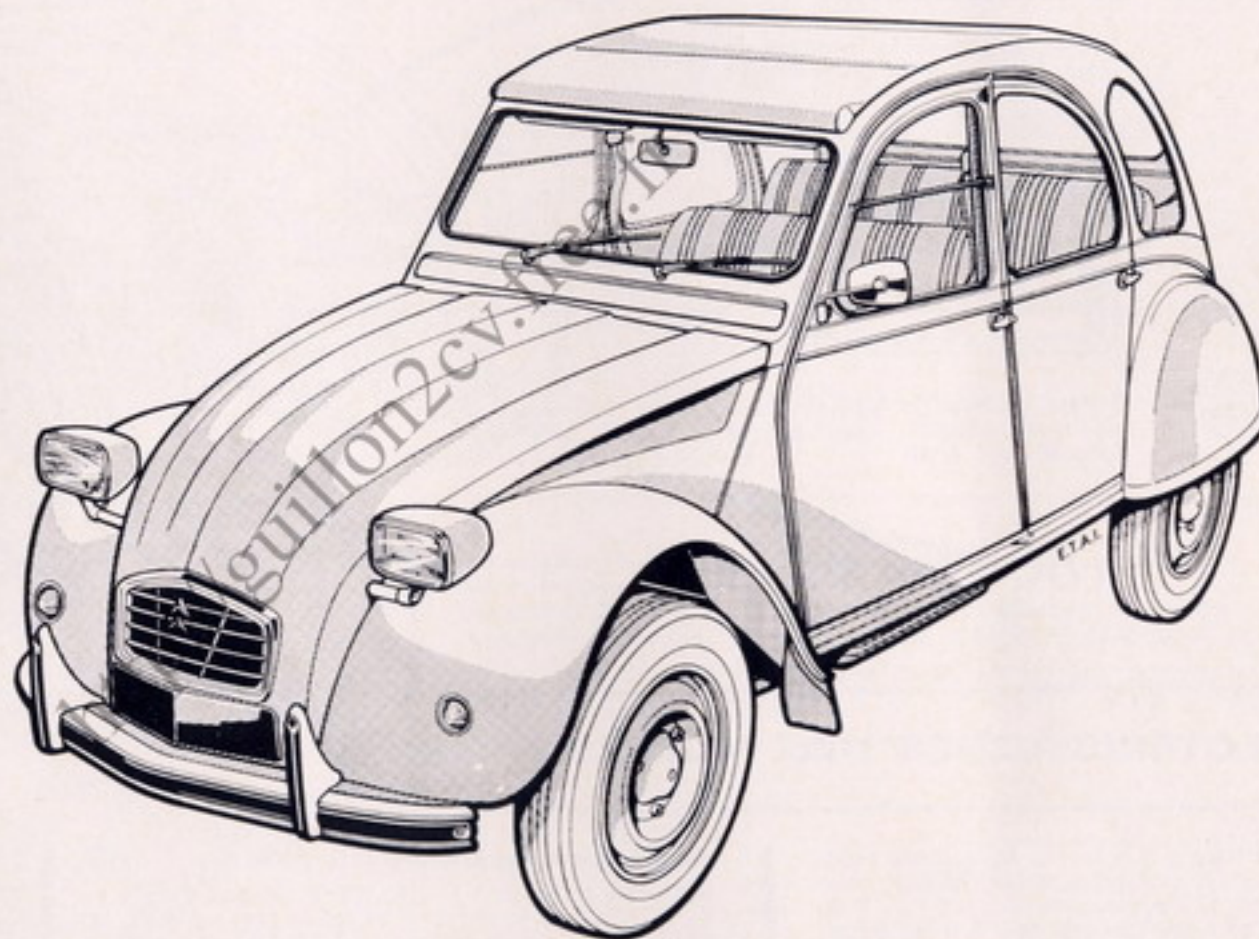
2^e SOMMAIRE

" AUTO - EXPERTISE "

	Pages		Pages
— DOCUMENTATION POUR AUTO-EXPERTISE	T. 3	3 Choc latéral et « tonneau », 2 ^e degré « INTERIEUR »	T. 26
— Emplacement des numéros du constructeur	T. 4	4 Choc 3/4 arrière et arrière, 1 ^{er} degré	T. 28
— Caractéristiques des modèles 1975	T. 5	4 Choc 3/4 arrière et arrière, 2 ^e degré « CARROSSERIE »	T. 30
— IDENTIFICATION-REPRISE	T. 7	4 Choc 3/4 arrière et arrière, 2 ^e degré « MECANIQUE »	T. 32
— TABLEAU-GUIDE DE REPRISE d'un véhicule d'occasion	T. 8	5 Choc de l'intérieur	T. 34
— CONTROLE DU SOUBASSEMENT	T. 9	— TABLEAU DE PEINTURE	T. 36
— OPERATIONS COURANTES D'ENTRETIEN	T. 13	— Ensembles de caisses	T. 37
— « AUTO-EXPERTISE » par ZONES DE CHOC - Localisation des chocs	T. 14	— LE POINT DE VUE DU SPECIALISTE	T. 38
1 Choc de face, 1 ^{er} degré	T. 16	— Ensembles moteurs	T. 39
1 Choc de face, 2 ^e degré	T. 18	— Opérations sur moteurs	T. 40
2 Choc 3/4 avant, 2 ^e degré	T. 20	— Equipements des moteurs	T. 42
3 Choc latéral et « tonneau », 1 ^{er} degré	T. 22	— Equipements des moteurs	T. 44
3 Choc latéral et « tonneau », 2 ^e degré « 1 ^{re} PARTIE »	T. 24	— Boîtes de vitesses	T. 46
3 Choc latéral et « tonneau », 2 ^e degré « 2 ^e PARTIE »		QU'EST-CE QU' « AUTO-EXPERTISE »	T. 48
		COMMENT UTILISER « AUTO-EXPERTISE »	T. 49

DOCUMENTATION POUR "AUTO-EXPERTISE"

CITROËN 2cv4 et 2cv6 Limousines

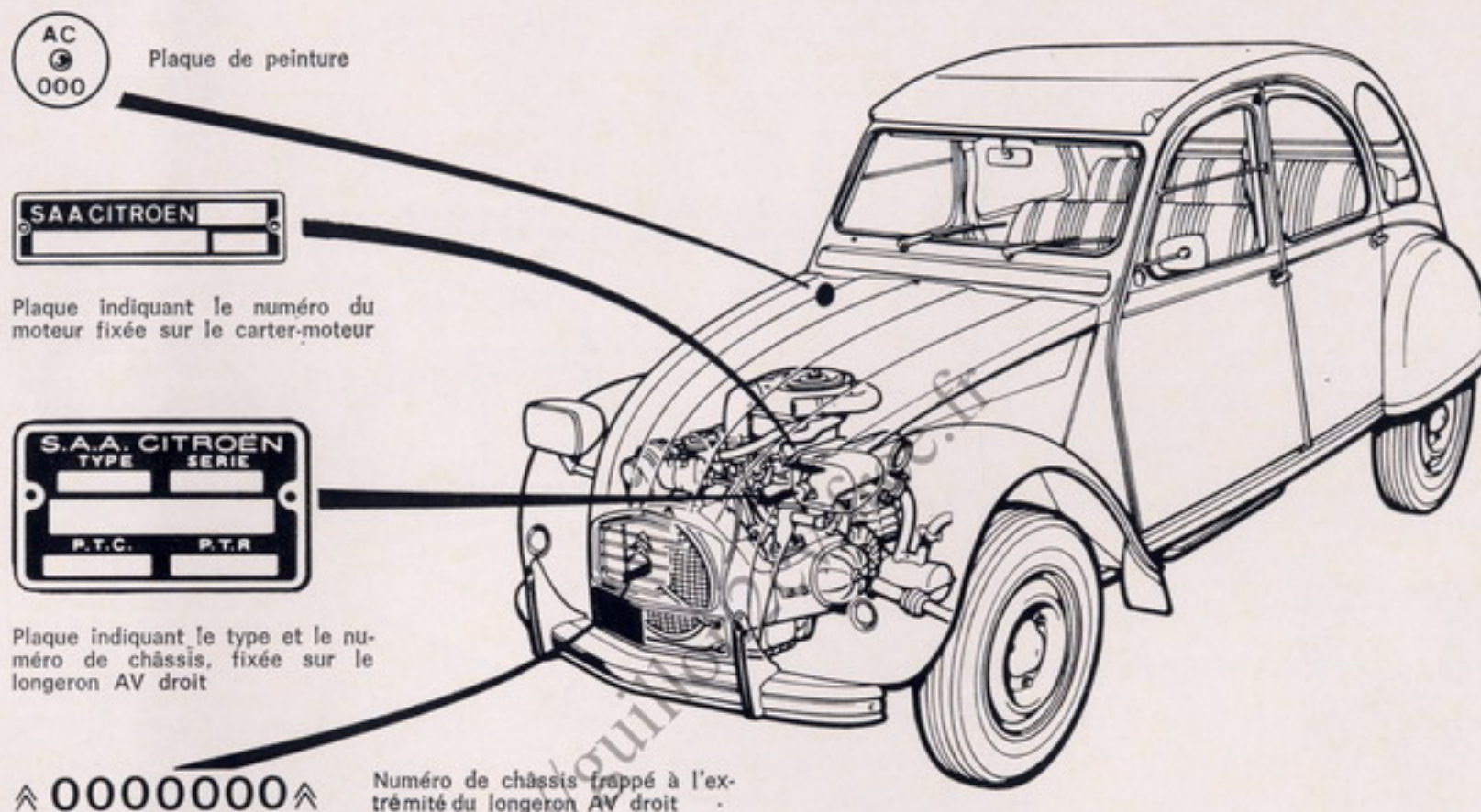


Pour gagner du temps en simplifiant vos recherches consultez le **MODE D'EMPLOI** page T. 48 et T. 49

EMPLACEMENT DES N° DU CONSTRUCTEUR

" AUTO-EXPERTISE "

CITROËN 2 CV 4 et 2 CV 6



CARACTÉRISTIQUES DES MODÈLES 1975

• **MOTEUR** : 4 temps, 2 cylindres horizontaux opposés. Cylindrée : 433 cm³ (68,5 × 59). Rapport volumétrique : 8,5 à 1. Puissance fiscale : 2 CV. Puissance réelle : 19,1 kW (26 ch) SAE à 6 750 tr/mn. Couple maximal : 3,1 m.daN (m.kg) SAE à 4 000 tr/mn. Bloc moteur en alliage léger. Vilebrequin à 2 paliers. Cylindres en fonte, à ailettes venues de fonderie. Culasses en alliage léger avec chambres hémisphériques. Distribution soupapes en tête (en V) commandées par tiges, poussoirs et culbuteurs. Arbre à cames central commandé par pignons. Alimentation par pompe mécanique et carburateur à starter manuel. Allumage par batterie, allumeur, bobine. Alternateur. Refroidissement par air avec ventilateur et réfrigérateur d'huile. Vitesse maximale 102 km/h.

Caractéristiques spécifiques à la 2 CV 6 :

Cylindrée : 602 cm³ (74 × 70). Puissance fiscale : 3 CV. Puissance réelle : 24,2 kW (33 ch) SAE à 6 750 tr/mn. Couple maximal : 4,3 m.daN (m.kg) SAE à 3 500 tr/mn. Vitesse maximale : 110 km/h.

• **EMBRAYAGE** : à commande mécanique, monodisque à sec ou centrifuge semi-automatique.

• **BOITE PONT** : 4 rapports AV synchronisés. Commande par levier à la planche de bord.

• **TRANSMISSION** : roues AV motrices par demi-arbres à double cardans.

• **DIRECTION** : à crémaillère. Diamètre de braquage 10,70 m.

• **SUSPENSION** : roues indépendantes du type à roues poussées à l'AV et tirées à l'AR. Pots de suspension latéraux à ressorts à boudin travaillant à la compression. Interaction entre la suspension AV et AR. Batteurs à inertie sur les roues AV. Amortisseurs à friction à l'AV, hydrauliques à l'AR.

• **FREINS** : à commande hydraulique à tambours sur les 4 roues. Frein à main mécanique agissant sur les roues AV. Levier de commande situé sous la planche de bord.

• **PNEUS** : à carcasse radiale 125 × 15.

• **STRUCTURE** : caisse non travaillante sur plateforme auto-porteuse. Tous les éléments de carrosserie sont en tôle d'acier boulonnés à l'exception des panneaux d'auvents soudés et du toit qui est en toile plastifiée.

MARS 1970

Limousine 2 CV 4 - 2 CV à partir du châssis n° 7.850.001 au n° 7.886.311
Limousine 2 CV 6 - 3 CV à partir du châssis n° 00.KA.0002 au n° 01.KA.1952

PRIX EN MARS 1970

2 CV 4 : 6 292 F

2 CV 6 : 6 892 F

MARS 1970

Les modèles 2 CV « 4 » et 2 CV « 6 » remplacent l'ancien modèle AZL.

LIMOUSINE 2 CV « 4 » :

Correspond sensiblement à l'AZL qu'elle remplace mais possède un nouveau moteur.

— Puissance du moteur : passe de 2 CV - 425 cm³ - 18 ch SAE avec dynamo à 2 CV - 435 cm³ - 26 ch SAE avec alternateur (1) (mécanique de la Dyane « 4 »).

— Transmissions homocinétiques : ce modèle en est équipé de série.

— Tableau de bord et volant de direction (2) : proviennent de l'ancienne 2 CV EXPORT.

— Banquette AV : montée sur glissières au lieu du réglage par série de trous.

— Encadrements glaces AV : en acier inox.

— Clignotants AV : intégrés aux ailes (3).

— Feux AR : monobloc (4).

LIMOUSINE 2 CV « 6 » :

Nouveau modèle avec mécanique de la 3 CV. 602 cm³ - 33 ch SAE (en provenance de la Dyane 6).

— Mêmes aménagements que la 2 CV « 4 ».

AVRIL 1970

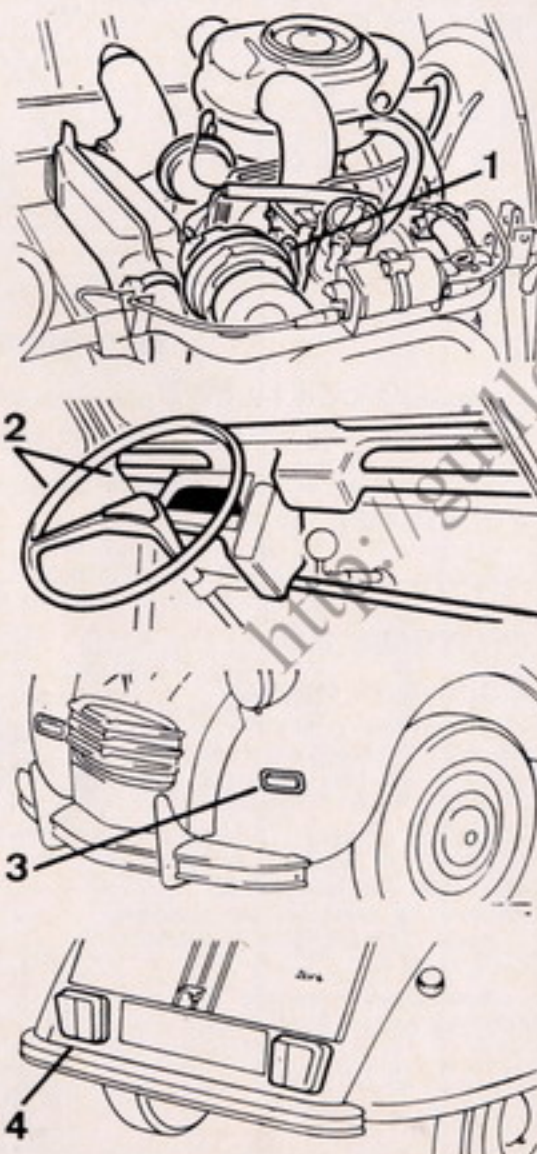
SUR TOUS LES MODELES

— Ceintures de sécurité : montage de série aux places AV.

MAI-JUIN 1970

SUR TOUS LES MODELES

— Clignotants d'ailes AV ronds au lieu de rectangulaires.



SEPTEMBRE 1970

Limousine 2 CV 4 - 2 CV à partir du châssis n° 7.888.001 au n° 7.954.193
Limousine 2 CV 6 - 3 CV à partir du châssis n° 01.KA.4001 au n° 04.KA.8654

Prix en octobre 1970 (en gras), en janvier 1971 (en maigre)

2 CV 4 : 6 640 F 6 992 F

2 CV 6 : 7 180 F 7 492 F

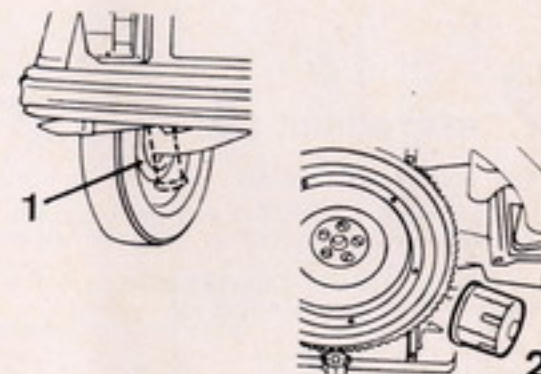
DÉCEMBRE 1970

2 CV « 4 » :

— Suspension : suppression des batteurs à inertie aux roues AR (1).

2 CV « 6 » :

— Moteur : montage d'un filtre à huile à cartouche amovible (2).



MAI 1971

2 CV « 6 » :

— Suspension : suppression des batteurs à inertie aux roues AR (1).

SEPTEMBRE 1971

Limousine 2 CV 4 - 2 CV à partir du châssis n° 7.960.001 au n° 9.012.710
Limousine 2 CV 6 - 3 CV à partir du châssis n° 05.KA.2001 au n° 10.KA.3407

Prix en octobre 1971 (en gras), en janvier 1972 (en maigre)

2 CV 4 : 7 392 F 7 464 F

2 CV 6 : 7 892 F 7 972 F

SEPTEMBRE 1971

SUR TOUS LES MODELES

— Rétroviseur extérieur : en montage de série (1).



IDENTIFICATION - REPRISE

SEPTEMBRE 1972

Limousine 2 CV 4 - 2 CV à partir du châssis n° 9.016.001 au n° 9.065.747

Limousine 2 CV 6 - 3 CV à partir du châssis n° 10.KA.5001 au n° 15.KA.6290

Prix en octobre 1972 (en gras), en janvier 1973 (en maigre)

2 CV 4 : 7 896 F 7 896 F

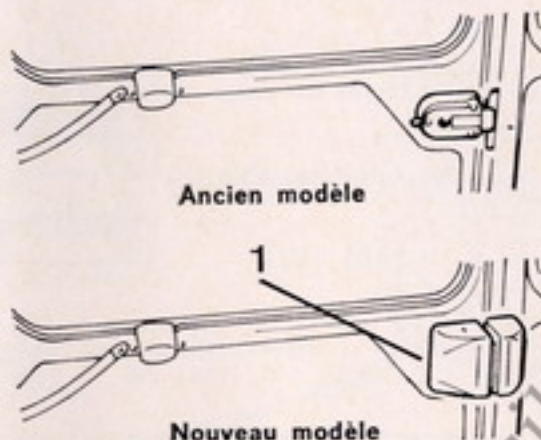
2 CV 6 : 8 380 F 8 380 F

SEPTEMBRE 1972

SUR TOUS LES MODELES

— **Equipement** : nouvelles serrures de portes renforcées (1).

— **Sécurité** : points d'ancrage pour ceintures aux places AR.



SEPTEMBRE 1973

Limousine 2 CV 4 - 2 CV à partir du châssis n° 9.066.001 au n° 9.138.724

Limousine 2 CV 6 - 3 CV à partir du châssis n° 15.KA.6501 au n° 23.KA.5155

Prix en octobre 1973 (en gras), en janvier 1974 (en maigre)

2 CV 4 : 8 220 F 8 540 F

2 CV 6 : 8 740 F 9 040 F

SEPTEMBRE 1973

SUR TOUS LES MODELES

— **Carrosserie** : nouvelles inscriptions « 2 CV 4 » - « 2 CV 6 » sur couvercle de coffre (1).

Ancien
2cv4
2cv6

Nouveau

2 CV4

2 CV6

1

" AUTO-EXPERTISE "

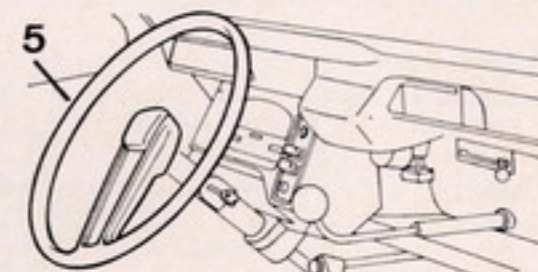
— **Equipement** : planche de bord et volant de direction de teinte marron (2) au lieu de noire.

— **Planche de bord** : présence d'un cendrier (3).

— **Eclairage** : suppression des feux de stationnement et de l'interrupteur au tableau de bord (4).

« 2 CV 6 » :

— **Direction** : commande par volant monobranche (5).



SEPTEMBRE 1974

Limousine 2 CV 4 - 2 CV à partir du châssis n° 9.140.001 au n°

Limousine 2 CV 6 - 3 CV à partir du châssis n° 23.KA.8001 au n°

Prix en octobre 1974 (en gras), en janvier 1975 (en maigre)

2 CV 4 : 9 980 F 10 620 F

2 CV 6 : 10 560 F 10 900 F

SEPTEMBRE 1974

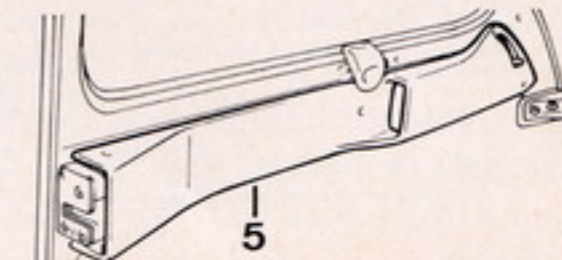
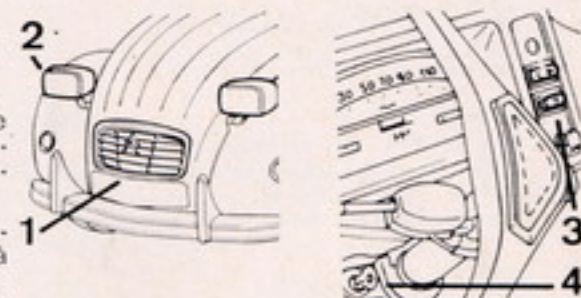
SUR TOUS LES MODELES

— **Carrosserie** : nouvelle calandre (1). Phares rectangulaires (2). Pare-chocs arrière plus important. Capote s'ouvrant par l'intérieur.

— **Tableau de bord** : fonctions essuie-glace et feux de détresse à commande par touches (3).

— **Antivol de direction** (4) assurant 3 rôles : 1. Antivol, 2. Contact, 3. Démarrage.

— **Equipement** : serrure de porte masquée par un bandeau (5).



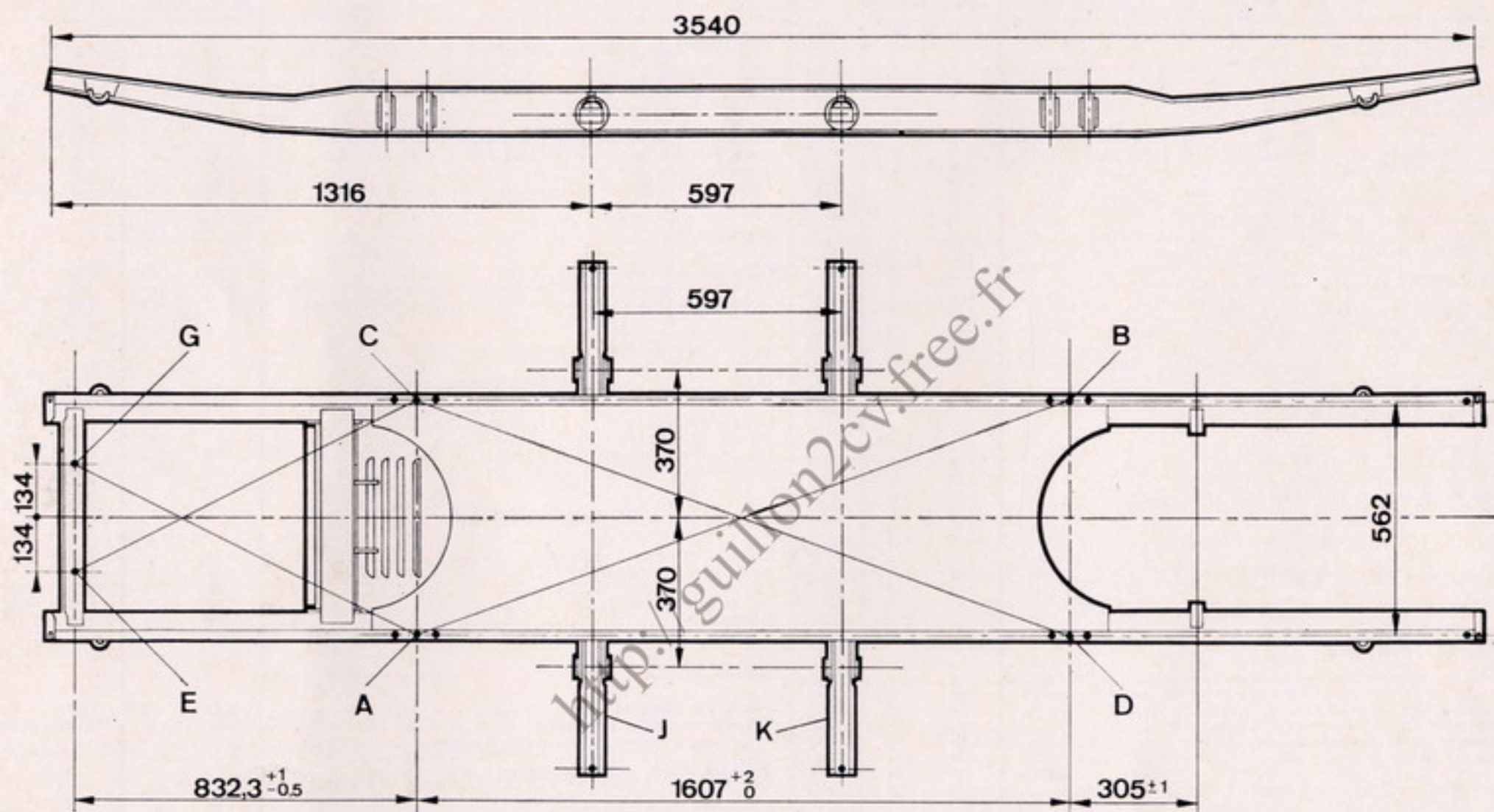
Si le renseignement que vous cherchez n'est pas sur cette page, consultez le MODE D'EMPLOI pages T. 48 et T. 49

TABLEAU-GUIDE DE REPRISE D'UN VÉHICULE D'OCCASION

(Temps et prix T.T.C. établis en avril 1975)

CARROSSERIE		2 CV4 2 CV6	
Remplacements ou :		TEMPS M. O.	PRIX PIÈCES
Revoilage complet du véhicule		12,00	150
PARTIE AVANT			
Revoilage AV = 2 ailes AV avec joues et capot AV		4,50	60
Pare-chocs AV complet		0,80	70
Grille de calandre		0,25	60
Phare complet avec réglage		0,55	80
Transparent de clignoteur et/ou de feu AV		0,10	10
Clignoteur et/ou feu AV complet		0,25	20
Aile AV		1,00	130
Peinture		1,75	20
Joue d'aile AV		0,35	30
Peinture		0,40	10
Tôle latérale d'auvent		4,20	10
Peinture		0,70	10
Capot AV		0,90	220
Peinture		2,50	30
PARTIE LATÉRALE			
Revoilage lat. = 1 aile AV - 2 portes et 1 aile AR		4,50	60
Glace de pare-brise trempée avec joint		0,80	60
Glace de pare-brise feuilletée avec joint		0,80	125
Porte AV		2,45	140
Peinture		2,00	30
Porte AR		2,00	110
Peinture		1,75	20
Bas de caisse avec pied milieu		7,30	90
Peinture		1,00	10
PARTIE ARRIERE			
Revoil. AR = 2 ailes AR - face AR et porte de coffre		3,90	50
Pare-chocs AR complet		0,80	40
Transparent de clignoteur et/ou de feu AR		0,15	30
Clignoteur et/ou feu AR complet		0,35	50
Panneau AR		4,50	50
Peinture		1,20	20
Aile AR		1,20	90
Peinture		1,50	20
Porte de coffre		1,10	130
Peinture		1,50	20
ROUES			
Jante		0,50	50
Pneumatique (de série)		0,50	80
SELLERIE			
Tapis AV		0,15	60
Tapis AR		0,10	30
Garnitures d'un siège AV		2,40	80
Garnitures de banquette AV		3,55	180
Garnitures de banquette AR		3,45	180
Capote complète		1,30	320

MÉCANIQUE		2 CV4		2 CV6	
Remplacements ou :		TEMPS M. O.	PRIX PIÈCES	TEMPS M. O.	PRIX PIÈCES
MOTEUR					
Mise au point		2,45	65	2,45	65
Moteur neuf		6,45	1 400	6,45	1 600
Ensemble chemises-pistons		6,25	380	6,25	340
Rodage soupapes		7,30	60	7,30	90
Carburateur simple corps		0,65	180	0,65	220
Silencieux d'échappement et tube AR		1,30	70	1,30	60
Ensemble d'échappement		2,35	170	2,35	170
Radiateur d'huile		1,50	120	1,90	130
EMBRAYAGE					
Câble de débrayage		0,60	20	0,60	20
Mécanisme, disque et butée (embr. normal)		4,45	180	4,45	180
— avec couronne et tambour (embr. centrif.)		5,35	400	5,35	420
B.V. - TRANSMISSIONS					
B.V. mécanique échange standard (embr. normal)		8,15	1 650	8,15	1 650
(embr. centrif.)		9,20	1 870	9,20	1 890
Couple conique		—	360	—	380
Bagues de synchroniseurs		—	160	—	160
Transmission côté différentiel		0,85	220	0,85	220
Transmission côté roue		0,55	220	0,55	220
TRAIN AV - SUSPENSION AV					
Contrôle et réglage train AV		1,75	—	1,75	—
Roulement de moyeu AV		0,95	50	0,95	50
Bras de suspension		5,05	260	5,05	260
Pot de suspension		2,00	290	2,00	290
Frotteurs AV		1,20	110	1,20	110
DIRECTION					
Volant de direction		0,20	70	0,20	90
Direction complète - révision		10,00	150	10,00	150
TRAIN AR - SUSPENSION AR					
Roulement de moyeu AR		1,50	60	1,50	60
Bras AR complet		5,20	350	5,20	350
Amortisseurs AR		0,65	160	0,65	160
FREINS					
Purge, contrôle et réglages freins		0,90	10	0,90	10
Maitre-cylindre de freins		1,65	90	1,65	90
Segments et cylindres AV		5,00	200	5,00	200
Segments et cylindres AR		3,85	160	3,85	160
Tambours AV avec segm. et cyl. AV		5,00	290	5,00	290
Tambours AR avec segm. et cyl. AR		3,85	330	3,85	330
Câble de frein à main		2,15	10	2,15	10
EQUIPEMENT ELECTRIQUE					
Batterie		0,35	230	0,35	240
Démarrreur		0,40	390	0,40	390
Alternateur		0,50	320	0,50	320

CITROËN 2 CV 4 et 2 CV 6


CONTROLE D'UNE PLATEFORME SUR VOITURE - Placer le gabarit MR 630-82/7 successivement sous les longerons à l'AV et à l'AR du véhicule. S'il y a un jeu supérieur à 10 mm entre le gabarit et l'extrémité des longerons, il faut redresser et renforcer les longerons. S'il s'agit d'un accident plus sérieux, il faut faire un contrôle complet de la plateforme.

VERIFICATION DE LA PLANEITE DE LA PLATEFORME - Utiliser deux règles d'environ un mètre de long placées transversalement sur la plateforme à chaque extrémité. Contrôler à vue que les règles sont dans un même plan.

VERIFICATION DE L'EQUERRAGE DE LA PLATEFORME - a) Plateforme : les diagonales AB et CD doivent être égales à 1,6 mm près et se couper en leur milieu - b) Longerons AV : les diagonales AG et CE doivent être égales et comprises entre 929,8 et 931,2 mm et se couper sur l'axe longitudinal de la plateforme.

CONTROLE DES LONGERONS AV et AR - Utiliser le gabarit MR 630-82/6.

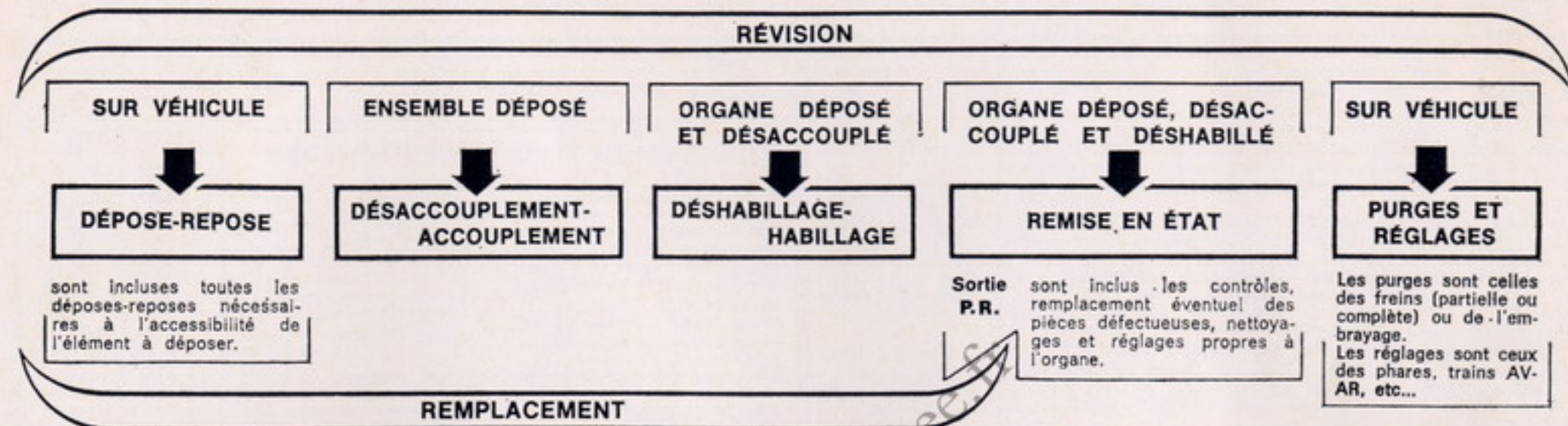
Les supports J et K sont vendus au détail pour les véhicules sortis avant mai 1971. A partir de cette même date, ils sont soudés.

Si le renseignement que vous cherchez n'est pas sur cette page, consultez le **MODE D'EMPLOI** pages T. 48 et T. 49

CITROËN 2CV 4 et 2CV 6

Avant de procéder à la recherche de l'opération qui vous intéresse prenez connaissance de la signification de quelques expressions définies ci-dessous.

OPÉRATIONS COURANTES D'ENTRETIEN



Dans ce chapitre **OPÉRATIONS COURANTES D'ENTRETIEN** les opérations sont complètes. Elles comprennent, en plus des travaux préliminaires nécessaires à l'accessibilité (déposes-reposes, vidanges-remplissages, etc.), les purges, contrôles et réglages propres à l'opération effectuée. Pour le détail de ces opérations, se reporter aux pages correspondantes aux **ZONES DE CHOCS**.

ATTENTION. — Il est bon de savoir que les termes dont nous vous donnons la définition ci-dessous, n'ont pas la même signification selon les constructeurs.

Opération	Code	Temps de M.O.	Prix H.T. des pièces	Opération	Code	Temps de M.O.	Prix H.T. des pièces
MISES AU POINT							
MISE AU POINT SIMPLE - Comprenant contrôle résistance aux contacts du rupteur, angle de came, nettoyage bougies, filtre à air, carburateur sur véhicule, y compris réglage niveau de cuve, ralenti, contacts du rupteur, point d'allumage	01.001	2,10	—	CULBUTEURS - Réglage y compris dép.-rep. ailes AV	01.305	1,05	—
+ Supplément : RUPTEUR COMPLET - Remplacement	01.002	+ 0,35	38,00	+ Supplément : SERRAGE CULASSES	01.306	+ 0,25	—
MISE AU POINT COMPLETE - Comprenant remplacement bougies, réglage culbuteurs, nettoyage, filtre à air, carburateur sur véhicule y compris contrôle et réglage niveau de cuve, ralenti, remise en état allumeur, réglage contacts et point d'allumage, contrôle niveaux eau batterie, huile moteur et liquide de freins	01.004	3,25	50,00	COUVRE-CULASSE - Remplacement	1 Côté 01.578 2 Côtés 01.580	0,60 1,15	12,00 24,00
				CULASSE - Remplacement par culasse nue	1 Côté 01.591 2 Côtés 01.596	4,85 7,55	— —
				Remplacement par culasse complète	1 Côté 01.491 2 Côtés 01.492	3,40 5,00	— —
				+ Supplément : TUBULURE ADMISSION ECHAPPEMENT - Remplacement	03.137	+ 0,25	150,00
				+ Supplément : TUBULURE ADMISSION ECHAPPEMENT - Surfaçage du plan de joint	03.045	+ 0,45	—
				CULASSES - Dépose repose rodage des soupapes, réglage culbuteurs, collage joints, contrôle fuites et niveau huile moteur. Y compris contrôle étanchéité des soupapes	01.480	7,30	—
				+ Supplément : TUBULURE ADMISSION ECHAPPEMENT - Remplacement non compris contrôle planéité	03.137	+ 0,25	150,00
				Contrôle planéité	03.035	+ 0,15	—
				+ Supplément : TUBULURE ADMISSION ECHAPPEMENT (deshabillée) - Surfaçage du plan de joint	03.045	+ 0,45	—
				+ Supplément : TIGES et POUSSOIRS - Contrôle ou remplacement	01.520	+ 0,35	72,00
				+ Supplément : CYLINDRES-PISTONS avec AXES et SEGMENTS - Contrôle	01.564	+ 0,35	—
				Remplacement y compris contrôle	01.568	+ 0,90	—
				+ Supplément : PARTIE DE MISE AU POINT - Voir texte ci-contre	01.005	+ 1,05	— T. 9
MOTEUR							
COMPRESSIONS - Contrôle	01.007	0,35	—				
MOTEUR - Remplacement y compris réglage embrayage ralenti. Y compris réglage phares	01.045	6,45	1 395,00				
+ Supplément : PARTIE DE MISE AU POINT. Voir texte ci-dessus	01.005	+ 1,05	—				
MOTEUR - Révision y compris passage au banc, réglage garantie de débrayage, ralenti. Non compris remise en état culasses ni rodage. Y compris réglage phares	01.037	12,30	—				
+ Supplément : CARTER MOTEUR - Remplacement	01.065	+ 0,40	500,00				
+ Supplément : 2 CULASSES - Remise en état y compris contrôle étanchéité	01.503	+ 2,30	—				
+ Supplément : PARTIE DE MISE AU POINT - Voir texte ci-dessus	01.005	+ 1,05	—				

OPÉRATIONS COURANTES D'ENTRETIEN

" AUTO-EXPERTISE "

Opération	Code	Temps de M.O.	Prix H.T. des pièces	Opération	Code	Temps de M.O.	Prix H.T. des pièces
JEU DE CYLINDRES-PISTONS avec AXES et SEGMENTS (sur véhicule) - Remplacement y compris contrôle des poussoirs, collage des joints. Non compris remise en état culasses				ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES MOTEURS			
	01.555	6,25	250,00	BOUGIES - Remplacement	06.001	0,20	12,00
+ Supplément : 2 CULASSES - Remise en état	01.503	+ 2,30	—	FILS DE BOUGIES - Remplacement	06.006	0,20	7,00
+ Supplément : PARTIE DE MISE AU POINT - Voir texte page 9	01.005	+ 1,05	—	BOBINE D'ALLUMAGE - Remplacement	06.080	0,35	65,00
+ Supplément : TUBULURE ADMISSION ECHAPPEMENT - Remplacement non compris contrôle planéité	01.137	+ 0,25	150,00	RUPTEUR COMPLET - Remplacement	06.025	1,30	38,00
Contrôle planéité	03.035	+ 0,15	—	ALLUMEUR COMPLET - Remplacement	06.057	1,10	38,00
+ Supplément : TUBULURE ADMISSION ECHAPPEMENT (déshabillée) - Surfaçage du plan de joint	03.045	+ 0,45	—	ALTERNATEUR - Remplacement	11.005	0,50	278,00
+ Supplément : JOINTS DOUBLES DES TUBES ENVELOPPES - Remplacement	01.569	+ 0,15	12,00	ALTERNATEUR - Révision	11.002	1,45	—
EQUIPEMENTS MOTEURS				REGULATEUR - Remplacement	11.030	0,25	60,00
JOINTS DE TUBULURE ADMISSION ECHAPPEMENT - Remplacement	03.030	1,50	10,00	DEMARREUR - Remplacement	53.015	0,40	440,00
JOINTS DE TUBULURE ADMISSION ECHAPPEMENT - Remplacement y compris surfaçage du plan de joints	03.031	2,35	10,00	DEMARREUR - Révision	53.010	1,85	—
TUBULURE ADMISSION ECHAPPEMENT - Rempl.	03.034	1,90	150,00	+ Supplément : BOBINES INDUCTRICES - Rempl.	53.023	+ 0,65	150,00
ECHANGEUR - Remplacement	04.101	0,60	55,00	EMBRAYAGE			
POT DE DETENTE - Remplacement	04.125	0,80	59,00	DISQUE et MÉCANISME D'EMBAYAGE - Remplacement. Y compris réglage phares			
TUBE INTERMEDIAIRE - Remplacement	04.130	0,65	14,00	Embrayage normal	08.004	4,15	106,00
SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT - Remplacement	04.138	1,05	42,00	Embrayage centrifuge	08.010	4,35	106,00
TUBE AR D'ÉCHAPPEMENT - Remplacement	04.152	0,70	12,00	+ Supplément : COURONNE AVEC SEGMENTS - Remplacement	08.062	+ 0,35	118,00
TUBE INTERMEDIAIRE-SILENCIEUX et TUBE AR - Remplacement	04.140	1,70	73,00	+ Supplément : TAMBOUR (déposé) - Réglage ou remplacement	08.014	+ 0,35	84,00
SILENCIEUX et TUBE AR - Remplacement	04.142	1,30	59,00	+ Supplément : ROULEMENT DE TAMBOUR - Remplacement	08.060	+ 0,15	11,00
POT DE DETENTE - TUBE INTERMEDIAIRE SILENCIEUX et TUBE AR - Remplacement	04.060	2,35	132,00	+ Supplément : BUTEE A BILLES - Remplacement	08.051	+ 0,15	52,00
MANO CONTACT DE PRESSION D'HUILE - Rempl.	01.675	0,55	19,00	+ Supplément : DOUILLE A AIGUILLES - Remplacement	08.064	+ 0,15	2,00
CARTOUCHE FILTRANTE D'HUILE MOTEUR - Rempl.	01.656	0,15	16,00	+ Supplément : VOLANT MOTEUR (mécanisme d'embrayage déposé ou couronne avec segments déposée) - Dépose	01.113	+ 0,25	—
RENIFLARD - Remplacement	01.635	0,40	47,00	repose	01.122	0,35	18,00
RADIATEUR D'HUILE - Remplacement	05.055	1,50	81,00	COURONNE DEMARREUR (volant déposé) - Remplacement	01.122	0,35	18,00
2 CV 4	05.057	1,90	87,00	CABLE DE COMMANDE DE DEBRAYAGE - Remplacement	08.040	0,60	16,00
2 CV 6	05.057	1,90	87,00	BOITE DE VITESSES			
CARTOUCHE FILTRANTE DE FILTRE A AIR - Remplacement	03.107	0,15	19,00	BOITE DE VITESSES - Révision y compris réglage frein à main, embrayage et ralenti. Y compris purge et réglage phares			
CARBURATEUR (sur véhicule) - Nettoyage	03.002	0,80	—	Embrayage normal	09.004	13,70	—
CARBURATEUR - Dép.-rep., contrôle et réglage au banc	03.166	2,00	—	Embrayage centrifuge	09.005	14,40	—
CARBURATEUR (déposé) - Contrôle et réglage au banc	03.167	1,20	—	+ Supplément : CARTER DE BV et D'EMBAYAGE - Remplacement			
CARBURATEUR - Révision	03.004	1,35	36,00	Embrayage normal	09.033	+ 0,35	24,00
CARBURATEUR - Remplacement	03.006	0,65	—	Embrayage centrifuge. Y compris réglage tambour	09.034	+ 0,70	24,00
TIRETTE DE STARTER - Remplacement	03.015	0,40	9,00	+ Supplément : COUVERCLE AR - Remplacement	09.043	+ 0,15	31,00
POMPE A ESSENCE - Remplacement	03.052	0,65	40,00	+ Supplément : ROULEMENT D'ARBRE DE COMMANDE - Remplacement	09.066	+ 0,25	11,00
RESERVOIR ESSENCE - Remplacement	03.082	1,45	40,00	Embrayage normal	09.065	+ 0,25	76,00
RHEOSTAT DE JAUGE - Remplacement	03.121	1,35	35,00	Embrayage centrifuge. Y compris réglage tambour	09.064	+ 0,60	76,00
BLOC ELASTIQUE de SUPPORT AV MOTEUR - Remplacement				+ Supplément : TAMBOUR (déposé) - Remplacement y compris réglage	08.014	+ 0,35	84,00
1 Côté	07.010	0,70	8,00	+ Supplément : ARBRE DE DIFFERENTIEL avec ROULEMENT - Remplacement	09.178	+ 0,60	—
2 Côtés	07.015	0,90	16,00				
SUPPORT AV MOTEUR - Remplacement - Y compris dépose							
repose bloc élastique							
1 Côté	07.068	0,70	4,50				
2 Côtés	07.072	0,90	9,00				
SUPPORT ELASTIQUE AR DE BV - Remplacement	07.052	0,70	8,00				
VENTILATEUR - Remplacement	05.012	0,45	—				
POULIE DE VENTILATEUR - Remplacement	05.015	0,45	48,00				

Si le renseignement que vous cherchez n'est pas sur cette page, consultez le MODE D'EMPLOI pages T. 48 et T. 49

Opération	Code	Temps de M.O.	Prix H.T. des pièces	Opération	Code	Temps de M.O.	Prix H.T. des pièces
BOITE DE VITESSES - Remplacement. Y compris purge et réglage phares				SUSPENSION ARRIERE			
Embrayage normal	09.104	8,15	—	ESSIEU AR COMPLET avec FREINS - Remplacement. Y compris réglages et purge	21.152	7,20	740,00
Embrayage centrifuge. Y compris réglage tambour	09.010	9,20	—	ESSIEU AR COMPLET AVEC BATTEURS - Révision. Y compris réglages et purge	21.178	11,00	—
+ Supplément pour embrayage normal : DISQUE D'EMBRAYAGE ou MECANISME - Remplacement	08.007	+ 0,50	—	ESSIEU AR COMPLET SANS BATTEUR - Révision y compris réglage et purge	21.179	10,70	—
+ Supplément pour embrayage centrifuge : COURONNE AVEC SEGMENTS - Remplacement	08.062	+ 0,35	118,00	BRAS D'ESSIEU AR AVEC BATTEUR - Remplacement. Y compris réglage et purge	1 Côté 21.053	5,20	316,00
ARBRE DE DIFFERENTIEL (transmission à billes) - Remplacement comprenant dépose repose segments de freins et cylindres de roue, y compris centrage des segments et réglage des cames. Y compris purge	1 Côté 09.133	4,25	56,00	2 Côtés 21.056	8,75	632,00	
2 Côtés 09.137	7,30	112,00		BRAS D'ESSIEU AR SANS BATTEUR - Rempl. y compris réglage et purge	1 Côté 21.054	5,05	228,00
ARBRE DE DIFFERENTIEL (transmission à cardans) - Remplacement comprenant dépose repose transmission côté roue, segments de freins, cylindre de roue, y compris centrage des segments et réglage des cames. Y compris purge	2 Côtés 09.139	8,35	228,00	+ Supplément : BRAS D'ESSIEU AR (deshabillé) - Contrôle	21.062	+ 0,15	—
1 Côté 09.138	4,80	114,00		BATTEUR AR - Remplacement y compris contrôle	1 Côté 23.419	0,55	88,00
2 Côtés 09.139	8,35	228,00		AMORTISSEUR AR - Remplacement	1 Côté 23.221	0,50	86,00
CYLINDRE DE ROUE (déposé) - Remise en état	25.073	0,20	20,00	2 Côtés 23.230	0,65	172,00	
DIRECTION				POT DE SUSPENSION - Remplacement. Y compris réglage	1 Côté 23.463	2,00	260,00
VOLANT DE DIRECTION - Remplacement	40.005	0,20	75,00	2 Côtés 23.466	2,65	520,00	
ARBRE DE DIRECTION - Remplacement	40.069	1,20	50,00	PURGE, CONTROLES ET REGLAGES			
TUBE FIXE DE DIRECTION - Remplacement	40.078	2,15	72,00	FREINS - Purge (opération non conjuguée)	25.005	0,40	
ANTIVOL avec CONTACTEUR - Remplacement	40.057	2,15	110,00	FREINS - Purge suite à opération	25.010	0,35	
TAMBOUR DU CONTACTEUR ANTIVOL - Remplacement	53.062	0,25	3,00	FREIN A MAIN - Réglage	25.601	0,25	
CREMAILLERE COMPLETE DE DIRECTION et PIGNON - Révision ou remplacement. Y compris réglages	24.224	10,00	156,00	CAMES DE FREIN AV - Réglage	25.617	0,25	
+ Supplément : TRAVERSE D'ESSIEU AV - Remplacement	20.084	+ 0,55	264,00	CAMES DE FREIN AR - Réglage	25.435	0,20	
+ Supplément : TRAVERSE D'ESSIEU AV (deshabillée) - Contrôle	20.082	+ 0,15	—	CAMES DE FREINS AV et AR - Réglage	25.439	0,40	
SUSPENSION AVANT				CAMES DE FREINS AV et AR + FREIN A MAIN - Réglage	25.001	0,50	
ESSIEU AV COMPLET avec DIRECTION - Remplacement y compris peinture et réglages	20.103	7,20	944,00	GARANTIE DE DEBRAYAGE - Réglage	08.001	0,25	
ESSIEU AV COMPLET avec DIRECTION - Révision. Y compris réglages	20.101	14,25	—	PHARES - Réglage	53.797	0,25	
+ Supplément : EMBOUT AVEC BARRE DE DIRECTION - Remplacement	1 Côté 24.067	+ 0,15	22,00	HAUTEUR AV - Contrôle	23.001	0,35	
BATTEUR AV - Remplacement	23.407	0,50	92,00	Contrôle + réglage	23.003	0,45	
FROTTEUR AV - Remplacement	1 Côté 23.432	0,65	49,00	HAUTEUR AR - Contrôle	23.005	0,35	
2 Côtés 23.442	1,20	98,00		Contrôle réglage y compris butées élastiques	23.007	0,55	
BRAS D'ESSIEU AV - Remplacement. Y compris réglages.				HAUTEURS AV et AR - Contrôle	23.010	0,40	
Côté Droit 20.031	4,90	192,00		Contrôle réglage y compris butées élastiques	23.012	0,80	
Côté Gauche 20.034	5,05	192,00		PARALLELISME AV ou AR - Contrôle	24.010	0,15	
2 Côtés 20.037	7,40	384,00		Réglage de l'AV y compris contrôle	24.013	0,60	
+ Supplément : BRAS D'ESSIEU AV (deshabillé) - Contrôle	20.055	+ 0,25	—	INCLINAISON DES PIVOTS - Contrôle y compris contrôle du carrossage	24.027	0,55	
+ Supplément : MOYEU et ou PIVOT - Remplacement	20.060	+ 0,60	—	BRAQUAGE - Contrôle	24.024	0,10	
				Réglage y compris contrôle	24.025	0,20	
				GEOMETRIE DU TRAIN AV (sur chandelies) - Comprenant parallélisme, braquage et inclinaison des pivots.			
				Contrôle à l'appareil optique	24.030	1,20	
				Réglage parallélisme et braquage y compris contrôle (à l'appareil optique)	24.035	1,75	
				+ Supplément : GEOMETRIE TRAIN AR (contrôle) - Alignement parallélisme et carrossage roue AR	24.037	+ 0,25	
				HUILE - Essai de consommation	01.786	3,25	
				ESSENCE - Essai de consommation	01.787	1,00	
				BANC DE FREINAGE - Passage du véhicule au banc et contrôle	01.793	0,70	
				BANC DE FREINAGE - Passage du véhicule au banc et relevés	01.792	1,50	
				CONTROLE ELECTRONIQUE DU VEHICULE	01.301	1,00	



OPÉRATIONS COURANTES D'ENTRETIEN

" AUTO-EXPERTISE "

Opération	Code	Temps de M.O.	Prix H.T. des pièces	Opération	Code	Temps de M.O.	Prix H.T. des pièces
FREINS				VOLET D'AERATION AVEC JOINT - Remplacement .. 41.132			
MAITRE-CYLINDRE - Révision y compris purge	25.505	1,90	19,00	COMMANDE DE VOLET D'AERATION - Remplacement	41.133	1,55	21,00
4 SEGMENTS DE FREINS AV et CYLINDRES DE ROUES - Remplacement y compris purge				COMMUTATEUR DE PHARES et D'AVERTISSEUR - Remplacement	41.305	0,65	13,00
Transmission à billes	25.055	5,00	177,00	COMMUTATEUR DE FEUX INDICATEURS - Remplacement	41.265	0,45	44,00
Transmission à cardans	25.057	6,20	177,00	COMMUTATEUR DE FEUX DE STATIONNEMENT - Remplacement	41.260	0,80	20,00
+ Supplément : 2 CYLINDRES DE ROUE - Remise en état	25.075	+ 0,40	40,00	COMMUTATEUR D'ESSUIE-GLACE - Remplacement	41.290	0,55	11,00
+ Supplément : 2 TAMBOURS - Rectification	25.305	+ 1,30	—	VOYANT DE PRESSION D'HUILE - Remplacement	41.427	0,45	5,00
SEGMENTS DE FREINS AR (4) - Remplacement	25.419	+ 3,10	51,00	LAMPE TMOIN DE SIGNAL DE DETRESSE - Remplacement	41.225	0,60	6,00
4 SEGMENTS DE FREINS AR - Remplacement y compris dépose 'repose ou remplacement cylindre de roue y compris purge	25.425	3,85	129,00	INDICATEUR D'ESSENCE - Remplacement	41.360	0,25	2,00
+ Supplément : 2 CYLINDRES DE ROUE - Remise en état	25.370	+ 0,40	40,00	LAMPE D'ECLAIRAGE DE TABLEAU DE BORD - Remplacement	41.360	0,65	25,00
+ Supplément : 2 TAMBOURS - Rectification	25.305	+ 1,30	—	LAMPE DE VOYANT DE PRESSION D'HUILE - Remplacement	41.365	0,40	1,00
8 SEGMENTS DE FREINS AV et AR et CYLINDRES DE ROUES - Remplacement - Y compris purge				POMPE LAVE-GLACE - Remplacement	→ 9/74 53.310	0,45	1,00
Transmission à billes	25.478	8,50	306,00	→ 9/74 → 53.311		0,15	15,00
Transmission à cardan	25.471	9,70	306,00	RETROVISEUR INTERIEUR - Remplacement	41.480	0,50	15,00
+ Supplément : 4 TAMBOURS - Rectification	25.306	+ 2,60	—	CONTACTEUR DE DEMARREUR - Remplacement	41.255	0,20	9,00
TIRETTE DE FREIN A MAIN - Remplacement y compris réglage frein à main	25.613	0,45	30,00	CABLE DE COMPTEUR - Remplacement	41.215	0,60	8,00
ELECTRICITE DE CAISSE				SUPPORT DE COMMANDE DE CHAUFFAGE DEGIVRAGE - Remplacement	50.153	0,65	10,00
PLANCHE DE BORD				DEFLECTEUR D'AIR CHAUD - Remplacement	40.094	0,35	10,00
BATTERIE - Dépose repose	11.045	0,25	—	BUSE DE DEGIVRAGE - Remplacement	50.078	0,25	3,00
BATTERIE - Remplacement y compris nettoyage du bac et graissage des bornes	11.055	0,35	214,00	PARE-SOLEIL - Remplacement	41.488	0,65	13,00
+ Supplément : VERSER ELECTROLYTE dans batterie livrée	11.062	+ 0,25	—	COMMANDE DE REGLAGE DES PHARES - Remplacement	41.356	0,15	17,00
SECHE	53.797	0,25	—	PROTECTEUR DE CHARNIERE SUPERIEUR - Remplacement	41.312	0,40	10,00
PHARES - Réglage	53.405	0,55	73,00	CENTRALE CLIGNOTANTE - Remplacement	53.745	0,15	5,00
PHARE COMPLET - Remplacement y compris réglage	53.480	0,10	7,00	AVERTISSEUR - Remplacement	51.019	0,15	22,00
LAMPE DE PHARE - Remplacement	53.455	0,10	7,00	PORTE RACLETTE D'ESSUIE-GLACE - Remplacement	53.230	0,15	37,00
CONNECTEUR DE LAMPE DE PHARE - Remplacement	53.675	0,25	15,00	TUBES DE RESERVOIR LAVE-GLACE - Remplacement	53.343	0,15	18,00
FEU INDICATEUR DE DIRECTION - Remplacement	53.680	0,15	2,00	TAMBOUR et BOITIER DE CONTACTEUR ANTIVOL - Remplacement	40.017	0,40	14,00
LAMPE DE FEU INDICATEUR DE DIRECTION - Remplacement	53.728	0,25	27,00	BOITE A FUSIBLES - Remplacement	54.087	0,25	110,00
COUVERCLE DE LANTERNE AR - Remplacement	53.705	0,35	37,00	CABLERIE DE PHARES - Remplacement	→ 9/74 54.003	0,20	7,00
LANTERNE AR - Remplacement	53.770	0,20	1,00	→ 9/74 → 54.004		0,80	12,00
LAMPE DE LANTERNE AR - Remplacement	53.760	0,20	12,00	CABLERIE ELECTRIQUE AV - Remplacement	54.005	1,00	12,00
ECLAIREUR INTERIEUR - Remplacement	53.750	0,20	7,00	CABLERIE ELECTRIQUE AR - Remplacement	54.020	2,55	107,00
CONTACTEUR DE STOP - Remplacement	41.008	0,45	26,00			2,15	29,00
BANDEAU DE PLANCHE DE BORD - Remplacement	41.205	0,65	166,00	SELLERIE			
TABEAU DE BORD COMPLET - Remplacement	41.019	1,25	25,00	GARNITURE DE SIEGE AV - Remplacement	81.040	2,40	117,00
ENCADREMENT DE TABLEAU DE BORD - Remplacement	53.128	1,20	124,00	GARNITURE DE BANQUETTE AV - Remplacement	81.264	3,55	183,00
MOTEUR D'ESSUIE-GLACE - Remplacement	53.163	1,05	12,00	GARNITURE DE BANQUETTE AR - Remplacement	82.105	3,45	183,00
AXE SUPPORT DE BALAIS D'ESSUIE-GLACE - Remplacement	53.183	1,10	10,00	GARNITURE DE PLANCHER DE PEDALES - Remplacement	81.173	0,55	15,00
BIELLE COMPLETE DE MECANISME D'ESSUIE-GLACE - Remplacement	53.131	1,05	5,00	GARNITURES DE TABLETTES et BOURRELETS - Remplacement	81.175	1,85	21,00
MANIVELLE DE MOTEUR D'ESSUIE-GLACE - Remplacement				GARNITURE SUR TOLE D'AUVENT - Remplacement ..	81.177	0,35	7,00
				GARNITURE DE TABLIER - Remplacement	81.167	1,30	45,00
				ELEMENTS DE CARROSSERIE...			
				... Voir ZONES DE CHOC			

Si le renseignement que vous cherchez n'est pas sur cette page, consultez le MODE D'EMPLOI pages T. 48 et T. 49

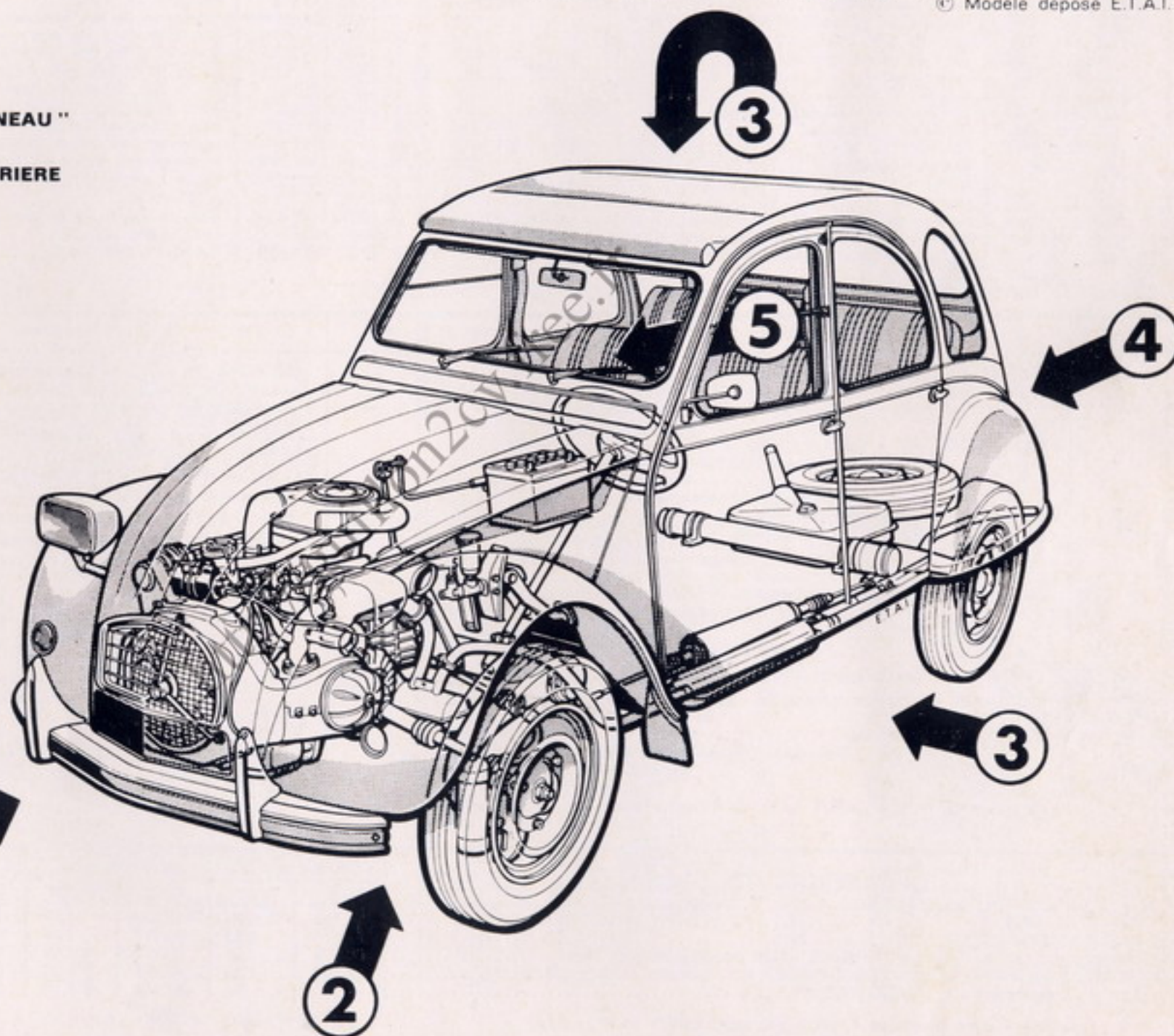
LOCALISATION DES CHOC

Modèle déposé France et Etranger (dépôt légal - Loi du 21 juin 1943)

© Modèle déposé E.T.A.I.

- 1** CHOC DE FACE
- 2** CHOC 3/4 AVANT
- 3** CHOC LATERAL ET "TONNEAU"
- 4** CHOC 3/4 ARRIERE ET ARRIERE
- 5** CHOC DE L'INTERIEUR

LES REPÈRES INDICÉS
SUR LES FLÈCHES
CORRESPONDENT AUX
CHAPITRES À RECHERCHER
DANS LES PAGES SUIVANTES



NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR AVRIL 1975

Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
1	AZ 615.95A	Butoir caoutchouc	4,29	13	AZ 852.106	Béquille de capot	7,15
2	AZ 615.19A	Tampon de pare-chocs AV	14,21	14	AZ 575.250A	Cabochon de feu indicateur de direction AXO	3,34
3	AZ 854.266A	Jonc de pare-chocs AV (gris rosé)	15,89	15	AZ 575.201A	Feu indicateur de direction AXO	14,54
—	7A 5451.756T	Jonc de pare-chocs AV (noir)	18,07	16	AZ 575.267A	Support G de feu indicateur de direction	2,98
4	AZ 615.4H	Pare-chocs AV sans tampon ni jonc	44,75	17	AZ 575.211A	Etrier G de feu indicateur de direction	5,70
5	AZ 615.1	Support G de pare-chocs AV	14,57	18	A 541.74	Enjoliveur de phare CIBIE	7,97
6	1Z 5431.122K	Chevrons de calandre de capot	4,69	19	AZ 541.240A	Bloc optique de phare CIBIE	45,95
7	AZ 852.132A	Calandre de capot	45,93	20	AZ 541.208A	Phare complet CIBIE	72,81
8	6Z 5452.350Z	Calandre de capot	59,00	21	5472.719B	Enjoliveur de phare CIBIE	14,03
9	AZ 852.5A	Grillage de capot	19,12	22	2Z 5467.965C	Bloc optique de phare CIBIE	72,00
10	AZ 852.2G	Capot nu	132,00	23	2Z 5453.629B	Phare complet CIBIE	105,65
—	7Z 5452.347S	Capot nu	147,33	24	AZ 851.301A	Aile AV G	117,76
11	AZ 861.37D	Serrure de capot (pêne et support)	7,32	25	2Z 5413.849K	Bavette d'aile AV G avec renfort	10,13
—	AK 861.37B	Serrure de capot (pêne et support)	7,57	26	AZ 852.62	Joue d'aile AV G	23,53
12	AK 861.127	Gâche de serrure (support de béquille)	2,66	27	AZ 851.91D	Support d'aile AV G	8,91

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE

Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps	Rep.	Opération	Code	Temps
1 et 2	BUTOIR et TAMPON de PARE-CHOC AV (sur voiture) - Dépose-repose	70.133	0,15	11	SERRURE DE CAPOT - Dépose-repose ou remplacement	68.145	0,15
	(Déposés) Déshabillage-habillage	70.134	0,15	12	GACHE DE SERRURE DE CAPOT - Dép.-rep. ou rempl.	68.012	0,25
	Remplacement	70.135	0,30	13	BEQUILLE DE CAPOT - Dép.-rep. ou rempl.	68.053	0,15
4	PARE-CHOC AV - Dépose-repose	70.005	0,60	14	CABOCHON DE FEU INDICATEUR DE DIRECTION - Dépose-repose ou remplacement	53.673	0,10
	(Déposé) Déshabillage-habillage	70.014	0,20	15	FEU INDICATEUR DE DIRECTION - Remplacement	53.675	0,25
	Remplacement	70.015	0,80	18 ou 21	PORTE DE PHARE - Remplacement	53.441	0,10
	Peinture y compris tampons	70.177	0,80	19 ou 22	BLOC OPTIQUE - Rempl. - Non compris réglage phares	53.437	0,15
4 et 5	PARE-CHOC AV et SUPPORTS - Comprenant la dépose-repose des ailes AV	70.002	1,10	20 ou 23	PHARE COMPLET - Dépose-repose ou remplacement - Non compris réglage phares	53.408	0,30
	(Déposés) Déshabillage-habillage	70.003	0,65		Peinture	53.795	0,25
	Remplacement	70.004	1,75	26	JOUE D'AILE - Dépose-repose	63.155	0,20
	MEME OPERATION (ailes AV déposées) Dépose-repose	70.010	0,40		(Déposée) Déshabillage-habillage	63.156	0,15
	(Déposés) Déshabillage-habillage	70.003	0,65		Remplacement	63.158	0,35
	Remplacement	70.011	1,05		Peinture	63.163	0,40
	Peinture y compris tampons	70.177	0,80	24 et 26	AILE AV et JOUE D'AILE - Dépose-repose	63.003	0,35
6	CHEVRON - Remplacement	67.407	0,20		(déposés) - Déshabillage-habillage aile	63.005	0,65
7 et 8 et 9	CALANDRE DE CAPOT ET GRILLE - Dép.-rep. ou rempl.	60.029	0,25		Remplacement	63.015	1,00
10	CAPOT - Dépose-repose	68.005	0,20		Peinture	63.125	1,75
	(Déposé) Déshabillage-habillage	68.007	0,70	26	+ Supplément : JOUE D'AILE - Remplacement	63.156	+ 0,15
	Remplacement	68.015	0,90		+ Supplément peinture	63.163	+ 0,40
	Peinture	68.024	2,50				
	+ Supplément : pour CAPOT muni de l'insonorisant	S1	+ 0,20				

OPÉRATIONS GROUPÉES

	Dépose-repose		Déshabil.-habil.		Remplacement		Peinture	
	Code	Temps	Code	Temps	Code	Temps	Code	Temps
* CAPOT et AILE AV	60.168	0,55	60.169	1,35	60.170	1,90	60.171	4,25
* CAPOT et 2 AILES AV	60.176	0,90	60.177	2,00	60.178	2,90	60.179	6,00
* CAPOT, AILE AV et SUPP. DE PHARES - Non compris réglage phares	60.172	1,55	60.173	2,40	60.174	3,95	—	4,75
* CAPOT, 2 AILES AV et SUPP. DE PHARES - Non compris réglage phares	60.180	1,55	60.181	3,05	60.182	4,60	—	6,50
* = + Supplément : 1 JOUE D'AILE AV	—	—	63.156	+ 0,15	63.156	+ 0,15	63.163	+ 0,40

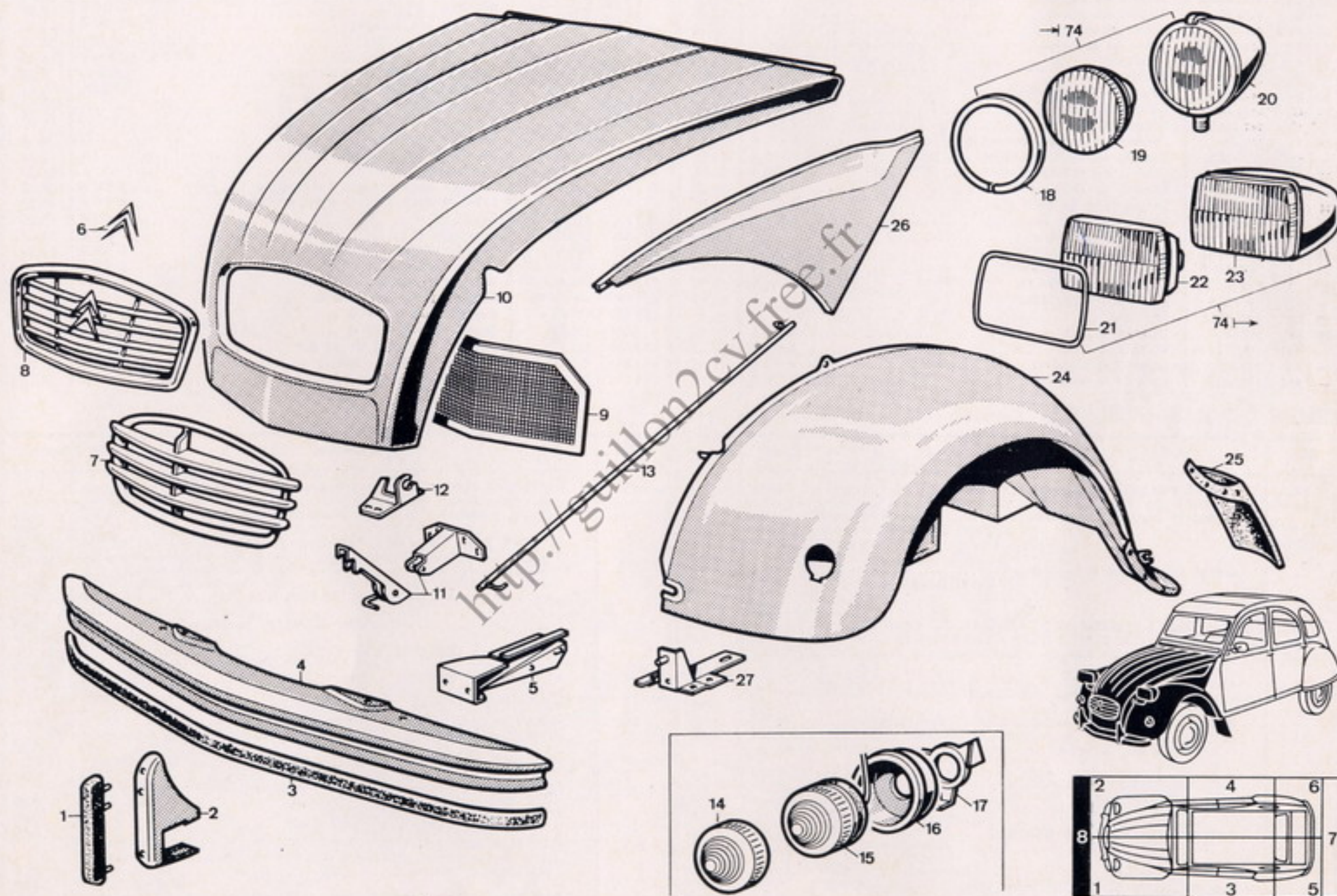
* = Supplément pour véhicules à partir de sept. 1974 : 63.157 - 0,30
 Supplément pour capot muni d'insonorisant : S1 - 0,20

CITROËN 2 CV 4 et 2 CV 6

CHOC DE FACE
1^{er} degré

© Modèle déposé E.T.A.I.

1



Si d'autres pièces sont à remplacer : voir choc **1** 2^e degré

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR AVRIL 1975

Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
28	AM 212.08A	Bobine d'allumage	65,27	42	AM 132.13	Couvre-culasse	11,60
29	7A 5411.366W	Support de phares	→ 9/74 109,33	43	2A 5440.575K	Radiateur d'huile	2 CV 4 80,83
—	22 5453.554L	Support de phares	9/74 → 132,88	—	2A 5440.576W	Radiateur d'huile	2 CV 6 87,32
30	AZU 251.87	Grille de collecteur	2 CV 4 20,21	44	AZU 171.0A	Filtre à air complet	2 CV 4 138,77
—	AK 251.87A	Grille de collecteur	2 CV 6 28,41	—	AK 171.0D	Filtre à air complet	2 CV 6 → 1/73 104,82
31	AY 241.1	Ventilateur	2 CV 4 14,10	—	2K 5431.316U	Filtre à air complet	2 CV 6 1/73 → 111,53
—	2M 5433.312P	Ventilateur	2 CV 6 35,83	45	AZU 171.3	Tube de liaison filtre-carburateur	6,88
32	2A 5424.106Z	Moyeu-poulie de ventilateur	47,66	46	AZU 171.111	Tube d'aspiration d'air	5,95
33	22 5410.278V	Collecteur d'air	2 CV 4 65,57	47	2E 5426.952J	Batterie 12 V	213,12
—	AY 242.201A	Collecteur d'air	2 CV 6 56,70	48	AZU 531.91	Support de batterie	11,15
34	AY 242.90	Conduit de refroidissement inf. G	2 CV 4 8,12	49	GX 54110.01A	Boîtier de fusibles	6,58
—	AM 242.010A	Conduit de refroidissement inf. G	2 CV 6 14,58	50	AZ 564.272A	Réservoir de lave-glace complet	12,83
35	AY 242.83	Conduit de refroidissement sup. G	2 CV 4 10,31	51	2D 5412.822X	Avertisseur SEIMA	31,60
—	AM 242.012A	Conduit de refroidissement sup. G	2 CV 6 17,49	52	AY 141.1A	Tubulure avec support d'alternateur	2 CV 4 149,03
36	AY 532.60	Demi-boîtier de ventilation	2 CV 4 5,12	—	AM 141.1J	Tubulure avec support d'alternateur	2 CV 6 149,03
—	AM 532.60A	Demi-boîtier de ventilation	2 CV 6 5,88	53	2A 5413.352H	Echangeur G	2 CV 4 49,22
37	AY 532.17	Courroie d'alternateur	5,40	—	2A 5413.345G	Echangeur G	2 CV 6 54,22
38	AY 532.010	Alternateur DUCCELLIER	277,69	54	AY 182.1	Pot de détente	2 CV 4 58,31
—	2A 5446.248Y	Alternateur PARIS-RHONE	252,94	—	AM 182.1D	Pot de détente	2 CV 6 58,31
39	GX 1109.01A	Régulateur DUCCELLIER	59,83	55	AY 182.4	Tube intermédiaire	13,80
—	GX 1109.02A	Régulateur PARIS-RHONE	56,19	56	1A 5411.630R	Bloc élastique AV G ou D	8,00
40	2A 5429.833Z	Reniflard	46,81	57	AY 133.86	Support moteur AV G	2 CV 4 4,44
41	AY 112.01	Culasse G nue	2 CV 4 156,41	—	AM 133.86	Support moteur AV G	2 CV 6 4,44
—	AM 112.01J	Culasse G nue	2 CV 6 164,52	58	AM 133.1	Support élastique AR de B.V.	7,80
—	AY 112.02	Culasse G complète	2 CV 4 241,09	59	3A 5411.263B	Tôle de protection moteur	37,25
—	AM 112.02M	Culasse G complète	2 CV 6 285,19	60	6A 5411.280L	Traverse AV de plate-forme	22,15

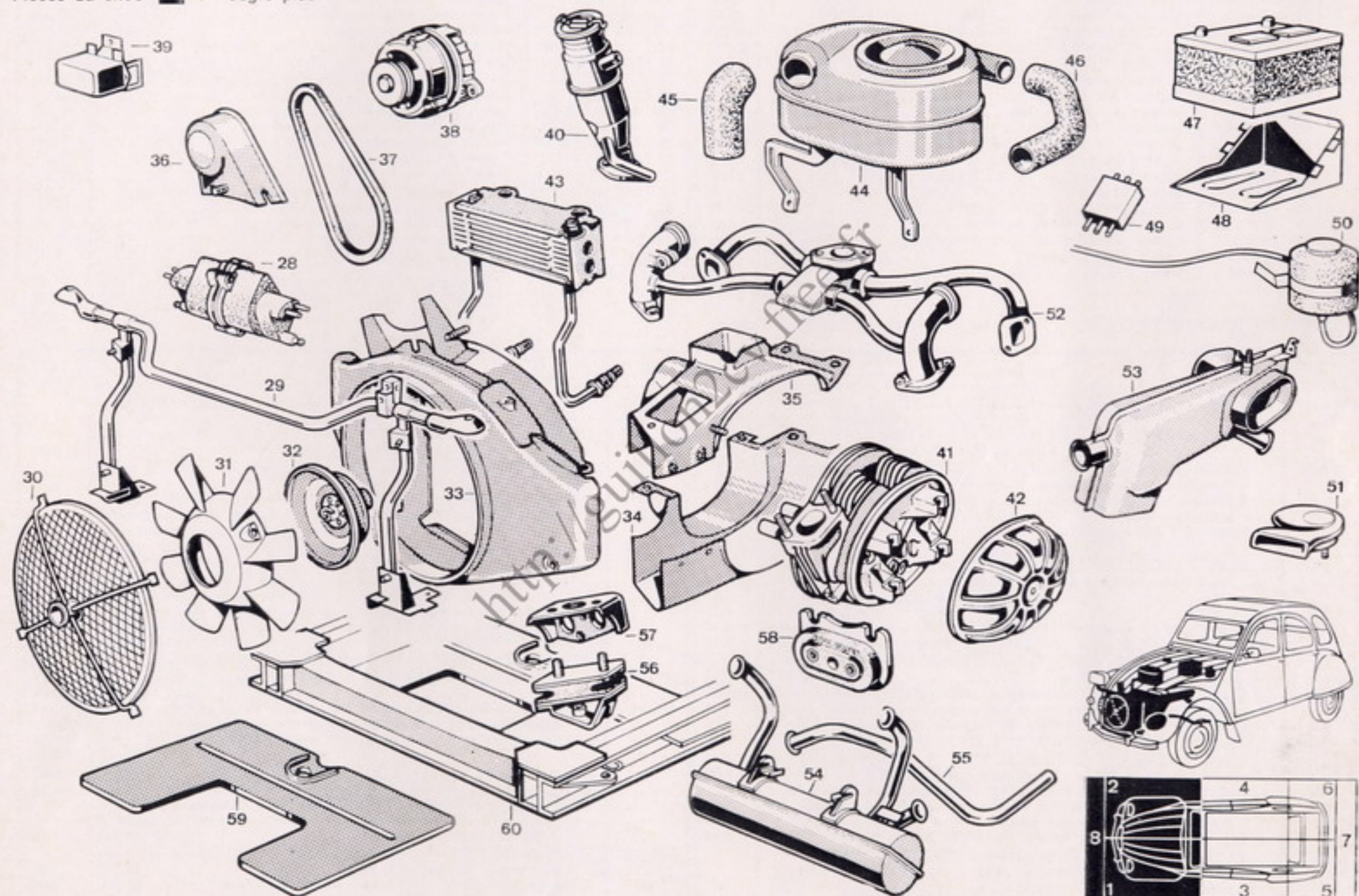
TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps	Rep.	Opération	Code	Temps
28	BOBINE et/ou SUPPORTS - Dépose-repose ou remplacement	06.080	0,35	43	RADIATEUR D'HUILE - Dépose-repose ou remplacement comprenant la dépose-repose grille de collecteur d'air, ensemble ventilateur et poulie, y compris dép.-rep. courroie de ventilateur	2 CV 4 05.055 2 CV 6 05.057	1,50 1,90
29	SUPPORT DE PHARES - Comprenant la dépose des ailes AV non compris réglage des phares	Dépose-repose 53.447 (Déposé) Déshabillage-habillage 53.453 Remplacement 53.454 Peinture 53.467	1,30 • 1,05 • 2,35 0,70	—	CULASSE (aile déposée) - Remplacement par culasse complète ou nue - Comprenant dépose-repose filtre à air, tubulure admission échappement, tôle de refroidissement partiellement échappé, y compris réglage des culbuteurs, collage des joints, contrôle des fuites et niveau huile moteur. CULASSE NUE (41)	1 côté 01.512 2 côtés 01.513 1 côté 01.509 2 côtés 01.510	4,50 6,85 3,05 4,30
—	MEME OPERATION (ailes déposées)	Dépose-repose 53.448 (Déposé) Déshabillage-habillage 53.453 Remplacement 53.451 Peinture 53.467	0,60 • 1,05 • 1,65 0,70	—	CULASSE COMPLETE goujonnée	1 côté 01.509 2 côtés 01.510	3,05 4,30
30	+ Supplément : COMMANDE DE REGLAGE DES PHARES - Rempl.	53.636	+ 0,15	44	FILTRE A AIR COMPLET - Remplacement	03.022	0,45
31/32	GRILLE SUR COLLECTEUR D'AIR - Dépose-repose ou rempl.	05.259	0,20	47	BATTERIE - Dépose-repose	11.045	0,25
—	VENTILATEUR et/ou POULIE - Remplacement y compris dépose-repose grille sur collecteur d'air	05.012	0,45	48	SUPPORT DE BATTERIE - Rempl. y compris dép.-rep. batterie	11.071	0,40
—	VENTILATEUR et/ou POULIE (grille déposée) - Remplacement	05.255	0,25	50	RESERVOIR LAVE-GLACE - Remplacement	53.315	0,25
—	+ Supplément : COURROIE D'ALTERNATEUR (37) - Remplacement y compris dépose-repose boîtier	05.022	+ 0,20	52	TUBULURE ADMISSION ECHAPPEMENT - Remplacement comprenant dépose-repose filtre à air, carburateur, alternateur	03.034	1,90
33	+ Supplément : FLASQUE de COLLECTEUR - Remplacement	05.014	+ 0,25	—	TUBULURE ADMISSION ECHAPPEMENT (déposée et déshabillée) - Surfaçage du plan de joint	03.045	0,45
—	COLLECTEUR D'AIR - Comprenant dépose-repose grille, ensemble poulie/ventilateur, ailes AV et joues d'ailes, y compris soulèvement du moteur	Dépose-repose 2 CV 4 05.205 Dépose-repose 2 CV 6 05.201 Remplacement 2 CV 4 05.001 Remplacement 2 CV 6 05.002	2,10 3,00 2,20 3,15	53	ECHANGEUR - Dépose-repose avec remplacement y compris réglage des commandes	04.101	0,60
—	MEME OPERATION (ailes déposées)	Dépose-repose 2 CV 4 05.206 Dépose-repose 2 CV 6 05.202 Remplacement 2 CV 4 05.209 Remplacement 2 CV 6 05.210	1,40 2,30 1,50 2,45	54	POT DE DETENTE - Remplacement	04.125	0,80
—	+ Supplément : VENTILATEUR et/ou POULIE (31/32) - Rempl.	05.245	+ 0,15	55	TUBE INTERMEDIAIRE D'ECHAPPEMENT - Remplacement	04.130	0,65
38	ALTERNATEUR - Dépose-repose	11.001	0,40	56/57	BLOC ELASTIQUE AV et/ou SUPPORT MOTEUR - Remplacement comprenant dépose-repose grille, ventilateur et poulie assemblés y compris soulèvement du moteur	1 côté 07.010 2 côtés 07.015	0,70 0,90
—	Remplacement	11.005	0,50	58	SUPPORT ELASTIQUE AR de B.V. (sur véhicule) - Remplacement y compris soulèvement B.V.	07.052	0,70
40	RENIFLARD et/ou JOINT - Remplacement	01.635	0,40	60	TRAVERSE AV DE PLATEFORME (pare-chocs et ailes AV déposés) - Rempl. par dégrafe et soudure y compris soulèvement du moteur	M = 1,20 T = 2,40 30.021	3,60
43	RADIATEUR D'HUILE (collect. d'air dép.)	Remplacement 2 CV 4 05.064 Remplacement 2 CV 6 05.063	0,60 0,80				

• Supplément pour véhicule à partir de sept. 1974 63.157 + 0,30

Si le renseignement que vous cherchez n'est pas sur cette page, consultez le MODE D'EMPLOI, pages T. 48 et T. 49

Pièces du choc 1 1^{er} degré plus =



Dégâts au moteur voir page T : 39

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR AVRIL 1975

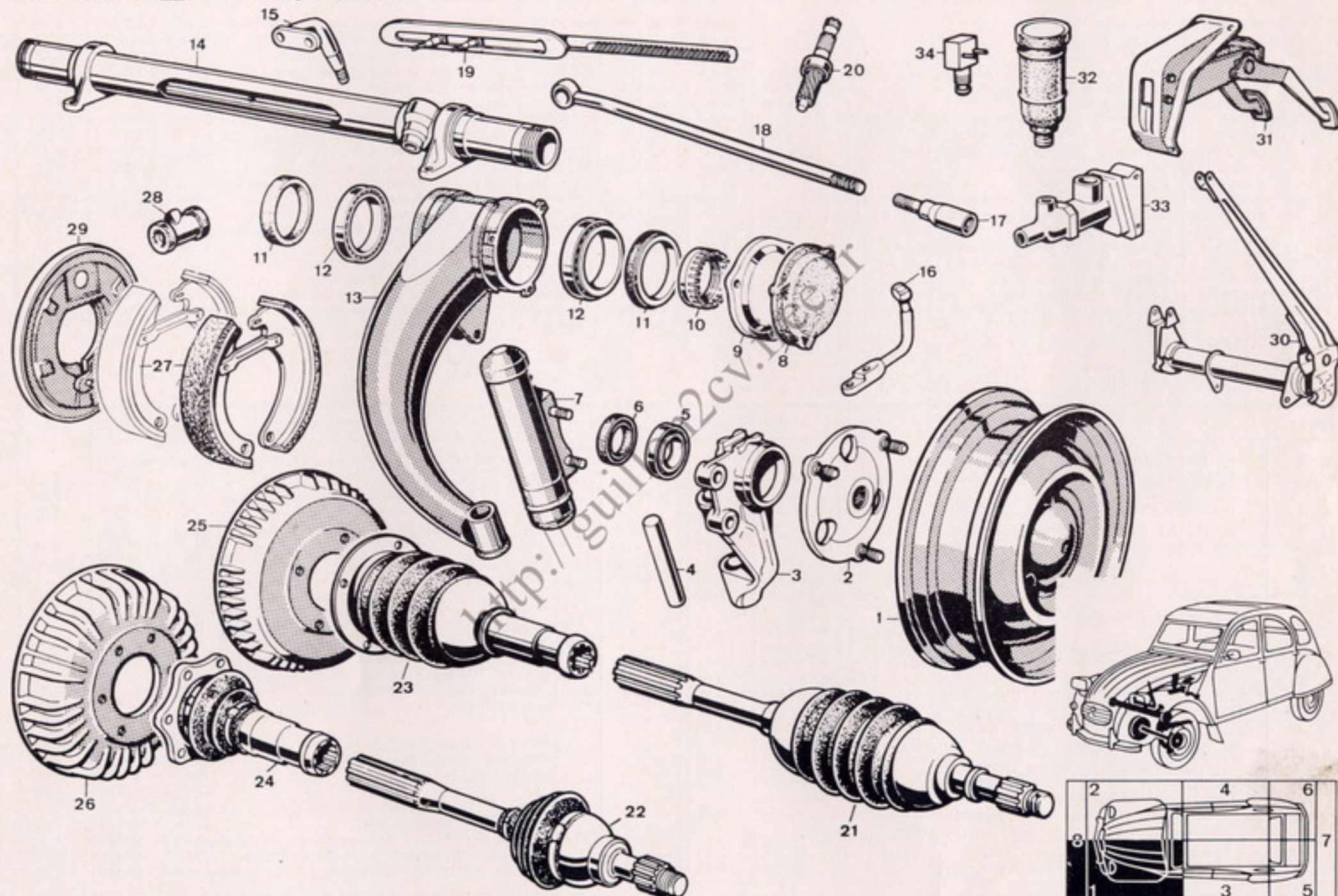
Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
1	AM 416.4A	Jante peinte	45,60	18	A 443.97D	Corps de barre de direction G ou D	14,85
2	AZ 416.01	Moyeu de roue AV	63,23	19	AY 442.05	Crémaillère complète de direction	125,32
3	A 413.01H	Pivot d'essieu G	95,89	20	AM 442.01	Pignon avec roulement	30,04
4	A 413.5A	Axe de pivot d'essieu	23,53	21	5409.699B	Transmission côté roue (double cardans)	190,82
5	ZC 9620.011U	Roulement double de moyeu AV	38,05	22	9A 5409.703V	Transmission côté roue (à billes)	163,92
6	ZC 9612.523U	Joint d'étanchéité ext. ou int. de moyeu AV	2,61	23	5409.702J	Transmission côté BV (double cardans)	193,83
7	AY 435.01D	Batteur AV complet	92,10	24	9A 5409.704F	Transmission côté BV (à billes)	163,32
8	AM 436.74A	Pare-poussière d'essieu AV	2,60	25	AY 451.206A	Tambour de frein (transm. à cardans)	36,14
9	AZ 436.03A	Frotteur AV complet	48,62	26	AY 451.6A	Tambour de frein (transm. à billes)	41,48
10	AM 414.91	Ecrou à encoches de réglage de roulements	5,43	27	AZ 451.016A	Jeu de 4 segments de freins AV	68,30
11	A 414.92	Joint d'étanchéité ext. ou int. de bras	4,11	28	AY 453.011A	Cylindre de roue AV	54,07
12	ZC 9620.041U	Roulement ext. ou int. de bras	37,30	29	2A 5426.248G	Plateau de frein AV G	29,38
13	2A 5436.570C	Bras d'essieu AV G	191,69	30	AM 454.4	Levier intermédiaire de commande de frein à main	11,83
14	AY 414.01A	Traverse d'essieu AV	263,89	31	2A 5414.879F	Support et pédales assemblés	44,19
15	1A 5428.292Z	Support moteur sur traverse	6,42	32	AY 453.5	Réservoir de maître-cylindre	16,40
—	AY 41.04D	Essieu AV complet avec direction	343,14	33	2A 5438.259L	Maître-cylindre de freins	73,37
16	AZ 413.4	Levier de direction G	32,38	34	1U 5422.483H	Contacteur de stop	6,82
17	A 443.98B	Embout G de barre de direction	6,81				

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE

Exprimés en heures et centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps	Rep.	Opération	Code	Temps
1	ROUE AV - Dépose-repose	1 côté 22.013	0,15	17 et 18	EMBOUT et BARRE DE DIRECTION (roue déposée) - Remplacement. Non compris parallélisme	24.096	1,30
		2 côtés 22.015	0,25		EMBOUT et BARRE DE DIRECTION (bras dép.) - Rempl.	24.095	1,05
	JANTE et/ou PNEU (roue déposée) - Remplacement	22.019	0,35		+ Suppl. : LEVIER DE DIRECTION SUR PIVOT (16) - Rempl.	20.035	+ 0,25
2 ou 5		Par jante ou pneu supplémentaire	22.020	21 ou 22	TRANSMISSION A BILLES ou A CARDANS COTE ROUE (roue déposée) - Remplacement	10.089	0,40
	MOYEU AV ou ROULEMENT DE MOYEU (roue déposée) - Remplacement y compris rempl. joints d'étanchéité	20.070	0,80		TRANSMISSION A BILLES COTE B.V. (roue dép.) - Remp.	10.091	0,70
7	BATTEUR AV (roue déposée) - Dép.-rep. ou rempl. avec contrôle	23.408	0,35	23	TAMBOUR DE FREIN AV véhicule TRANSMISSION à BILLES (aile AV déposée) - Dép.-rep. non compris centrage des segments, réglage des came et du frein à main	1 côté 25.018	0,90
9	FROTTEUR AV - Remplacement	1 côté 23.432	0,65	25		2 côtés 25.033	1,45
		2 côtés 23.442	1,20		TAMBOUR DE FREIN AV véhicule TRANSMISSION à CARDANS (roue et aile AV déposées) - Dép.-rep. comprenant dép.-rep. transmission côté roue non compris centrage des segments, réglage des came et du frein à main	1 côté 25.016	1,30
13	BRAS D'ESSIEU AV (aile AV et roues déposées) - Dépose-repose non compris réglages	côté droit 20.025	1,30	26		2 côtés 25.029	2,40
		côté gauche 20.026	1,45		+ Supplément : SEGMENTS DE FREIN AV (27) - Centrage y compris réglage des came et du frein à main	1 côté 25.037	+ 0,60
		2 côtés 20.027	2,35			2 côtés 25.041	+ 0,80
—	+ Suppl. : BRAS G avec TRAVERSE D'ESSIEU - Dép.-rep.	20.042	+ 2,30	27/28	SEGMENTS DE FREINS AV et/ou CYLINDRE DE ROUE (tambour déposé) - Rempl. y compris centrage des segments, réglage des came et frein à main non compris purge	1 côté 25.058	1,55
—	+ Suppl. : BRAS D avec TRAVERSE D'ESSIEU - Dép.-rep.	20.045	+ 2,15			2 côtés 25.061	2,50
—	1 BRAS avec TRAVERSE D'ESSIEU (déposé) - Désaccouplement-accouplement du bras	20.047	0,55		+ Supplément : CYLINDRE DE ROUE (28) - Remise en état	25.073	+ 0,20
13	BRAS D'ESSIEU AV (déposé) - Déshabillage-habillage pour contrôle ou remplacement y compris peinture	20.021	1,00		+ Supplément : CABLE DE FREIN A MAIN - Rempl.	25.619	+ 0,25
—	+ Supplément : BRAS D'ESSIEU AV (déshabillé) - Contrôle	20.055	+ 0,25		+ Supplément : ARBRE DE DIFFERENTIEL - Remplacement comprenant la dépose-repose et le désacc.-accoupl. du palier y compris bague d'étanchéité	1 côté 09.140	+ 1,10
	+ Suppl. : LEVIER DIRECTION SUR PIVOT (16) - Rempl.	20.035	+ 0,25	33/31	MAITRE-CYLINDRE et/ou PEDALIER - Dépose-repose ou remplacement non compris purge	25.512	1,30
	+ Suppl. : MOYEU et/ou PIVOT (2 et/ou 3) - Rempl. y compris contrôle ou rempl. roul. et bagues d'étanchéité	20.060	+ 0,60		MAITRE-CYLINDRE (déposé) Remise en état	25.503	0,35
14	TRAVERSE D'ESSIEU AV (déposée et désaccouplée des bras) - Contrôle comprenant la dépose-repose des 2 barres de direction avec embouts, roulements et bagues	20.083	0,65	34	CONTACTEUR DE STOP - Remplacement	53.750	0,20
—	+ Sup. : EMBOUT et/ou BARRE DE DIRECTION - Rempl.	24.067	+ 0,15		REGLAGES suite à remplacement bras d'essieu AV ou essieu AV complet - Comprenant contrôle et réglages géométrie train AV y compris réglage hauteurs	24.031	2,10
	TRAVERSE D'ESSIEU AV (déposée et désaccouplée des bras) - Remplacement y compris remise en état direction et peinture	20.087	3,35				
	+ Suppl. : EMBOUT et/ou BARRE DE DIRECTION - Rempl.	24.067	+ 0,15				
	ESSIEU AV COMPLET - Avec dépose-repose 1 bras (ailes et roues déposées) - Dépose-repose non compris réglages	20.105	3,60				
	(ens. moteur B.V. déposé) - Bras restant accouplés	20.202	2,60				
	(caisse déposée) - Bras restant accouplés	20.205	1,05				

Pièces du choc 1 1^{er} et 2^e degrés plus =



Dégâts à la B.V. voir page T : 46

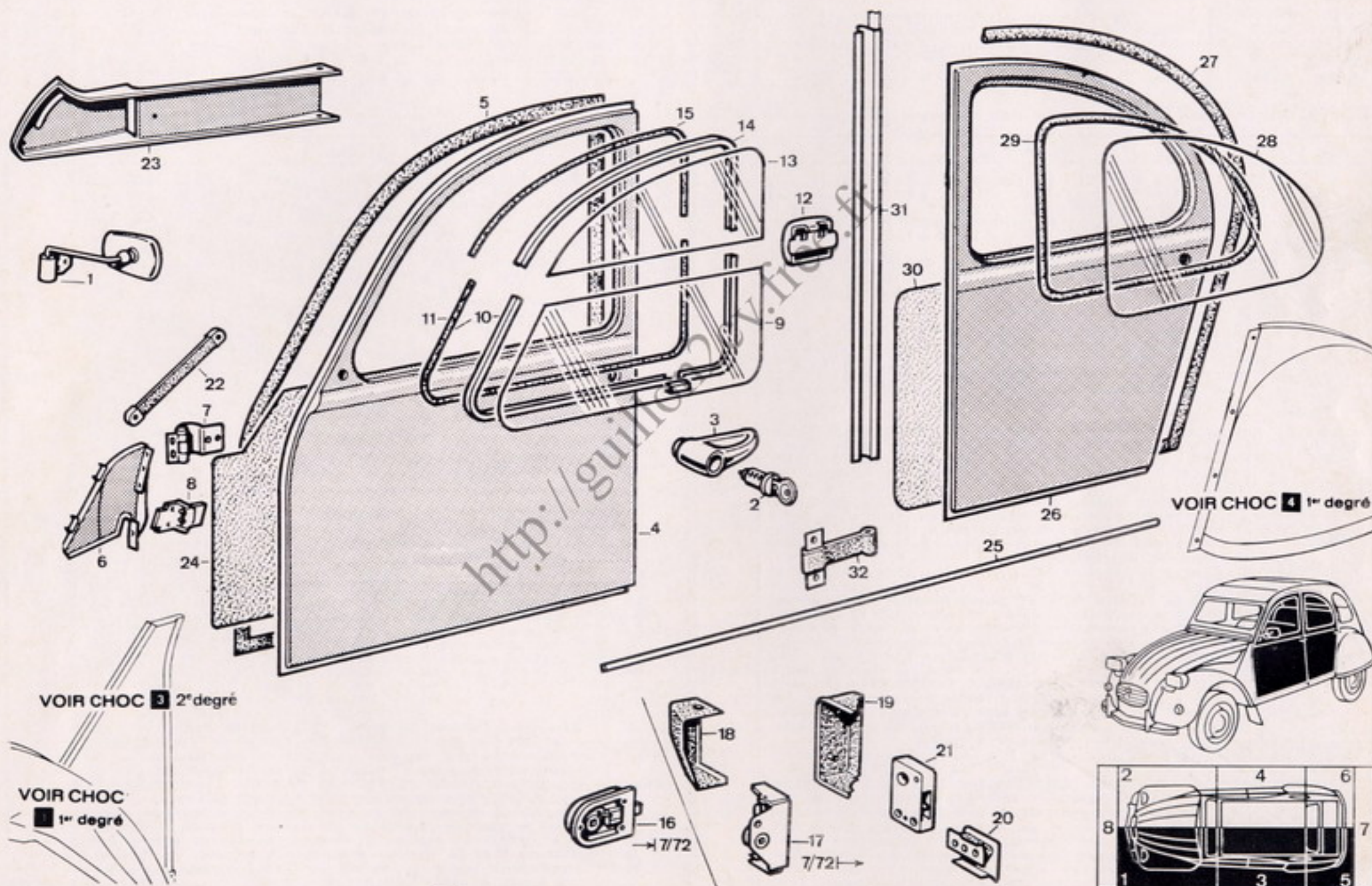
NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR AVRIL 1975

Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
1	2Z 5424.744J	Rétroviseur extérieur	21,74	18	1Z 5410.753H	Boîtier de protection de serrure de porte AV 7/72 →	3,60
2	A 861.35	Barillet de serrure	4,60	19	1Z 5411.957V	Boîtier de protection de gâche 7/72 → → 9/74	2,41
	1Z 5410.765N	Jeu de 3 barillets	13,90		1Z 5455.648X	Boîtier de protection de gâche 9/74 →	2,66
3	AZ 861.76E	Poignée ext. de porte AV	8,90	20	1Z 5410.744K	Gâche de fermeture de porte G 7/72 →	4,75
4	7Z 5411.198V	Porte AV G nue → 9/74	120,30	21	1Z 5410.740S	Boîtier de gâche 7/72 →	10,19
	7Z 5462.716Y	Porte AV G nue 9/74 →	120,30	22	AZ 841.123	Poignée de tirage	4,48
5	AZU 841.81	Profilé caoutchouc d'étanchéité de porte AV G	15,81	23	3Z 5453.675B	Bandeau de finition de panneau porte AV G 9/74 →	26,58
6	AZ 841.93B	Protecteur de charnière AV G (gris rosé) → 9/70	3,88		3Z 5453.683N	Bandeau de finition de panneau porte AR G 9/74 →	26,58
	1A 5401.156T	Protecteur de charnière AV G (noir) 9/70 →	4,99	24	3Z 5412.640U	Panneau int. de porte AV G → 9/74	17,40
7	AZ 841.7B	Charnière sup. AV G	16,68		3Z 5456.860W	Panneau int. de porte AV G 9/74 →	21,37
8	AZ 841.11B	Charnière inf. AV G	16,59	25	A 854.13	Enjoliveur de brancard de bas de caisse	14,23
9	A 961.5	Glace mobile de porte AV	15,17	26	7Z 5410.984U	Porte AR G nue → 9/74	100,99
10	3Z 5429.796X	Ensemble d'encadrement-scellement de glace inf. de porte AV G	56,46		7Z 5454.450A	Porte AR G nue 9/74 →	100,99
11	A 961.83	Scellement de glace inf. de porte AV G	8,87	27	A 842.88B	Profilé caoutchouc d'étanchéité de porte AR	7,25
12	A 961.62B	Fermeture de glace mobile de porte AV	7,91	28	A 961.6	Glace de porte AR	23,35
13	A 961.4	Glace fixe de porte AV	8,57	29	AZ 961.74	Scellement de glace de porte AR	15,48
14	AZ 961.97	Encadrement de glace fixe de porte AV G	10,28	30	AZ 983.152A	Panneau int. de porte AR G → 9/74	13,95
15	A 961.91	Scellement de glace fixe de porte AV	4,82		3Z 5456.870E	Panneau int. de porte AR G 9/74 →	17,54
16	AZ 861.7E	Serrure de porte AV G → 7/72	13,01	31	3Z 5413.824N	Profilé protecteur de charnière de porte AR	3,01
17	1Z 5410.738V	Serrure de porte AV G 7/72 →	12,27	32	A 841.78	Tirant de porte AV ou AR	5,70

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps	Rep.	Opération	Code	Temps
1	RETROVISEUR EXTERIEUR - Remplacement	65.490	0,25	13	GLACE FIXE DE PORTE AV - Remplacement y compris dépose-repose glace mobile	65.472	0,60
2/3	BARILLET et/ou. POIGNEE DE PORTE AV - Dépose-repose ou remplacement	65.210	* 0,35	9 et 13	GLACES FIXE et MOBILE - Remplacement	65.325	0,85
3	POIGNEE EXTERIEURE DE PORTE AR - Remplacement	66.244	* 0,25		+ Supplément : Nettoyage pour glace brisée	65.326	+ 0,15
4	PORTE AV (charnières en place)			16	SERRURE DE PORTE AV ou AR - Dépose-repose ou remplacement → 7/72	65.228	0,20
	Dépose-repose → 7/72	65.003	0,35	17	ANTI-BURST 7/72 →	65.227	* 0,60
	(Déposée) Déshabillage-habillage → 7/72	65.005	1,90	23	BANDEAU DE PORTE AV ou AR		
	Remplacement → 7/72	65.015	2,25		Remplacement AV 7/74 →	65.406	0,20
	Peinture	65.040	2,00		Remplacement AR 7/74 →	66.406	0,20
4	PORTE AV (charnières en place) ANTI-BURST			24 ou 30	PANNEAU INTERIEUR DE PORTE AV ou AR - Dépose-repose ou remplacement	65.405	* 0,15
	Dépose-repose 7/72 →	65.003	0,35	25	ENJOLIVEUR DE BRANCARD Dép.-rep. ou rempl.	62.186	0,20
	(Déposée) Déshabillage-habillage 7/72 →	65.006	* 2,10	26	PORTE AR - Dépose-repose → 7/72	66.003	0,35
	Remplacement 7/72 →	65.014	* 2,45		(Déposée) Déshabillage-habillage → 7/72	66.005	1,45
	Peinture	65.040	2,00		Remplacement → 7/72	66.015	1,80
	+ Supplément : CHARNIERE SUPERIEURE (7) - Rempl.	65.057	+ 0,20		Peinture	66.040	1,75
	+ Supplément : CHARNIERE INFERIEURE (8) - Rempl.	65.058	+ 0,15	26	PORTE AR - Dépose-repose 7/72 →	66.003	0,35
	+ Supplément : RETROVISEUR COTE G (1) -Dép.-rep.	65.490	+ 0,25		(Déposée) Déshabillage-habillage 7/72 →	66.006	* 1,65
5 ou 27	PROFILE D'ETANCHEITE DE PORTE AV ou AR - Remplacement y compris dépose-repose porte	65.465	0,65		Remplacement 7/72 →	66.014	* 2,00
6	PROTECTEUR DE CHARNIERE SUPERIEURE - Rempl.	65.021	0,25		Peinture	66.040	1,75
7	CHARNIERE SUPERIEURE DE PORTE AV (porte déposée) - Remplacement y compris protecteur	65.171	0,35		+ Supplément : ENJOLIVEUR et SCHELLEMENT (25 et 29) -Dépose-repose ou remplacement	66.016	+ 0,25
8	CHARNIERE INFERIEURE DE PORTE AV (porte déposée) - Remplacement	65.172	0,25	28	GLACE DE PORTE AR - Dépose-repose ou remplacement	66.470	0,65
9	GLACE MOBILE DE PORTE AV - Rempl.	65.470	0,40	32	+ Supplément : Nettoyage pour glace brisée	66.476	+ 0,15
					TIRANT DE PORTE AR - Dépose-repose ou remplacement	66.084	0,20

* + Supplément : ajouter 0,20 à partir de septembre 1974 65.009 + 0,20



NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR AVRIL 1975

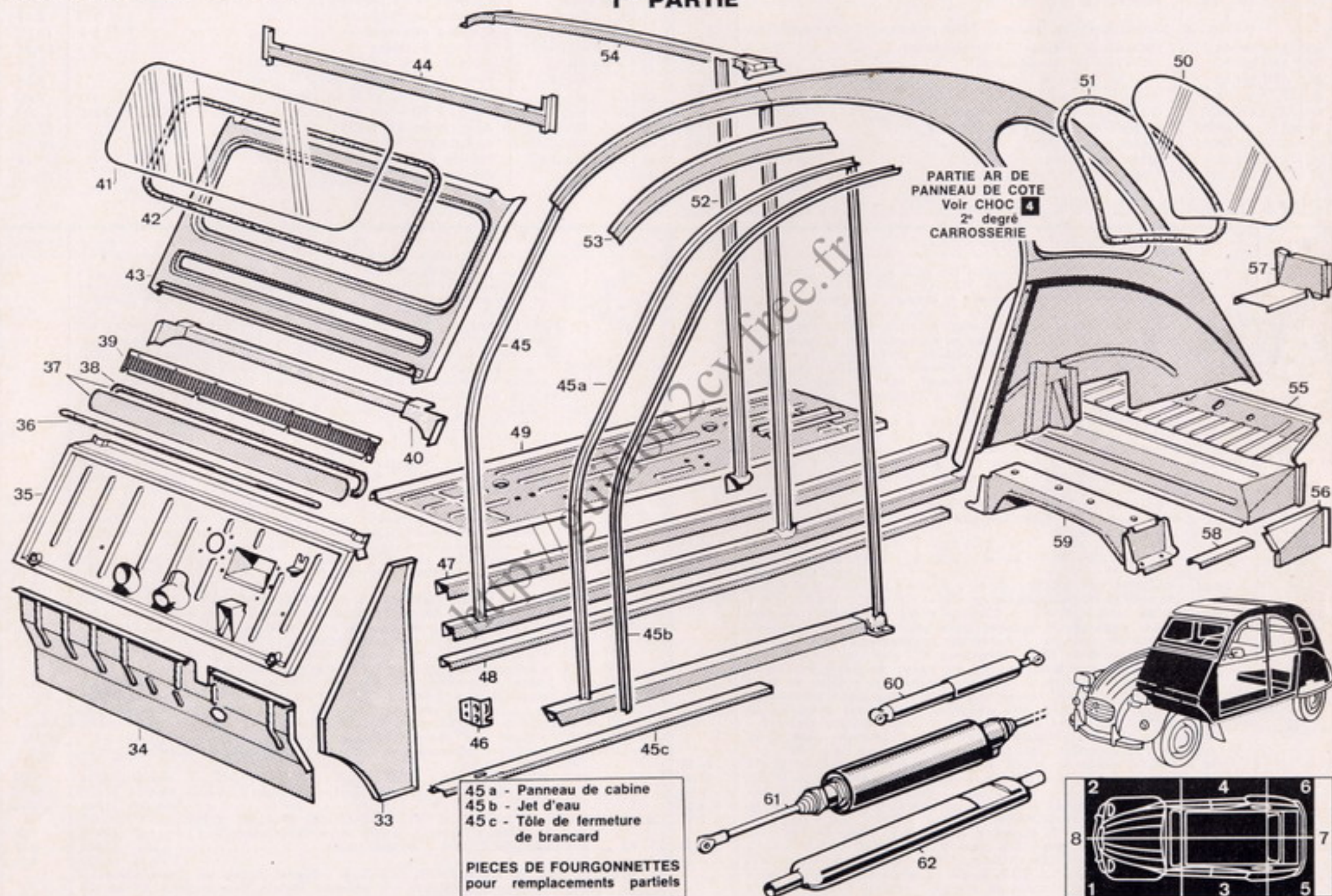
Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
33	A 822.2	Tôle latérale d'auvent G	13,02	40	A 813.87	Traverse inf. de baie de pare-brise	9,19
34	AZU 831.1A	Plancher de pédales	40,87	41	AZ 961.304A	Pare-brise LUXRIT	31,83
35	AZ 833.202A	Tablier d'auvent	128,65	—	3A 5401.613K	Pare-brise TRIPLEX	84,94
—	7Z 5452.629G	Tablier d'auvent	128,65	AZ	961.02G	Ensemble pare-brise (LUXRIT) et caoutchouc	54,00
36	A 644.94	Profilé « alu » d'enjolivement de volet	11,49	42	AZ 961.98	Caoutchouc d'étanchéité de pare-brise	19,06
37	AZ 644.203A	Volet d'aération avec joint	20,95	43	7Z 5402.260T	Baie de pare-brise	65,33
38	A 644.95	Joint caoutchouc sur volet d'aération	7,50	44	6Z 5403.084Z	Traverse sup. de baie de pare-brise	17,17
39	AZ 644.80	Grillage d'aérateur	10,12	—	6Z 5455.442H	Traverse sup. de baie de pare-brise	17,17

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps	Rep.	Opération	Code	Temps
33	TOLE LATÉRALE D'AUVENT - Remplacement par dégrafe et soudure, comprenant dépose-repose capot, aile AV, porte AV, charnières, enjoliveur de brancard, banquette ou siège AV, tapis AV, garniture de tôle d'auvent, dégrainage, regarnissage partiel tablier et tablette d'auvent. Non compris peinture. S = 0,80 F = 1,30 T = 2,10	31.093	4,20	34-35	PLANCHER DE PEDALES COMPLET - TABLIER - TOLES LATÉRALES D'AUVENT - PANNEAU DE CABINE DE FOURGONNETTE (section sur BRANCARD BAS DE CAISSE 100 m/m avant PIED DE MILIEU jusqu'à la partie inférieure de BAIE DE PARE-BRISE) - TOLE DE FERMETURE DE BRANCARD (caisse déposée) - Texte identique à l'O.P. 60.197 avec dépose-repose tapis AR, positionner protecteurs de charnière supérieure et enjoliveurs de brancard. Non compris peinture. M = 2,35 E = 3,50 S = 1,65 F = 3,40 T = 13,60	60.198	24,50
33 et 45 a	TOLE LATÉRALE D'AUVENT et PANNEAU DE CABINE DE FOURGONNETTE (section du BRANCARD BAS DE CAISSE à la partie inférieure de BAIE) - Texte identique à l'O.P. 31.093 avec positionnement protecteur de charnière. Non compris peinture. S = 0,80 F = 1,30 T = 3,95	31.089	6,05	37	VOLET D'AERATION AVEC JOINT - Remplacement	41.132	1,55
33, 45 a et 45 c	TOLE LATÉRALE D'AUVENT - PANNEAU DE CABINE DE FOURGONNETTE (section sur BRANCARD, BAS DE CAISSE 100 m/m avant PIED DE MILIEU jusqu'à la partie inférieure de BAIE DE PARE-BRISE) et TOLE DE FERMETURE BRANCARD - Texte identique à l'O.P. 31.093 avec positionnement protecteur de charnière supérieure et enjoliveur de brancard. Non compris peinture. S = 0,80 F = 1,55 T = 5,50	31.178	7,85	41/42	GLACE DE PARE-BRISE et/ou CAOUTCHOUC DE SCELLEMENT	60.105	0,80
33, 45 a et 45 c	TOLE LATÉRALE D'AUVENT - PANNEAU DE CABINE DE FOURGONNETTE (section sur BRANCARD BAS DE CAISSE 100 m/m avant PIED DE MILIEU jusqu'à la partie inférieure de BAIE DE PARE-BRISE). TOLE DE FERMETURE DE BRANCARD et PLANCHER DE PEDALES (section dans le prolongement de la cavité de la 1 ^{re} nervure) - Texte identique à l'O.P. 31.093 avec dépose-repose tapis AR, positionnement protecteur de charnière supérieure et enjoliveur de brancard, dégrainage-regarnissage partiel plancher de pédales. Y compris côté G : dépose-repose partielle tube intermédiaire d'échappement. Non compris peinture. S = 1,00 F = 1,55 T = 7,30	côté D 31.180 côté G 31.181	9,85 10,05	43-44	BAIE DE PARE-BRISE COMPLETE - TRAVERSE DE BAIE	60.188	13,45
34	PLANCHER DE PEDALES COMPLET (caisse déposée) - Remplacement comprenant dépose-repose portes AV, charnières, tôle de déflecteur, pédalier et son support, tige d'accélération et son guide, garnitures de tôles d'auvent de plancher de pédales et inférieures de tablier. Non compris peinture. M = 0,80 S = 1,00 F = 1,45 T = 5,80	60.195	9,10	43, 44 et 53	BAIE DE PARE-BRISE COMPLETE - TRAVERSE DE BAIE - PANNEAU DE BAIE - PANNEAU DE CABINE DE FOURGONNETTE (section à environ 100 m/m avant la partie supérieure du PIED DE MILIEU et 100 m/m en dessous de la BAIE DE PARE-BRISE) et RALLONGE DE PANNEAU DE COTE - Texte identique à l'O.P. 60.188 avec dépose-repose charnière supérieure, partiellement garniture de partie AV de panneau de côté jusqu'à hauteur PIED DE MILIEU et positionnement protecteur de charnière. Y compris côté G : dépose-repose éclairage intérieur. Non compris peinture. E = 2,35 S = 1,60 F = 2,85 T = 10,70	côté D 60.189 côté G 60.190 Peinture 31.187	17,50 17,70 2,20
33 et 34	TOLE LATÉRALE D'AUVENT - PLANCHER DE PEDALES COMPLET (caisse déposée) - Texte identique à l'O.P. 60.195 avec remplacement par dégrafe et soudure, comprenant dégrainage, regarnissage partiel, tablette d'auvent et partie supérieure de tablier, dépose-repose enjoliveur de brancard. Non compris peinture. M = 0,80 S = 1,35 F = 1,60 T = 7,15	60.196	10,90	43, 44 et 53	BAIE DE PARE-BRISE COMPLETE - TRAVERSE DE BAIE - TOLE LATÉRALE D'AUVENT - PANNEAU DE CABINE DE FOURGONNETTE (section à environ 100 m/m avant la partie supérieure du PIED DE MILIEU et dégrafe à l'extrémité AV du BRANCARD DE BAS DE CAISSE) RALLONGE DE PANNEAU DE COTE - Texte identique à l'O.P. 60.188 avec remplacement par dégrafe, découpe et soudure, comprenant dépose-repose charnières supérieure et inférieure, enjoliveur de brancard, garniture de tôle d'auvent, partiellement garniture de plancher de pédales, garniture de panneau de côté, jusqu'à hauteur PIED DE MILIEU, positionnement protecteur de charnière. Non compris peinture - Y compris côté G : dép.-rep. éclairage intérieur. E = 2,35 S = 2,25 F = 3,15 T = 11,65	côté D 60.192 côté G 60.193 Peinture 31.775	19,40 19,60 2,90
34, 35 et 33	PLANCHER DE PEDALES COMPLET - TABLIER - TOLES LATÉRALES D'AUVENT (caisse déposée) - Remplacement comprenant dépose-repose portes AV, charnières, tôle de déflecteur, support de pédalier, commandes de chauffage et de dégivrage, bandeau, support avec moteur d'essuie-glace et tringlerie assemblés, volet d'aération avec sa commande, tableau de bord avec encadrement, faisceau électrique avant, régulateur, centrale clignotante, boîte à fusibles, bac à batterie, commande de réglage des phares, câble de compteur, bocal lave-glace et accessoires mécaniques, pédalier, levier de vitesses, tirette de starter, frein à main, antivol, tube arbre et volant de direction, enjoliveurs de brancard. Non compris peinture. M = 2,35 E = 3,50 S = 1,65 F = 3,15 T = 10,20	60.197	20,85				
		Peinture 31.163	2,50				

Pièces du choc **3** 1° degré plus =

1° PARTIE



Si d'autres pièces sont à remplacer : voir choc **3** 2° degré (2° partie)

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR AVRIL 1975

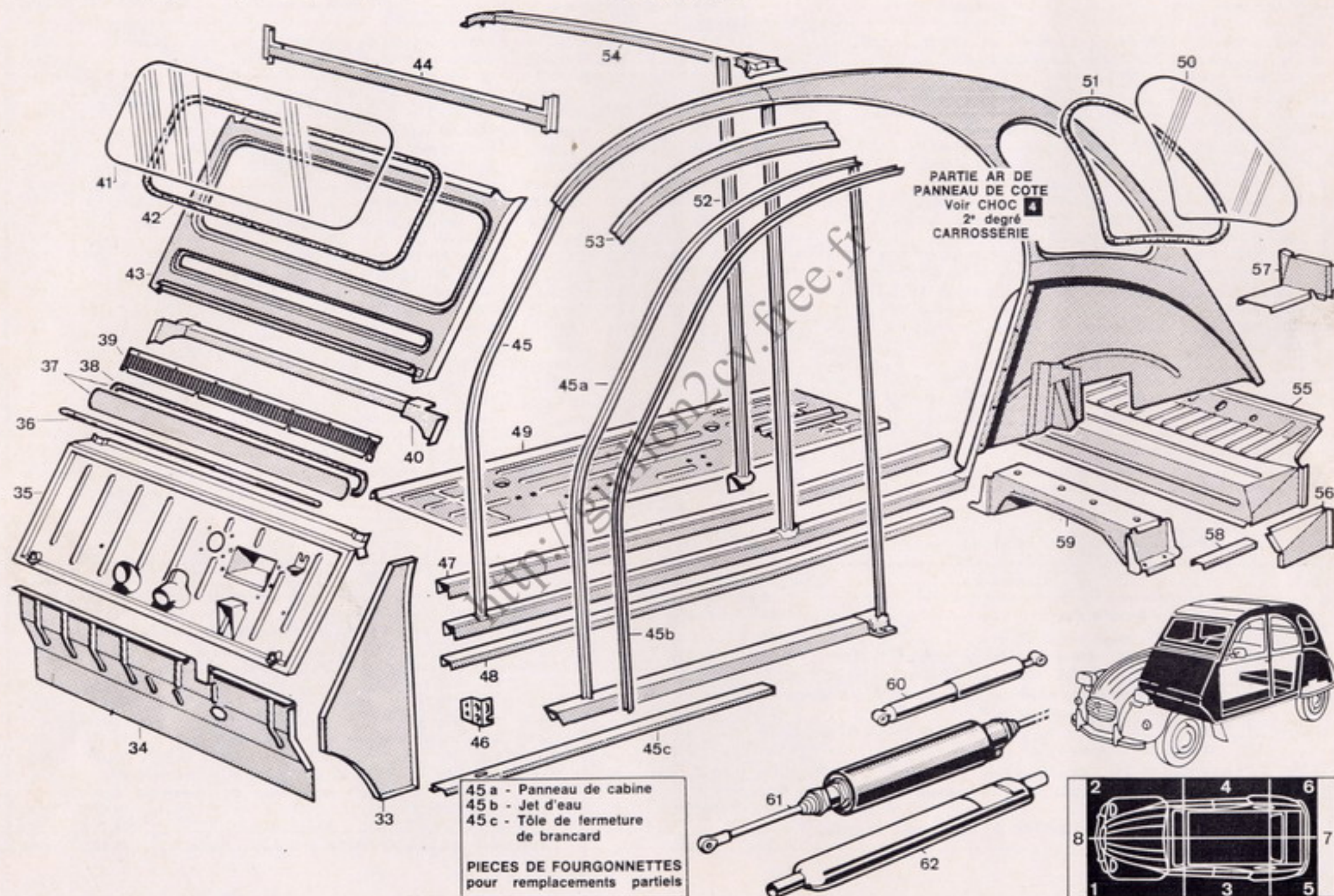
Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
45	7Z 5442.474B	Panneau de côté complet	→ 9/74 275,06	52	6Z 5434.286B	Pied milieu G	46,71
—	7Z 5463.701E	Panneau de côté complet	9/74 → 275,06	53	à l'étude	Rallonge G de panneau de côté	—
PIECES DE FOURGONNETTES (240/400) POUR REMPLACEMENT PARTIELS							
45a	AZU 821.4B	Panneau de cabine G (fourgonnettes)	64,25	54	A 813.88	Traverse intermédiaire	→ 9/72 6,41
45b	AZU 821.91	Jet d'eau G (fourgonnettes)	3,65	—	6Z 5403.085K	Traverse intermédiaire	9/72 → 14,72
45c	AZU 821.86	Tôle de fermeture de brancard G (fourgonnettes)	4,03	55	6Z 5403.072U	Planche à talons	90,99
46	AZ 841.79	Support de charnière G	2,22	56	A 831.93	Cloison G de planche à talons	2,46
47	AZ 821.282A	Brancard G de bas de caisse	17,75	57	A 831.87	Fond latéral G de planche à talons	5,38
48	2Z 5418.099F	Tôle de fermeture de brancard G	8,65	58	A 831.82	Tôle de fermeture G de planche à talons	0,96
49	AY 831.285A	Plancher latéral G	41,82	59	6Z 5403.067P	Traverse amovible AR	9/72 → 41,00
50	AZ 961.32	Glace de custode	17,17	60	AZ 436.02	Amortisseur AR BOGE	67,00
51	3Z 5428.000A	Scellement de glace de custode	7,10	—	2A 5422.533B	Amortisseur AR ALLINQUANT	86,53
				61	9A 5426.337Z	Pot de suspension complet	259,49
				62	AY 182.0	Silencieux d'échappement	42,12

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps	Rep.	Opération	Code	Temps
45	PANNEAU DE COTE COMPLET (section 100 m/m avant TOLE D'AUVENT - découpe et dégrafage à hauteur TOLE DE BAIE DE PARE-BRISE) - Remplacement par dégrafage, découpe et soudure, comprenant dépose-repose capot, aile AV, aile AR, porte AV avec charnières porte AR et protecteur de charnière, porte de coffre, pare-chocs AR, enjoliveur de brancard, ceinture de sécurité, siège ou banquette AV, banquette AR, capote, tapis, pare-brise, glace de custode, pare-soleil, garniture de panneau, lanterne AR et réservoir à essence, positionner enjoliveur brancard. Non compris peinture - Y compris côté G : dépose-repose éclairage intérieur, support du tube AR d'échappement, tirer faisceau électrique AR vers l'AV.		18,15	46	SUPPORT DE CHARNIERE INFERIEURE DE PORTE AV (porte déposée) - Remplacement - Comprendant la dépose-repose charnières supérieure et inférieure, tapis et garniture tôle d'auvent, non compris peinture.		2,30
45, 33 et 49	PANNEAU DE COTE COMPLET (section 100 m/m avant TOLE D'AUVENT découpe et dégrafage à hauteur TOLE DE BAIE DE PARE-BRISE) - PLANCHER LATÉRAL - Texte identique à l'O.P. 62.291 ou 62.292 avec dépose-repose, plaque d'ancrage de ceinture de sécurité, support latéral de banquette AV, vis d'assemblage caisse sur plateforme. Non compris peinture - Y compris côté G : dépose-repose pontets de suspension de silencieux.		19,15	52	PIED DE MILIEU COMPLET - GACHE DE SECURITE ou SUPPORT DE GACHE ANTI-BURST - Remplacement par dégrafage et soudure, comprenant : dépose-repose porte AV, porte AR et protecteur de charnière, enjoliveur de brancard, tirant de porte, gâche de porte AV, Ceinture de sécurité, siège ou banquette AV, tapis, garniture supérieure de panneau de côté et partiellement capote - Non compris peinture - Y compris côté G : éclairage intérieur.		4,10
	M = 1,20 E = 0,45 S = 1,85 F = 4,90 T = 9,75 côté D 62.291		19,15		S = 0,35 F = 0,45 T = 1,50		31.459
	M = 1,20 E = 1,30 S = 1,85 F = 5,05 T = 9,75 côté G 62.292				S = 0,90 F = 1,20 T = 2,00		côté D 31.133
					E = 0,20 S = 0,90 F = 1,20 T = 2,00		côté G 31.135
							Peinture 31.139
	M = 1,20 E = 0,45 S = 1,85 F = 5,30 T = 10,85 côté D 62.293		19,65	52, 47 et 48	PIED DE MILIEU COMPLET - GACHE DE SECURITE ou SUPPORT DE GACHE ANTI-BURST - BRANCARD DE BAS DE CAISSE et TOLE DE FERMETURE (section à 100 m/m de la TOLE D'AUVENT et de la PLANCHE A TALON - Texte identique à l'O.P. 31.133 ou 31.135 avec remplacement par dégrafage, découpe et soudure comprenant dépose-repose banquette AR, plaque d'ancrage de ceinture de sécurité et positionner enjoliveur sur brancard - Non compris peinture.		7,10
	M = 1,20 E = 1,30 S = 1,85 F = 5,60 T = 10,85 côté G 62.294		20,80		S = 0,90 F = 1,60 T = 4,60		côté D 31.237
	Peinture 31.389		3,60		E = 0,20 S = 0,90 F = 1,60 T = 4,60		côté G 31.241
54	+ Suppl. : TRAVERSE INTERMEDIAIRE AV : S = + 0,15 T = + 0,40 62.046		+ 0,55				Peinture 31.120
—	+ Suppl. : TRAVERSE INTERMEDIAIRE AR : S = + 0,15 T = + 0,40 62.047		+ 0,55				
45 et 33	PANNEAU DE COTE COMPLET - TOLE LATÉRALE D'AUVENT - Remplacement par dégrafage et soudure comprenant dépose-repose capot, aile AV, aile AR, porte AV, porte AR avec charnières et gâches, tirant de porte AR, porte de coffre, pare-chocs AR, enjoliveur de brancard, ceinture de sécurité, banquette AV ou siège, banquette AR, tapis, capote, pare-brise, glace de custode, bandeau de planche de bord pare-soleil, lanterne AR, réservoir à essence, garnitures de panneau de côté, de tablette et de tôle d'auvent, partiellement garniture de plancher, de pédales et tableau de bord - Non compris peinture - Y compris côté G : dépose-repose éclairage intérieur, support du tube AR d'échappement, tirer faisceau électrique AR vers l'AV.		20,00	52, 47 et 48, 49 et 58	PIED DE MILIEU COMPLET - GACHE DE SECURITE ou SUPPORT DE GACHE ANTI-BURST - BRANCARD DE BAS DE CAISSE et TOLE DE FERMETURE (section 100 m/m avant la TOLE D'AUVENT jusqu'à l'extrémité AR) - PLANCHER LATÉRAL - TOLE DE FERMETURE sur PLANCHE A TALON - Texte identique à l'O.P. 31.133 ou 31.135 avec remplacement par dégrafage, découpe et soudure, comprenant dépose-repose, banquette AR, aile AR, plaque d'ancrage de ceinture de sécurité, support latéral de banquette AV, vis d'assemblage plancher sur plateforme, réservoir à essence, partiellement garniture de plancher de pédales et positionner enjoliveur sur brancard - Non compris peinture - Y compris côté D : tubulure de réservoir à essence - Côté G : dépose-repose pontets de suspension du silencieux, éclairage intérieur.		10,65
	M = 1,20 E = 0,45 S = 3,05 F = 4,90 T = 10,40 côté D 62.002		21,00		M = 1,20 S = 1,10 F = 2,65 T = 5,70		côté D 62.171
	M = 1,20 E = 1,30 S = 3,05 F = 5,05 T = 10,40 côté G 62.003		21,00		M = 1,20 E = 0,20 S = 1,10 F = 2,65 T = 5,70		côté G 62.172
	Peinture 31.156		3,90				Peinture 31.469
54	+ Suppl. : TRAVERSE INTERMEDIAIRE AV : S = + 0,15 T = + 0,40 62.046		+ 0,55				
—	+ Suppl. : TRAVERSE INTERMEDIAIRE AR : S = + 0,15 T = + 0,40 62.047		+ 0,55				
56 et 57	+ Suppl. : CLOISON EXT. DE PLANCHE A TALON et FOND LATÉRAL DE PLANCHE A TALON - Rempl. non compris peinture. T = + 1,30 62.173		+ 1,30	56 et 57	+ Suppl. : CLOISON EXT. DE PLANCHE A TALON et FOND LATÉRAL DE PLANCHE A TALON - Rempl. non compris peinture. T = + 1,30 62.173		+ 1,30
45, 33 et 49	PANNEAU DE COTE COMPLET - TOLE LATÉRALE D'AUVENT - PLANCHER LATÉRAL - Texte identique à l'O.P. 62.002 ou 62.003 avec dépose-repose plaque d'ancrage de ceinture de sécurité, support latéral de banquette AV, vis d'assemblage caisse sur plateforme - Y compris côté G : dépose-repose pontets de suspension du silencieux.		21,50	60	AMORTISSEUR AR - Remplacement		0,50
	M = 1,20 E = 0,45 S = 3,05 F = 5,30 T = 11,50 côté D 62.289		22,65		2 côtés 23.230		0,65
	M = 1,20 E = 1,30 S = 3,05 F = 5,60 T = 11,50 côté G 62.290		4,25	61	POT DE SUSPENSION COMPLET - Dépose-repose ou remplacement, y compris pré-réglage, non compris réglage des hauteurs AV et AR et butées élastiques		1,20
	Peinture 31.161				1 côté 23.471		1,85
	+ Suppléments : identiques à l'O.P. 62.002 ou 62.003			—	2 côtés 23.473		
					POT DE SUSPENSION (déposé) - Remise en état comprenant le remplacement d'une ou de plusieurs pièces nécessitant le désassemblage-assemblage y compris soudure de l'embout bague sur le carter 23.468		0,80
				62	SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT - Dépose-repose ou remplacement 04.138		1,05

Pièces du choc **3** 1^{er} degré (1^{re} partie) plus =

2° PARTIE



Si d'autres pièces sont à remplacer : voir choc **3** 2° degré « INTERIEUR »

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR AVRIL 1975

Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
63	AY 971.111	Poignée de retenue de capote	5,57	84	AM 922.637A	Support latéral de banquette AV	8,94
64	A 971.80A	Caoutchouc d'étanchéité AV	5,07	85	AM 922.654A	Support central de banquette AV	7,52
65	6Z 5454.946S	Portique mobile	38,80	86	3Y 5443.778A *	Garniture « tissu » de banquette AR → 9/74	183,18
66	A 971.64	Profilé caoutchouc	1,39	—	à l'étude	Garniture « tissu » de banquette AR 9/74 →	—
67	A 971.82A	Arceau de capote avec gaine	7,01	—	3Y 5410.830V *	Garniture « simili » de banquette AR	149,32
68	AZ 971.90	Tendeur latéral avec crochet	4,07	87	3Y 5410.853V	Matelassure de coussin de banquette AR	13,57
69	3Z 5456.280S *	Capote confectionnée complète → 9/74	311,70	88	AY 922.246C	Matelassure de dossier de banquette AR	7,48
—	3Z 5443.808B *	Capote confectionnée complète 9/74 →	290,00	89	AY 922.34C	Armature nue de banquette AR	123,35
70	A 961.7A	Glace de lunette AR	23,18	90	3Z 5447.745V *	Hamac porte-objets → 9/74	45,62
71	A 961.102	Clé des scellements de lunette	3,09	—	3Z 5456.884G *	Hamac porte-objets 9/74 →	45,06
72	A 961.61A	Caoutchouc d'étanchéité de lunette	15,59	91	2Z 5439.867P	Ceinture de sécurité 3 points AV G	84,67
73	AZ 971.86	Support AR de lunette	10,73	92	AY 981.1R	Tapis AV	25,40
74	3Y 5443.774G *	Garniture « tissu » de siège AV → 9/74	116,84	93	AY 981.211A	Tapis AR (montage sièges AV)	23,27
—	3Z 5456.539G *	Garniture « tissu » de siège AV G 9/74 →	116,84	—	AY 981.210A	Tapis AR (montage banquette AV)	23,27
—	AY 912.484A *	Garniture « simili » de siège AV G	73,51	94	AZ 986.88B	Garniture sup. G d'auvent	2,55
75	AY 912.94	Matelassure de coussin de siège AV	4,19	95	AZ 986.296A	Garniture inf. G d'auvent	3,81
76	AY 912.117	Matelassure de dossier de siège AV	4,43	96	AZ 983.80	Bourrelet de tablette G	1,75
77	AY 912.275B	Armature nue de siège AV G	87,24	—	AZ 983.83	Bourrelet de tablette D	3,76
78	AM 922.637A	Support latéral de siège AV	8,94	97	8Z 5424.397M	Garniture G de tablette	4,65
79	AM 912.278A	Support central de sièges AV	15,22	—	3Z 5424.398Y	Garniture D de tablette	10,11
80	3Y 5443.777D *	Garniture « tissu » de banquette AV → 9/74	183,18	98	3Z 5424.393U	Garniture sup. G de tablier	7,70
—	3Z 5456.541D *	Garniture « tissu » de banquette AV 9/74 →	183,18	—	3Z 5424.394E	Garniture sup. D de tablier	16,42
—	AY 922.623B *	Garniture « simili » de banquette AV	167,52	99	3Z 5424.395R	Garniture inf. G de tablier	8,30
81	AY 922.121	Matelassure de coussin de banquette AV	8,24	—	3Z 5424.396B	Garniture inf. D de tablier	12,45
82	AY 922.10	Matelassure de dossier de banquette AV	8,77	100	3Z 5424.480P	Garniture de plancher	14,56
83	AY 922.694A	Armature nue de banquette AV	142,91				

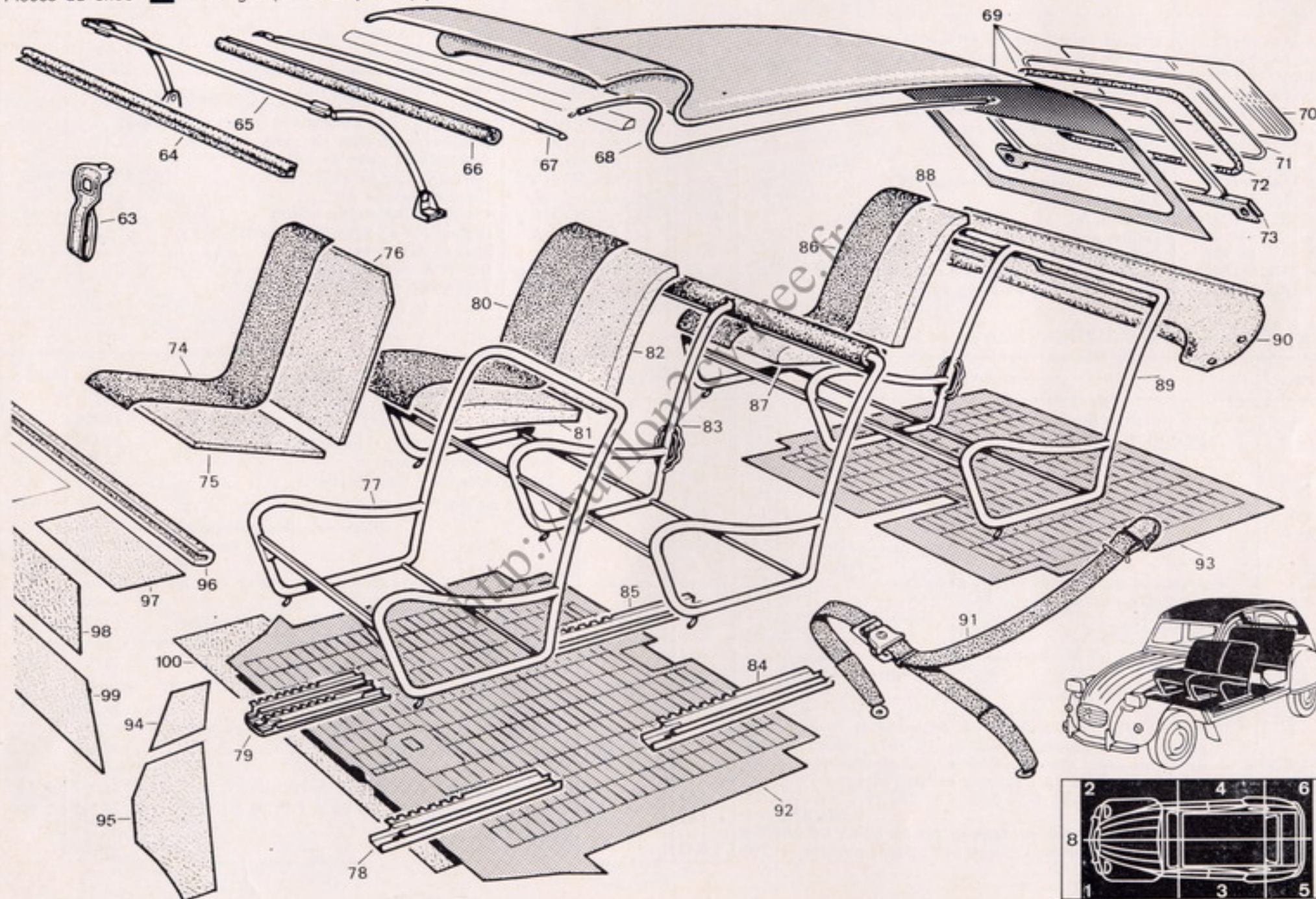
* Numéros différents selon couleur mais prix identiques.

C

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps	Rep.	Opération	Code	Temps
69	CAPOTE - Remplacement	69.115	1,30	86 à 89	BANQUETTE AR - Dépose-repose	82.001	0,15
74 à 77	SIEGE AV - Dépose-repose	81.001	0,20	86	GARNITURE DE BANQUETTE AR (banquette déposée) - Remplacement	81.294	3,30
74	GARNITURE DE SIEGE AV (siège déposé) - Rempl.	81.278	2,20	89	ARMATURE DE BANQUETTE AR (banquette déposée) - Rempl.	81.291	3,30
77	ARMATURE DE SIEGE AV (siège déposé) - Rempl.	81.274	2,20	90	HAMAC PORTE-OBJETS - Remplacement	82.007	0,25
78 ou 84	SUPPORT LATÉRAL de BANQUETTE ou de SIEGE AV (banquette déposée) - Remplacement	81.132	0,15	92	TAPIS AV - Dépose-repose ou remplacement	80.261	0,15
79 ou 85	SUPPORT CENTRAL de BANQUETTE ou de SIEGE AV (banquette déposée) - Remplacement	81.141	0,25	93	TAPIS AR - Dépose-repose ou remplacement	80.254	0,10
80 à 83	BANQUETTE AV - Dépose-repose	81.013	0,25	95	GARNITURE DE TOLE LATÉRALE D'AUVENT - Rempl.	81.177	0,35
80	GARNITURE DE BANQUETTE AV (banquette déposée) - Remplacement	81.293	3,30	97 et 96	GARNITURES DE TABLETTE et BOURRELETS - Remplacement - Y compris dépose-repose protecteurs de charnières supérieures de porte AV	81.175	1,85
83	ARMATURE DE BANQUETTE AV (banquette déposée) - Remplacement	81.290	3,30	98 et 99	GARNITURES DE TABLIER - Remplacement	81.167	1,30
				100	GARNITURE DE PLANCHER DE PEDALES - Rempl.	81.173	0,55

Pièces du choc **3** 1^{er} degré (1^{re} et 2^e parties) plus =



Dégâts à l'INTERIEUR : voir page T : 34

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR AVRIL 1975

Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
1	AY 854.63	Jonc de pare-chocs AR (gris rosé) → 9/74	13,93	13	AZ 861.57	Gâche de porte de coffre	1,19
—	6A 5469.258G	Jonc de pare-chocs AR (noir) 9/74 →	28,70	14	1Z 5440.918N	Monogramme adhésif 2 CV 4	7,67
2	AY 615.90	Pare-chocs AR sans jonc → 9/74	31,39	15	1Z 5440.919Z	Monogramme adhésif 2 CV 6	7,67
—	7A 5451.196F	Pare-chocs AR sans jonc 9/74 →	35,00	16	AZ 844.219A	Porte de coffre AR	107,97
3	AZ 615.288A	Support latéral de pare-chocs AR → 9/74	10,89	17	AZ 844.72	Caoutchouc latéral G d'étanchéité de porte de coffre	1,53
—	7A 5451.817F	Support latéral de pare-chocs AR 9/74 →	13,88	18	AZ 844.89	Caoutchouc inf. d'étanchéité de porte de coffre	2,29
4	2Z 5433.527B	Couvercle de lanterne AR G	26,22	19	AZ 844.64	Béquille de retenue de porte de coffre	2,44
5	2Z 5433.521L	Lanterne AR G complète	37,03	20	AZ 844.22A	Charnière de porte de coffre	7,80
6	AM 544.23A	Joint de couvercle de lanterne AR G	1,59	21	AZ 844.24A	Traverse sup. de coffre AR	18,97
7	AZ 851.88B	Aile AR G	77,34	22	A 961.7A	Glace de lunette AR	23,18
8	AZ 823.201A	Panneau AR	40,62	23	A 961.102	Glé de scellement de lunette	3,09
9	1Z 5441.233M	Barillet de porte de coffre	13,90	24	A 961.61A	Caoutchouc d'étanchéité de lunette	15,59
10	AY 861.42A	Poignée de porte de coffre	6,36	25	AZ 971.86	Support AR de lunette	10,73
11	AZ 861.372A	Broche carrée de commande d'ouverture	14,23	26	AZ 961.32	Glace de custode	17,17
12	AZ 861.322A	Pêne d'ouverture de porte de coffre	3,23	27	3Z 5428.000A	Scellement de glace de custode	7,10

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps	Rep.	Opération	Code	Temps
1	JONC DE PARE-CHOCs AR - Remplacement	71.038	0,50	9	BARILLET DE PORTE DE COFFRE - Remplacement	67.428	0,25
1 et 2	PARE-CHOCs AR - Dépose-repose	71.005	0,60	10	POIGNEE DE PORTE - Remplacement	67.464	0,25
	(Déposé) Déshabillage-habillage	71.007	0,20	13	GACHE - Remplacement	67.456	0,20
	Remplacement	71.015	0,80	14 ou 15	MONOGRAMME - Remplacement	67.408	0,15
	Peinture	71.229	0,50	16	PORTE DE COFFRE - Dépose-repose	67.003	0,20
1-2 et 3	PARE-CHOCs AR et SUPPORTS - Dépose-repose	71.010	0,55		(Déposée) Déshabillage-habillage	67.007	0,90
	(Déposé) Déshabillage-habillage	71.008	0,65		Remplacement	67.015	1,10
	Remplacement	71.009	1,20		Peinture	67.038	1,50
	Peinture	71.229	0,50	17 et 18	CAOUTCHOUC D'ETANCHEITE DE PORTE DE COFFRE - Remplacement	67.206	0,60
4	COUVERCLE DE LANTERNE AR - Remplacement	53.728	0,15	19	BEQUILLE DE PORTE DE COFFRE - Remplacement	67.089	0,10
5	LANTERNE AR - Remplacement	53.705	0,35	20	CHARNIERE DE PORTE DE COFFRE (porte déposée) - Remplacement	67.078	0,35
7	AILE AR	64.025	0,95	26/27	GLACE DE CUSTODE et/ou C/c de SCELLEMENT - Remplacement	62.124	0,80
	G	64.003	0,70		GLACE DE CUSTODE (brisée) - Remplacement y compris nettoyage	62.130	0,95
	(Déposée) Déshabillage-habillage	64.005	0,25				
	Remplacement D	64.040	1,20				
	G	64.015	0,95				
	Peinture	64.125	1,50				
8	PANNEAU AR - Remplacement par dégrafage et soudure comprenant dépose-repose pare-chocs AR avec supports, porte de coffre avec gâche, lanternes AR, dégarnissage partiel passages de roue. Non compris peinture et numéro	31.877	4,50				
	S = 0,35 E = 0,55 F = 0,80 T = 2,80	31.585	1,20				
	Peinture	31.316	0,45				
	† Supplément : TRAVERSE AR SUPERIEURE DE PORTE DE COFFRE						
	- Y compris charnières - Rempl. non compris peinture						



NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR AVRIL 1975

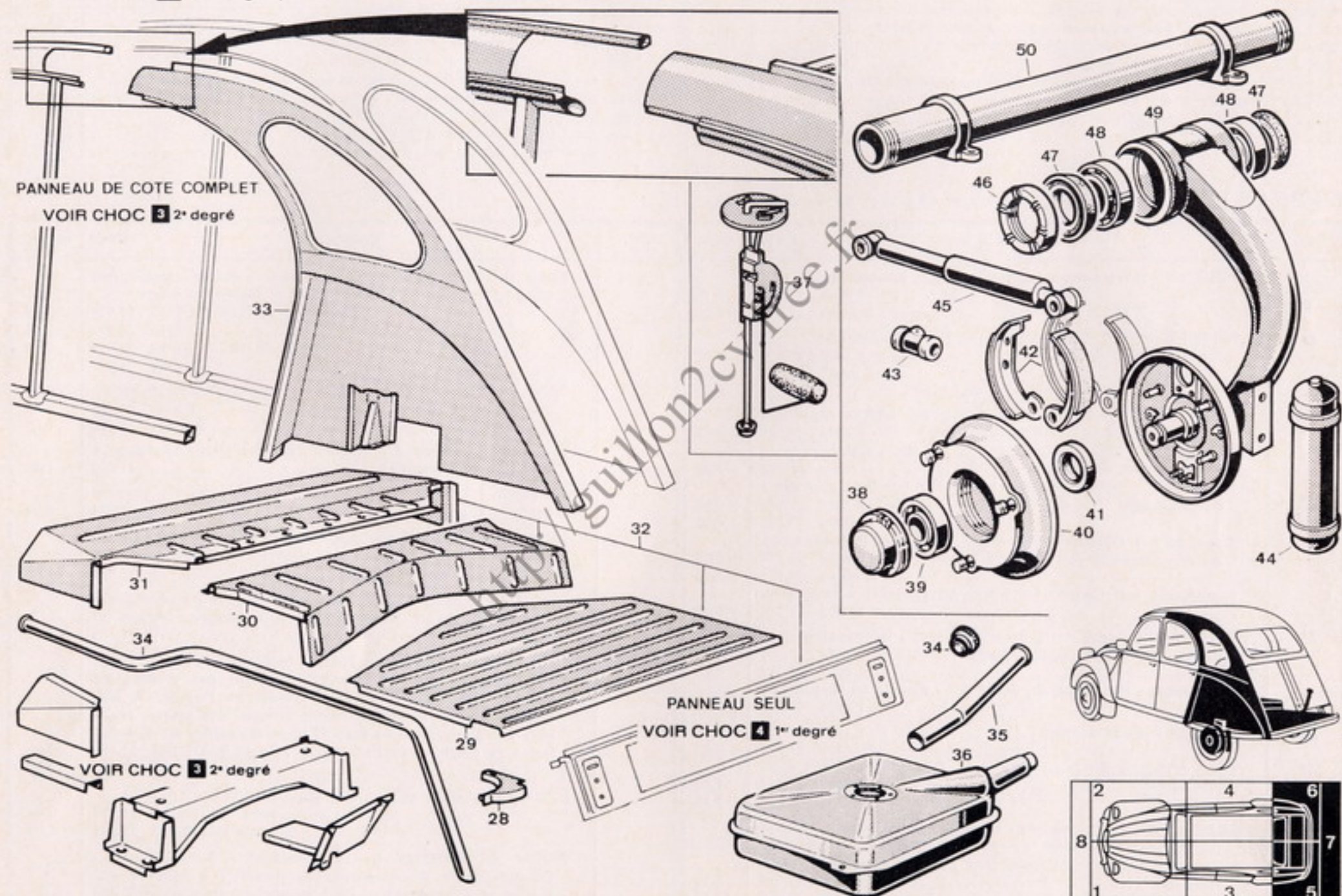
Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
28	A 821.72	Gousset AR G de fond de coffre	1,70	35	A 175.4A	Tubulure de remplissage de réservoir	20,22
29	AZ 832.4A	Tôle de fond de coffre	46,74	AY	175.03A	Bouchon de réservoir	3,48
30	6Z 5419.320C	Planche de coffre AR (plancher sous banquette AR)	48,13	ZC	9857.133U	Bouchon antivol de réservoir	24,51
31	6Z 5403.072U	Planche à talons	90,99	36	A 175.1A	Réservoir à essence	→ 7/72 49,37
32	6Z 5403.073E	Unit AR de caisse	202,62	—	6Y 5412.548U	Réservoir à essence	7/72 → 39,50
33	à l'étude	Panneau de côté complet G (partie AR)	—	37	AY 175.116A	Rhéostat-jauge à essence O.S.	→ 7/72 25,74
34	AZ 182.293A	Tube AR d'échappement	16,48	—	1A 5420.630S	Rhéostat-jauge à essence JAEGER	7/72 → 34,85

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps	Rep.	Opération	Code	Temps
8 et 29	PANNEAU AR - TOLE DE FOND DE COFFRE - Texte identique à l'O.P. 31.877 voir page T. 28 avec remplacement comprenant dépose-repose banquette AR, ailes AR, réservoir à essence et support AR d'échappement. Non compris peinture et numéro M = 1,20 E = 0,55 S = 0,55 F = 2,50 T = 5,30 31.311 Peinture 31.590		10,10 1,50	33 et 29	PANNEAU DE COTE COMPLET (partie AR) - Même découpe que l'O.P. 61.084 - PANNEAU AR - TOLE DE FOND DE COFFRE - Texte identique à l'O.P. 61.084 avec remplacement par dégrafage et soudure comprenant dépose-repose aile AR, gâche de porte de coffre, lanterne AR, dégarnissage-regarnissage partiel passage de roue opposé. Non compris peinture fond noir et numéro M = 1,20 E = 0,45 S = 2,10 F = 3,65 T = 11,35 61.086 Peinture 31.343		18,75 3,00
	+ Supplément : TRAVERSE AR SUPERIEURE DE PORTE DE COFFRE y compris charnière Remplacement non compris peinture 31.316		+ 0,45				
33	PANNEAU DE COTE COMPLET (partie AR) - Découpe sur BRANCARD SUP. 50 mm en AR de la TRAVERSE INTERMEDIAIRE AV - Découpe de la partie formant ENCADREMENT DE PORTE à 50 mm avant le renfort du PIED DE MILIEU. Dégrafage de la TOLE formant CUSTODE à sa liaison avec la RALLONGE de PANNEAU DE COTE. Dégrafage à l'extrémité AR du BRANCARD BAS DE CAISSE. Remplacement par dégrafage, découpe et soudure, comprenant dépose-repose porte AR, porte de coffre, aile AR, pare-chocs AR, enjoliveur de brancard, ceinture de sécurité, siège ou banquette AV, Banquette AR, glace de custode, garnitures de panneau de côté, capote, lanterne AR et réservoir à essence. Non compris peinture M = 1,20 E = 0,25 S = 1,90 F = 2,80 T = 7,55 61.084 Peinture 31.340		13,70 1,80	33 et 32	PANNEAU DE COTE COMPLET (partie AR) - Même découpe que l'O.P. 61.084 et UNIT AR COMPLET (caisse déposée) - Remplacement comprenant dépose et pose portes AR, porte de coffre et gâche, pare-chocs AR et supports, ailes AR, enjoliveurs de brancard, ceinture de sécurité, glace de custode, garniture de panneau de côté, capote, lanternes AR, dégarnissage partiel passage de roue opposé et positionner enjoliveurs de brancard. Non compris peinture fond noir et numéro E = 0,45 S = 2,10 F = 3,80 T = 12,70 61.087 Peinture 31.571		19,05 4,00
33 et 8	PANNEAU DE COTE COMPLET (partie AR) - Même découpe que l'O.P. 61.084 et PANNEAU AR - Texte identique à l'O.P. 61.084 avec remplacement par dégrafage et soudure, comprenant dépose-repose gâche de porte de coffre, lanterne AR, dégarnissage-regarnissage partiel passage de roue opposé. Non compris peinture fond noir et numéro M = 1,20 E = 0,45 S = 2,10 F = 2,95 T = 9,40 61.085 Peinture 31.342		16,10 2,70		+ Supplément : COTE GAUCHE aux O.P. n° 61.084 - 085 - 086 - 087 - Dépose-repose ECLAIREUR INTERIEUR - SUPPORT TUBE AR ECHAPPEMENT - Tirer faisceau électrique AR vers l'avant E = + 0,60 F = + 0,15 61.088		+ 0,75
				34	TUBE AR D'ECHAPPEMENT - Dépose-repose ou rempl.	04.152	0,70
				36	RESERVOIR A ESSENCE - Dép.rep. y compris vidange Remplacement	03.076 03.082	1,20 1,45
				37	RHEOSTAT DE JAUGE - Remplacement y compris dépose-repose réservoir à essence	03.121	1,35

« CARROSSERIE »

Pièces du choc **4** 1^{er} degré plus =



Si d'autres pièces sont à remplacer : voir choc **4** 2° degré « MECANIQUE »

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR AVRIL 1975

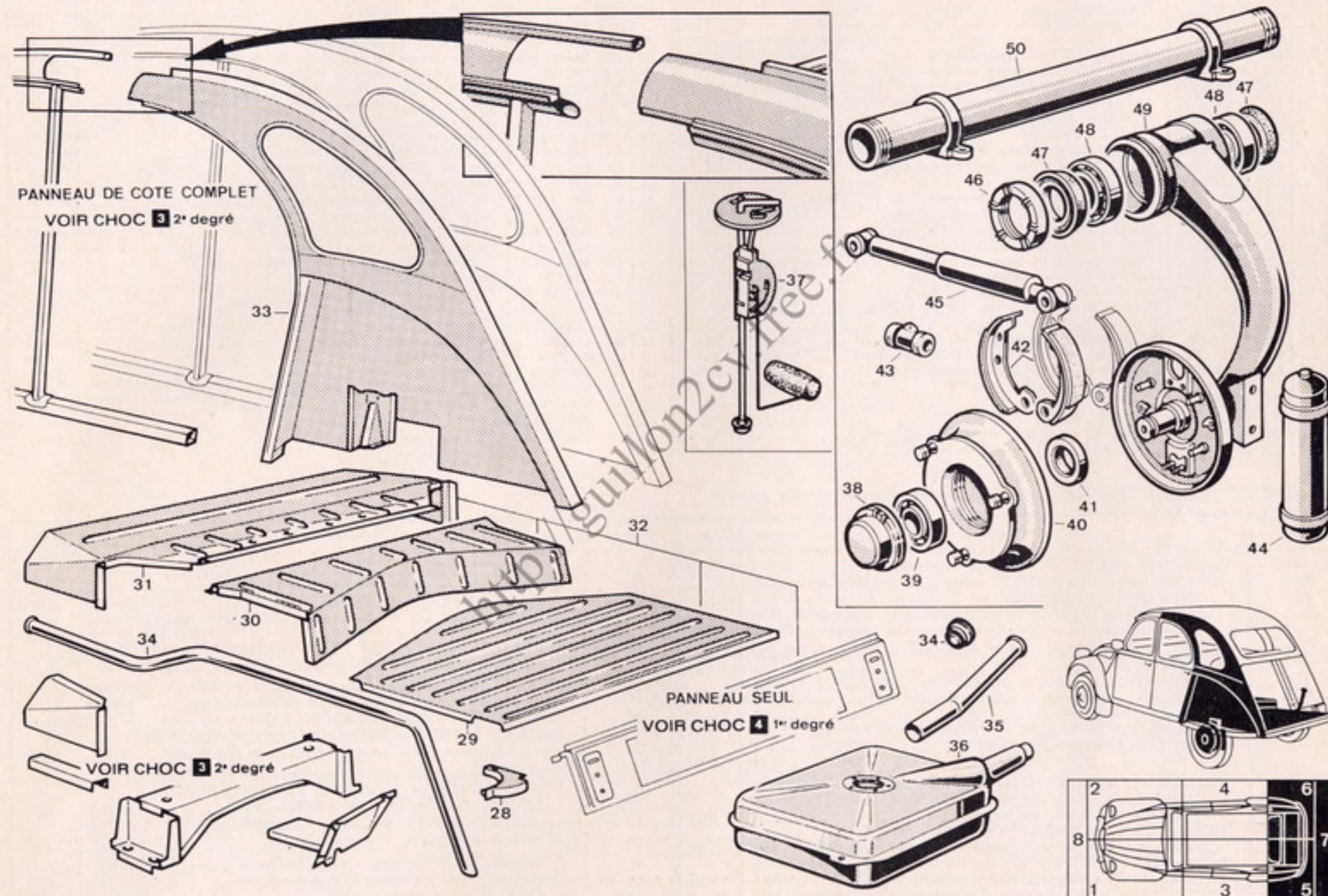
Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
38	A 426.97	Bouchon-écrou de serrage de roulement	10,17	45	AZ 436.02	Amortisseur AR BOGE	67,00
39	ZC 9620.011U	Roulement double de moyeu AR	38,05	—	2A 5422.533B	Amortisseur AR ALLINQUANT	86,53
40	AY 426.020A	Moyeu tambour AR	91,98	46	AM 414.91	Ecrou à encoches de réglage de roulements	5,43
41	ZC 9612.523U	Bague d'étanchéité de moyeu-tambour AR	2,61	47	A 414.92	Bague d'étanchéité de roulements de bras AR	4,11
42	AZ 451.018A	Jeu de 4 segments de freins AR	50,40	48	ZC 9620.041U	Roulement ext. ou int. de bras AR	37,30
43	AM 453.05E	Cylindre de roue AR G ou D	38,45	49	3A 5436.594N	Bras d'essieu AR G	227,30
44	AY 435.01C	Batteur AR	88,21	50	AM 424.01B	Traverse d'essieu AR	115,17
					AZ 042.904B	Essieu AR complet avec freins	739,59

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps	Rep.	Opération	Code	Temps
40	ROUE AR - Dépose-repose y compris mise sur chandelles			—	BRAS D'ESSIEU AR (roues déposées) - Remplacement non compris contrôle du bras remplacé ni réglage ni purge		
	1 côté	22.013	0,15		avec BATTEUR 1 bras	21.024	3,90
	2 côtés	22.015	0,25		2 bras	21.027	7,35
	MOYEU-TAMBOUR AR (roue déposée) - Dépose-repose				sans BATTEUR 1 bras	21.017	3,75
—	1 côté	25.378	1,10	50	2 bras	21.030	7,05
	2 côtés	25.380	1,85		BRAS D'ESSIEU AR (essieu déposé) - Désaccouplement-accouplement du bras de sur traverse		
	MOYEU-TAMBOUR (déposé) Remplacement	21.218	0,25		1 côté	21.166	0,65
	ROULEMENT et JOINT D'ETANCHEITE DE MOYEU-TAMBOUR (moyeu-tambour déposé) - Remplacement	1 côté 25.384	0,25		2 côtés	21.169	1,25
39 et 41	+ Supplément : SEGMENTS DE FREIN AR (42) - Centrage y compris réglage des cames	2 côtés 25.393	+ 0,65	—	TRAVERSE D'ESSIEU AR (2 bras déposés) - Dépose-repose y compris dépose-repose réservoir	21.072	1,40
	+ Supplément : SEGMENTS DE FREIN AR (tambour déposé) - Remplacement	1 côté 25.395	+ 0,55		TRAVERSE D'ESSIEU AR (déposée) - Remplacement y compris contrôle et peinture	21.074	0,55
	2 côtés	25.397	+ 1,00		ESSIEU AR COMPLET (roues déposées) - Dépose-repose comprenant la dépose-repose du réservoir à essence et des 2 bras. Non compris réglages ni purge	21.162	4,55
	+ Supplément : CYLINDRE DE ROUE AR (43) - Dépose-repose ou remplacement non compris purge	1 côté 25.372	+ 0,20	—	ESSIEU AR COMPLET avec FREINS (caisse et roues déposées) - Dépose-repose ou remplacement non compris réglage ni purge	21.165	1,50
43	2 côtés	25.373	+ 0,40		ESSIEU AR COMPLET avec FREINS (déposé) - Remise en état comprenant désaccouplement-accouplement des 2 bras de l'essieu, démontage-remontage complet de l'ensemble, nettoyage, contrôle et remplacement éventuel des pièces, réglages. Y compris contrôle bras et traverse, remise en état des freins et peinture de l'ensemble .. avec BATTEURS	21.170	6,30
	+ Supplément : CYLINDRE DE ROUE AR (déposé) - Remise en état	1 côté 25.368	+ 0,20		sans BATTEURS	21.173	6,00
	CYLINDRE DE ROUE AR (tambour déposé) - Dépose-repose ou remplacement non compris purge	1 côté 25.344	0,35		MEME OPERATION avec BRAS DESACCOUPLES		
	2 côté	25.345	0,70	—	avec BATTEURS	21.172	5,05
—	+ Supplément : CYLINDRE DE ROUE AR - Remise en état	1 côté 25.368	+ 0,20		sans BATTEURS	21.181	4,75
	BATTEUR - Remplacement	1 côté 23.419	0,55		ESSIEU AR COMPLET (roues déposées) - Remplacement - Comprenant la dépose-repose du réservoir à essence des 2 bras et traverse et le désaccouplement-accouplement des bras sur essieu neuf. Non compris réglage ni purge	21.163	5,80
	2 côtés	23.422	0,90				
49	BRAS D'ESSIEU AR (roue déposée) - Dépose-repose non compris réglage ni purge	1 côté 21.016	1,80				
	2 côtés	21.021	3,15				
	BRAS D'ESSIEU AR (déposé) - Déshabillage-habillage y compris remplacement éventuel de segments de frein AR avec centrage, peinture du bras. Non compris contrôle du bras remplacé	avec BATTEUR 21.040	2,10				
	sans BATTEUR	21.035	1,95				
—	+ Supplément : BRAS D'ESSIEU - Contrôle	21.062	+ 0,15				

« MECANIQUE »

Pièces du choc **4** 1^{er} et 2^e degrés « CARROSSERIE » plus =



NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR AVRIL 1975

Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
1	AZ 441.91	Enjoliveur central de volant	2 CV 4 8,33	19	1Z 5427.285D	Commutateur d'essuie-glace	5,12
—	2A 5441.514S	Enjolivement central de volant	2 CV 6 → 9/74 8,88	20	2Y 5418.345E	Tirette de starter	→ 9/74 11,00
—	5467.916V	Enjolivement et capuchon central de volant	2 CV 6 9/74 → 5,88	—	2Z 5459.285E	Tirette de starter	9/74 → 8,40
2	2A 5441.987H	Volant avec enjoliveur central	2 CV 4 68,75	21	AZ 522.273A	Contacteur de démarreur	→ 9/74 7,84
—	2A 5441.513F	Volant avec enjoliveur central	2 CV 6 → 9/74 75,85	—	1B 5447.374M	Commutateur de signal de détresse	9/74 → 14,32
—	5490.270Y	Volant avec enjoliveur central	2 CV 6 9/74 → 75,86	22	AZ 522.98	Commutateur de feux de stationnement	10,96
3	1Z 5401.340T	Antivol complet de direction	109,80	23	AZ 521.3G	Flexible de compteur O.S.	9,10
4	2A 5441.517Z	Tube fixe de direction	11,75	24	7Z 5440.871C	Bandeau de planche de bord	25,70
5	2A 5441.512V	Arbre de direction	50,13	25	AZU 643.87	Déflexeur d'air chaud	3,21
6	2Z 5442.153M	Commutateur de feux indicateurs de direction	19,50	26	AZ 564.205A	Buse de dégivrage	12,42
7	AZ 522.248A	Commutateur d'éclairage et d'avertisseur	43,56	27	AZ 561.2A	Moteur d'essuie-glace SEV-Marchal	124,11
8	AZ 564.209A	Pompe de lave-glace	14,82	28	AZ 585.14	Support de moteur et mécanisme d'essuie-glace	12,26
9	ZC 9804.104U	Bouton de commande de hauteur de phares	2,17	29	AZ 565.5	Axe de commande d'essuie-glace	12,19
10	AK 541.7	Commande de hauteur de phares	7,49	30	AZ 565.18	Biellette de commande d'essuie-glace	9,45
11	2Z 5442.898K	Tableau de bord complet JAEGER	2 CV 4 165,88	31	AZ 565.12	Raclette d'essuie-glace SEV-Marchal	4,30
—	2Z 5442.899W	Tableau de bord complet E.D.	2 CV 4 143,25	—	ZC 9858.113U	Raclette d'essuie-glace JOURNEE	10,00
—	2Z 5442.509G	Tableau de bord complet JAEGER	2 CV 6 165,88	32	AZ 565.10B	Porte-raclette d'essuie-glace	18,08
—	2Z 5442.508W	Tableau de bord complet E.D.	2 CV 6 150,00	33	2M 5429.672Z	Centrale clignotante CARTIER	22,00
12	3Z 5441.138E	Encadrement de tableau de bord	→ 9/74 24,77	34	AZ 554.1A	Pare-soleil G	14,58
—	3Z 5457.025P	Encadrement de tableau de bord	9/74 → 24,77	—	AY 554.1A	Pare-soleil D avec miroir	17,17
13	AZ 822.55	Support de tableau de bord	6,14	35	1A 5402.275F	Rétroviseur intérieur	8,58
14	1Z 5441.140B	Applique de finition de tableau de bord	2 CV 4 2,33	36	2Z 5440.875W	Cendrier	11,00
—	1Z 5441.142Y	Applique de finition de tableau de bord	2 CV 6 2,94	37	AZ 545.4A	Transparent de plafonnier	4,63
15	AZ 822.235A	Support de voyants et commutateurs	3,52	38	AZ 545.03A	Plafonnier complet	11,89
16	GX 41.404.01A	Voyant de pression d'huile	2 CV 6 6,12	39	AZ 644.908A	Commande de volet d'aération	13,20
17	AZ 521.206A	Voltmètre JAEGER	34,40	40	1A 5403.748S	Support de commande de chauffage	9,56
—	AM 521.5	Voltmètre E.D.	20,74	41	AK 334.025A	Commande de vitesses complète	31,39
18	1Z 5442.904A	Indicateur de niveau d'essence JAEGER	29,69	42	2Z 5403.367A	Tirette de frein à main complète	29,04
—	1Z 5437.503U	Indicateur de niveau d'essence E.D.	24,48	43	AK 454.177	Crémaillère de frein à main	11,32

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps	Rep.	Opération	Code	Temps
1	VOLANT DE DIRECTION - Dép.-rep. ou rempl.	40.005	0,20	20	TIRETTE DE STARTER - Remplacement	03.015	0,40
3	ANTI-VOL avec CONTACTEUR - Remplacement - Comprenant dépose-repose du tube fixe de direction	40.057	2,00	21	CONTACTEUR DE DEMARREUR - Remplacement - Comprenant dépose-repose partielle tableau de bord	→ 9/74 41.255	0,60
4	TUBE FIXE DE DIRECTION - Remplacement - Comprenant dép.-rep. antivol, volant de direction avec arbre assemblé	40.078	2,00	21	COMMUTATEUR DE SIGNAL DE DETRESSE	9/74 → 53.356	0,15
5	ARBRE DE DIRECTION - Remplacement y compris dépose-repose du volant	40.069	1,20	22	COMMUTATEUR DE FEUX DE STATIONNEMENT - Rempl. - Comprenant dép.-rep. partielle tableau de bord avec enc.	41.260	0,55
6	COMMUTATEUR DE FEUX INDICATEURS DIRECTION - Remplacement - Comprenant dépose-repose partielle tableau de bord avec encadrement	41.265	0,80	23	CABLE DE COMPTEUR - Remplacement comprenant dépose-repose partielle tableau de bord et encadrement	41.215	0,65
7	COMMUTATEUR DE PHARES et d'AVERTISSEUR - Rempl.	41.305	0,45	24	BANDEAU DE PLANCHE DE BORD - Dép.-rep. ou rempl.	41.008	0,45
8	POMPE LAVE-GLACE - Remplacement	→ 9/74 53.310	0,15	27 à 30'	ENSEMBLE MOTEUR et TRINGLERIE D'ESSUIE-GLACE - Dép.-rep. comprenant dép.-rep. bandeau et buse de dégivrage	53.141	0,90
		9/74 → 53.311	0,50		OPERATIONS comprenant la dépose-repose de l'ensemble MOTEUR et TRINGLERIE D'ESSUIE-GLACE		
11	TABLEAU DE BORD COMPLET - Remplacement - Comprenant débranchement câble de compteur côté B.V., dépose-repose partielle encadrement de tableau	41.205	0,65	27	— MOTEUR D'ESSUIE-GLACE - Remplacement	53.128	1,20
12	ENCADREMENT DE TABLEAU DE BORD - Remplacement - Comprenant dép.-rep. de tous appareils sur encadrement	41.019	1,25	29	— AXE SUPPORT DE BALAIS - Remplacement	53.163	1,05
16	VOYANT DE PRESSION D'HUILE - Remplacement - Comprenant dépose-repose partielle tableau de bord	41.427	0,60	30	— BIELLE COMPLETE - Remplacement	53.183	1,10
17	VOLTMETRE - Remplacement - Comprenant dépose-repose partielle tableau de bord	41.426	0,65	35	RETROVISEUR INTERIEUR - Remplacement	41.480	0,20
18	INDICATEUR DE NIVEAU D'ESSENCE - Remplacement - Comprenant dépose-repose partielle tableau de bord	41.225	0,65	37	COUVERCLE D'ECLAIREUR - Remplacement	53.762	0,10
19	COMMUTATEUR D'ESSUIE-GLACE - Remplacement - Comprenant dép.-rep. partielle tableau de bord et encadrement	41.290	0,45	38	ECLAIREUR INTERIEUR - Remplacement	53.760	0,20
				39	COMMANDE DE VOLET D'AERATION - Remplacement	41.133	0,65
				41	COMMANDE DES VITESSES - Remplacement	42.110	0,35
				42	TIRETTE COMPLETE DE FREIN A MAIN - Remplacement - Non compris réglage	25.612	0,25

Dégâts provoqués par les occupants, les bagages, etc...

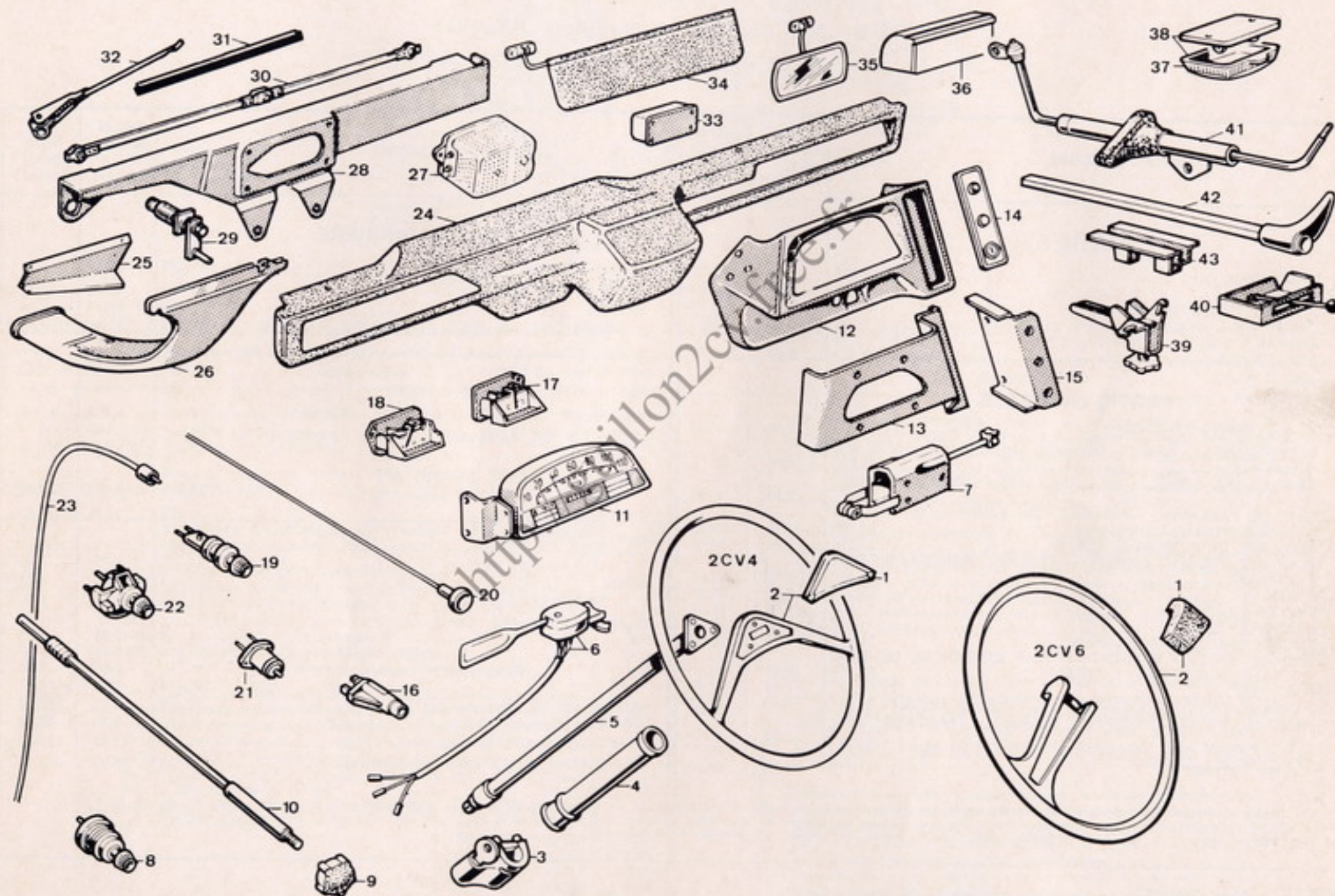


TABLEAU DE PEINTURE

comprenant :

1. Le rappel des temps de main-d'œuvre
 2. Le prix des ingrédients (hors T.V.A.)
- (Temps et prix établis en avril 1975)

ELEMENTS A PEINDRE	Code	Rappel Temps M.O. (heures)	Prix Ingréd- ients (francs)	ELEMENTS A PEINDRE	Code	Rappel Temps M.O. (heures)	Prix Ingréd- ients (francs)
PARTIE AV				PARTIE ARRIERE			
PARE-CHOCS AV	70.177	0,80	8,40	PARE-CHOCS AR	71.229	0,50	5,20
PHARE	53.795	0,25	2,60	PORTE DE COFFRE	67.038	1,50	15,60
SUPPORT DE PHARES seul	53.467	0,70	7,30	AILE AR	64.125	1,50	15,60
CAPOT - Non compris fond noir et numéro	68.024	2,50	26,00	PANNEAU AR - Non compris fond noir et numéro	31.585	1,20	12,50
AILE AV	63.125	1,75	18,20	PANNEAU AR et TOLE DE FOND DE COFFRE - Non compris fond noir et numéro	31.590	1,50	15,60
JOUE D'AILE	63.163	0,40	4,20	PARTIE AR DE PANNEAU DE COTE	31.340	1,80	18,80
PARTIE LATERALE				PARTIE AR DE PANNEAU DE COTE - PANNEAU AR	31.342	2,70	28,10
TOLE LATERALE D'AUVENT	31.094	0,70	7,30	PARTIE AR DE PANNEAU DE COTE - PANNEAU AR - PLAN- CHER AR	31.343	3,00	31,20
TOLE D'AUVENT + BAIE (redressée à la liaison de la tôle d'auvent)	31.765	1,60	16,70	PANNEAU DE COTE (PARTIE AR) - UNIT AR. Non compris fond noir et numéro	31.571	4,00	41,60
BAIE DE PARE-BRISE - RALLONGE DE PANNEAU DE COTE	31.187	2,20	22,90	PANNEAU DE COTE	31.157	3,25	33,80
BAIE DE PARE-BRISE - RALLONGE DE PANNEAU DE COTE et TOLE LATERALE D'AUVENT	31.775	2,90	30,20	+ Supplément : TOLE EMBOUT DE PLANCHE A TALON ET TOLE EXTERIEURE. A toutes les opérations panneau de côté complet ou porte AR	31.159	+ 0,35	3,60
PLANCHER DE PEDALES COMPLET	31.778	1,00	10,40	JANTE	22.093	0,60*	6,30
PLANCHER PEDALES COMPLET - TABLIER - TOLES LATERALES D'AUVENT	31.163	2,50	26,00	+ Supplément par JANTE	22.096	+ 0,40*	4,20
PORTE AV	65.040	2,00	20,80	PLAQUE DE POLICE			
PIED DE MILIEU	31.139	1,10	11,50	Fond noir	31.715	0,50*	5,20
BRANCARD SEUL	31.245	1,00	10,40	Numéro	31.719	0,50*	5,20
PIED DE MILIEU et BRANCARD	31.120	1,80	18,80	Fond noir et numéro une	31.723	0,75*	7,80
PIED DE MILIEU - BRANCARD - TOLE EMBOUT DE PLANCHE A TALON - PLANCHER LATERAL	31.469	2,50	26,00	deux	31.725	1,00*	10,40
PORTE AR	66.040	1,75	18,20	CAISSE NEUVE - Extérieur et intérieur	31.437	6,85	69,30
PANNEAU DE COTE COMPLET + 1 TOLE D'AUVENT	31.156	3,90	40,60	CAISSE - Extérieur seul	31.535	5,30	55,10
PANNEAU DE COTE COMPLET (section) - PLANCHER LATE- RAL	31.389	3,60	37,50	VEHICULE COMPLET - Revoilage	31.689	12,00	124,80
PANNEAU DE COTE COMPLET - 1 TOLE D'AUVENT + PLAN- CHER LATERAL	31.161	4,25	44,20	VEHICULE COMPLET extérieur et intérieur	31.425	25,00	260,00

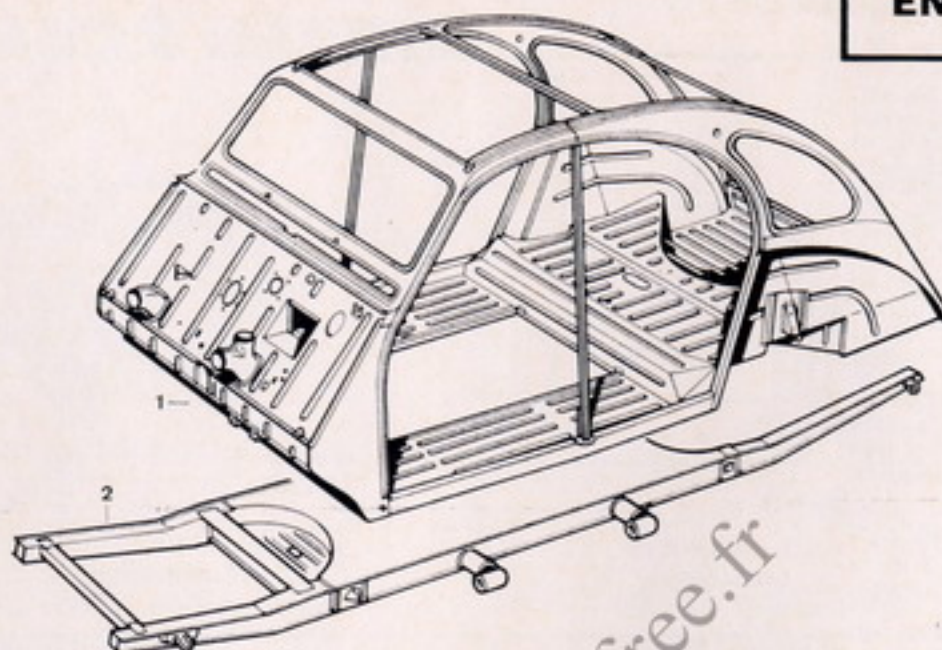
Les temps et prix ne tiennent pas compte du temps de préparation de la teinte ni du nettoyage du pistolet et du godet : pour cette préparation une prise en charge de 0,70 h (31.501) est à ajouter, sauf pour les temps signalés d'une (*). Cette prise en charge ne doit être comptée qu'une seule fois quel que soit le nombre d'éléments à peindre. Le prix des ingrédients a été fixé forfaitairement à 10,40 francs par heure de main-d'œuvre facturée.

NOTA — Ce tableau ne concerne que les laques glycérophthaliques.

CITROËN 2 CV 4 et 2 CV 6

ENSEMBLES DE CAISSES

© Modèle déposé E.T.A.I



NOMENCLATURE ET TARIF H.T. EN VIGUEUR AVRIL 1975

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE

Exprimés en heures et centièmes d'heure

Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Opération	Code	Temps
1	7Z 5442.472E	Caisse nue	→ 9/74 1 293,97	Dépose-repose ensemble pédalier et maître-cylindre, antivol, tube arbre et volant de direction, tirette de frein à main, commande de levier de vitesses, déflecteurs de chauffage, tirettes de démarreur, de volet de chauffage, guides de tirette de frein à main et de tige d'accélérateur, support de batterie, commande de réglage des phares	MECANIQUE 31.413	3,60
—	7Z 5463.703B	Caisse nue	9/74 → 1 435,05			
2	7A 5412.435R	Plate-forme assemblée	678,65			

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps
1	CAISSE - Dépose-repose comprenant dépose-repose capot, ailes AV, banquettes AV et AR, roue de secours, batterie. Désaccouplement-accouplement mécanique et électrique y compris réglages frein à main, embrayage et ralenti. Non compris purge	31.410	5,90
—	CAISSE (déposée) - Dénobillage-habillage	31.407	18,75
—	Peinture suite à remplacement	31.437	6,85
2	PLATE-FORME (caisse déposée) - Remplacement comprenant dépose-repose support de phares, pare-chocs AV et AR avec supports, serrure de capot, ensemble moteur B.V., essieux AV et AR, pots de suspension, amortisseurs, échappement, tuyauteries d'essence et des freins, réservoir à essence, traverse amovible. Non compris réglages géométrie train AV, hauteurs AV et AR, phares et purge	30.027	13,00
—	+ Supplément : pour modifications suivant note d'information n° 59-A du 13-12-1972		
—	2 CV 4	30.016	+ 0,90
—	2 CV 4 - PO	30.018	+ 1,50
—	2 CV 6	30.017	+ 0,45
—	2 CV 6 - PO	30.019	+ 0,60
—	MEME OPERATION - Y compris dépose-repose caisse, réglages frein à main, embrayage et ralenti. Non compris réglages géométrie train AV, hauteurs AV et AR, phares et purge	30.006	18,90

Dépose-repose ensemble pédalier et maître-cylindre, antivol, tube arbre et volant de direction, tirette de frein à main, commande de levier de vitesses, déflecteurs de chauffage, tirettes de démarreur, de volet de chauffage, guides de tirette de frein à main et de tige d'accélérateur, support de batterie, commande de réglage des phares

Dépose-repose protecteurs de charnières de portes AV, bandeau de planche de bord, ensemble support moteur et tringlerie d'essuie-glace, tableau de bord avec encadrement, buse de dégivrage, conduit de dégivrage, levier répartiteur, support de commande de chauffage, pompe lave-glace, réservoir de lave-glace avec tuyaux, centrale clignotante, boîte à fusibles, compteur, faisceaux électriques AV et AR

Dépose-repose capote pare-soleil, rétroviseur intérieur, ceintures de sécurité. Dégarnissage-regarnissage panneau de côté, passages de roue, tôle d'auvent, plancher de pédales, tabliers inférieur et supérieur, tablettes d'auvent, obturateurs de plancher de fond de coffre, garnitures sur support compteur

Dépose-repose portes latérales, porte de coffre, protecteurs de charnière de porte AR, gâches des portes latérales et de la porte de coffre, ailes AR, enjoliveurs de brancard, supports de banquette AV, plaques d'ancrage de ceinture de sécurité, encadrement et joint de buse de dégivrage, plaquette de référence peinture, commande et volet d'aération avec joint, pare-brise, glaces de custodes

+ Supplément : REGLAGE COMPLET - Comprenant réglage hauteurs AV - AR et butées élastiques, contrôle et réglage géométrie train avant, phares et purge

C

carrosserie

CITROËN 2 CV 4 et 2 CV 6

Ce qui compte avant tout, après un choc un peu violent, c'est l'examen de la plate-forme en arrière des points de fixation de la traverse tubulaire d'essieu avant, et en avant des points de fixation de la traverse tubulaire d'essieu arrière. Des plis visibles sur ou sous les longerons et sur ou sous la partie travaillante (plancher central), indiquent que la voiture a été accidentée.

Lorsque la déformation est importante ou située en dedans de l'essieu, ne pas essayer de réparer, changer la plate-forme qui vaut actuellement 679 F (H. T.V.A.) pour la 2 CV « 4 » ou la 2 CV « 6 ».

Avant de procéder au contrôle d'une plate-forme par comparaison entre les empattements droit et gauche (voir **CONTROLE DE SOUBASSEMENT**, page T. 8), il faut d'abord établir les hauteurs de la voiture au-dessus d'un sol plat.

L'opération se fait avec le véhicule en ordre de marche : roue de secours en place, outillage de bord et 5 litres d'essence environ, à l'exclusion de toute autre charge.

Il faut également rétablir la pression des pneus, rapelée ci-dessous (en bar).

	Pneus	AV	AR
2 CV 4 - 2 CV 6	125 x 380	1,4	1,8

Les hauteurs sont prises entre les 2 vis de fixation des traverses d'essieu (sur l'arrêt). L'opération s'effectue de chaque côté (G ou D), à l'AV et à l'AR du véhicule.

	Pneus	AV	AR
2 CV 4 - 2 CV 6	125 x 380	195 ± 2,5	280 ± 2,5

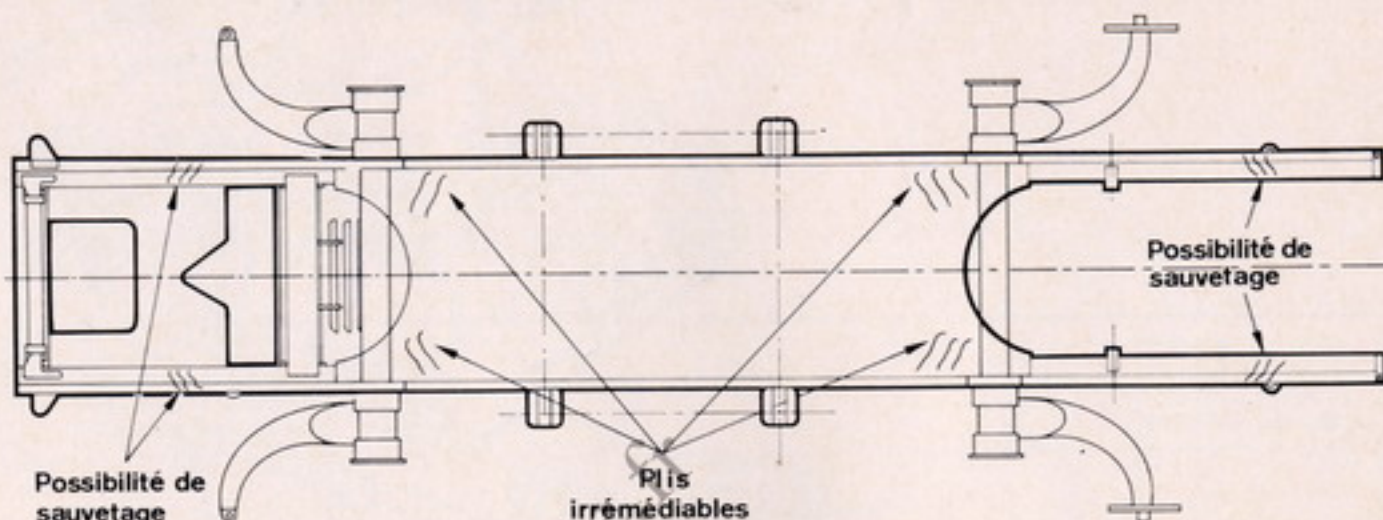
Il est recommandé d'utiliser pour ces mesures les piges prévues dans l'outillage de réparation Citroën.

Le contrôle des trains avant et arrière est également le moyen le plus efficace pour déceler l'éventuelle déformation d'un bras de suspension. Rappelons qu'un bras déformé doit être remplacé.

Les pièces étant relativement bon marché, les échanges d'éléments de carrosserie sont extrêmement simples. Il faut donc éviter de se lancer dans des réparations dont l'importance ne serait pas en rapport avec le coût des échanges.

CHOC AVANT

Des légères déformations de la carrosserie décelables aux jeux inégaux des portes peuvent être rattrapées au vérin hydraulique. Le vérinage des entrées de portes s'opère au moyen des méthodes courantes.

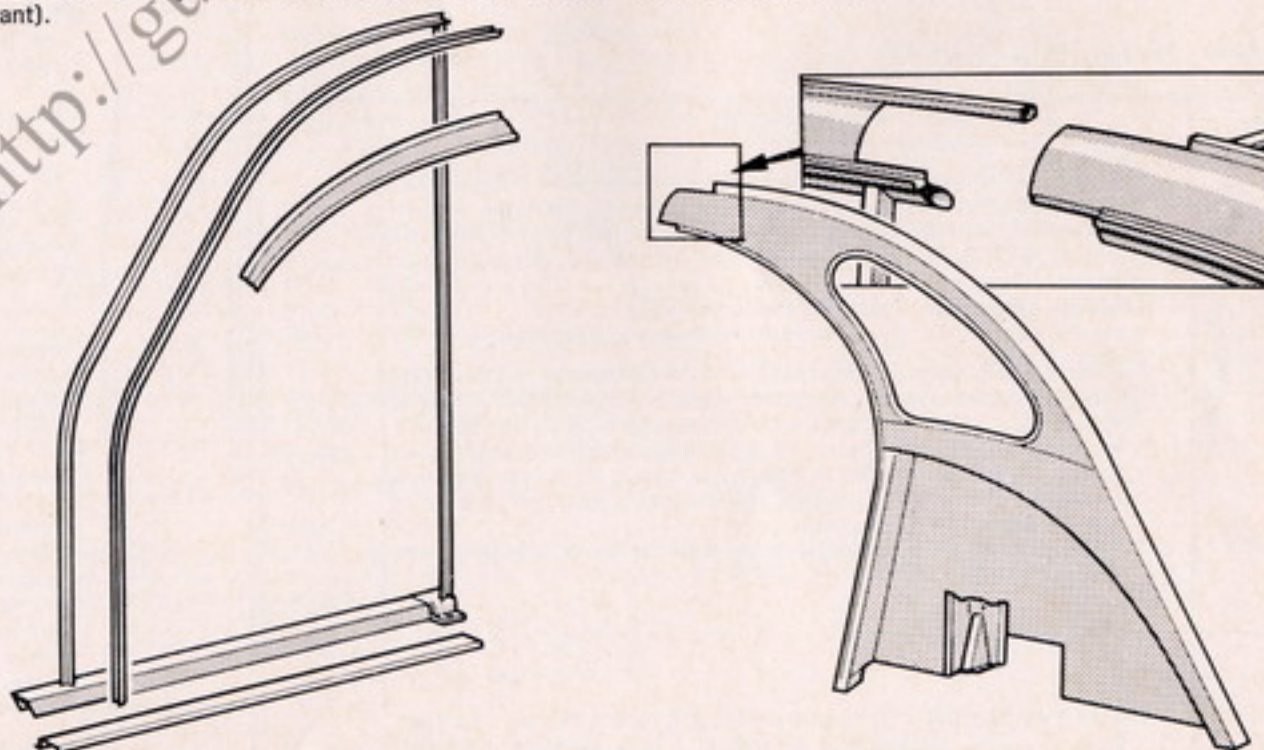


CHOC LATÉRAL

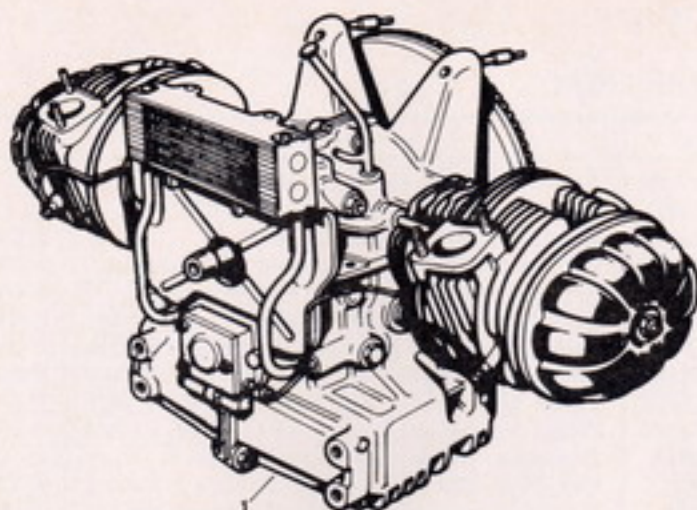
A l'origine de la 2 CV, la partie latérale de caisse était seulement disponible en pièce détachée sous forme de panneau complet. Il est maintenant possible de disposer de pièces de fourgonnette pour remplacements partiels de la partie AV. Ce sont : un encadrement de porte avec brancard, appelé **panneau de cabine**, un **jet d'eau** et une **tôle de fermeture de brancard**. Le panneau de côté de limousine est vendu en sections. Pour la partie AV : la « **rallonge de panneau de côté** » et pour la partie AR : le « **panneau de côté partie AR** » (voir § suivant).

CHOC ARRIÈRE

Dans le cas du choc arrière il n'est pas non plus indispensable de découper la pièce à remplacer dans une partie latérale de caisse. On pourra utiliser le « **panneau de côté complet partie AR** ». Cet élément comprend le panneau de caisse à partir du pied de milieu, la custode et le passage de roue, mais sans brancard de bas de caisse. Le remplacement par cette pièce nécessite une découpe et un dégrafage particulier dont le détail est expliqué dans le choc 4 2° degré carrosserie, page T. 30.

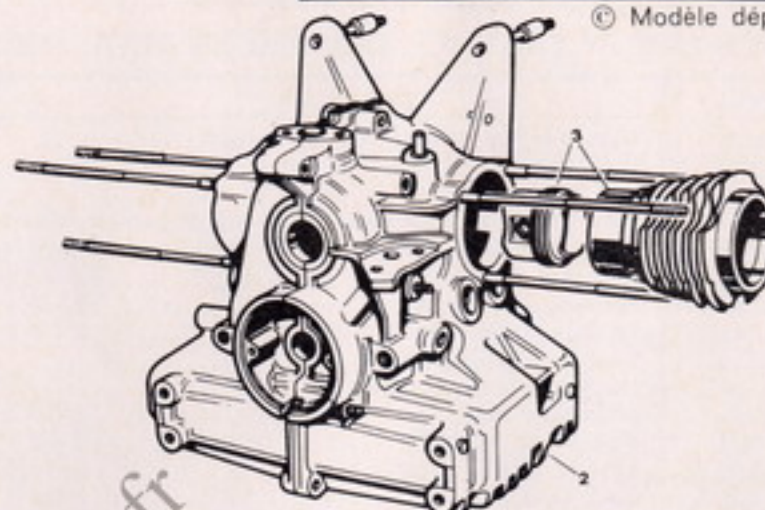


CITROËN 2CV 4 et 2CV 6



ENSEMBLES MOTEURS

© Modèle déposé E.T.A.I.



NOMENCLATURE ET TARIF EN VIGUEUR AVRIL 1975

Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
		Les moteurs sont fournis avec allumeur, radiateur et jauge d'huile, mais sans volant ni autre équipement.	
1	9Y 5412.401W	Moteur neuf nu	2 CV 4 1 233,63
—	9K 5412.403T	Moteur neuf nu	2 CV 6 1 393,81
2	AY 114.906A	Carter moteur	2 CV 4 491,95
—	8A 5427.960R	Carter moteur	2 CV 6 533,35
3	AY 111.02	Jeu de 2 cyl-pistons avec axes et segments	2 CV 4 240,33
—	2A 5426.572D	Jeu de 2 cyl-pistons avec axes et segments	2 CV 6 250,85

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et en centièmes d'heure

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps
	MISE AU POINT SIMPLE	01.001	2,10
	MISE AU POINT COMPLETE	01.004	3,25
	ENSEMBLE MOTEUR-B.V. - Dépose-repose (voir BOITE DE VI- TESSES, page T. 46)	01.012	4,05
	Caisse déposée - Même opération	01.014	1,70
	MOTEUR (ensemble moteur - B.V. déposé) - Désaccouplement- accouplement du moteur de la B.V.	09.089	0,25
1	MOTEUR (seul) - Dép.-rep. comprenant dép.-rep. capot, ailes et joues d'ailes AV, support avec phares, filtre à air et partiellement, échangeurs. Désaccouplement-accouplement commandes et échappement - Y compris réglages embrayage et ralenti - Non compris réglage phares	01.010	3,40
	+ Supplément : MECANISME et/ou DISQUE D'EMBRAYAGE - Remplacement	Embrayage normal 08.007 Embrayage centrifuge 08.016	+ 0,50 + 0,70
	+ Supplément : COURONNE avec SEGMENTS - Rempl.	08.062	+ 0,35
	+ Supplément : TAMBOUR (déposé) - Réglage ou rempl.	08.014	+ 0,35
	+ Supplément : ROULEMENT DE TAMBOUR (tambour déposé) - Remplacement	08.060	+ 0,15
	+ Supplément : BUTEE A BILLES - Remplacement	08.051	+ 0,15
	+ Supplément : DOUILLE A AIGUILLES - Remplacement	08.064	+ 0,15
	+ Supplément : VOLANT MOTEUR (mécanisme d'embrayage dépo- sé ou couronne avec segments déposés) - Dép.-rep.	01.113	+ 0,25
	+ Supplément : COURONNE DEMARREUR (volant déposé) - Rem- placement	01.122	+ 0,35

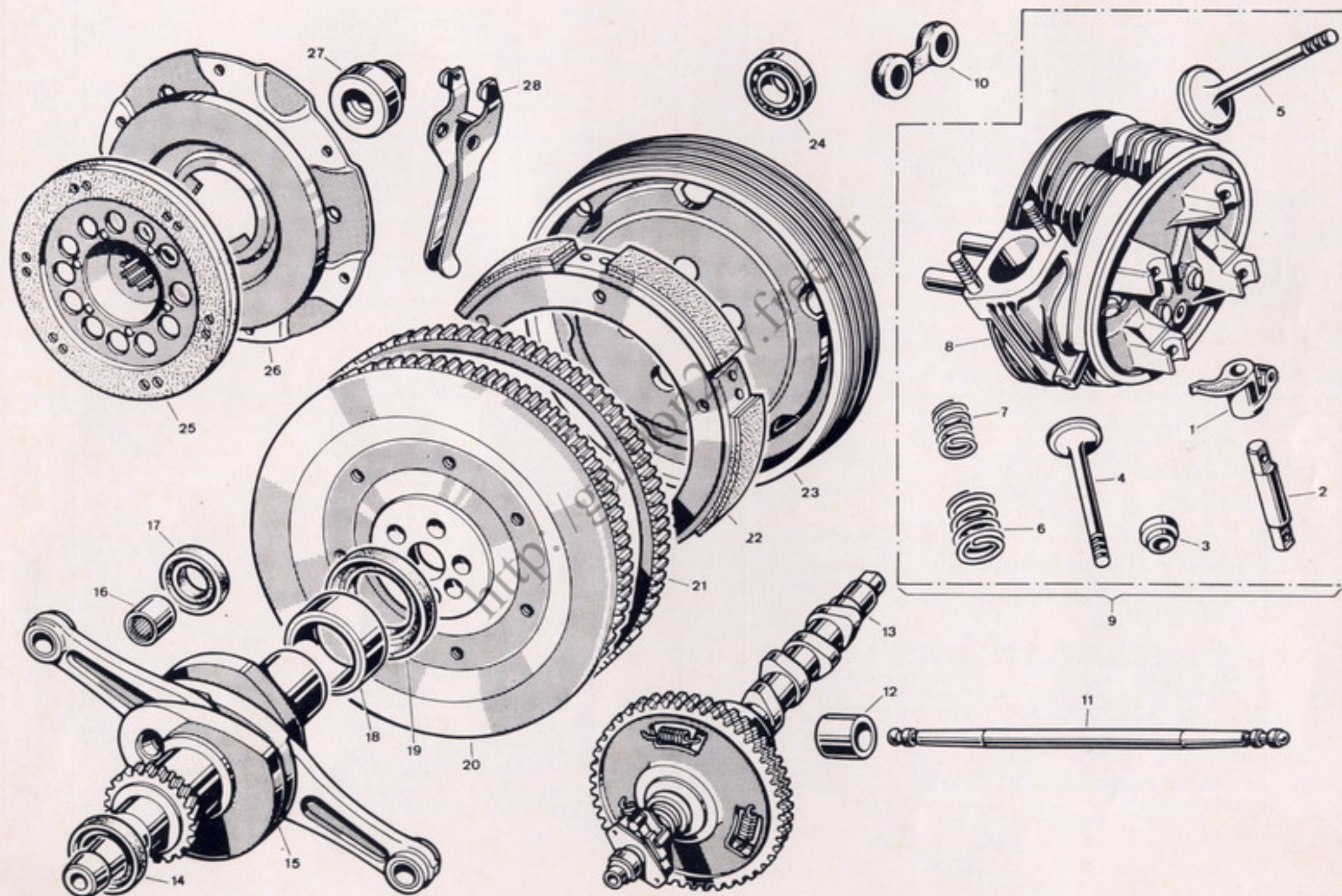
Rep.	Opération	Code	Temps
1	MOTEUR (dép.) - Passage au banc pour détecter fuites	01.615	0,65
	MOTEUR (déposé) - Déshabillage-habillage comprenant dépose- repose ensemble tubulure admission-échappement avec car- burateur, alternateur, ensemble poulie et ventilateur, collec- teur d'air, conduits de refroidissement, reniflard, pompe à essence, disque et mécanisme d'embrayage y compris vidange et plein	01.017	2,80
—	MOTEUR : Remplacement comprenant dépose-repose et désha- billage-habillage moteur y compris réglages ralenti et garantie de débrayage. Non compris réglage des phares	01.04	6,20
	+ Supplément : PARTIE DE MISE AU POINT - Comprenant net- toyage bougies filtre à air, carburateur, y compris contrôle et réglage niveau de cuve	01.005	+ 1,05
—	MOTEUR (déposé) - Remise en état comprenant déshabillage- habillage, vidange et plein, démontage-remontage complet du moteur, contrôle et remplacement éventuel des pièces, net- toyage et réglages y compris remise en état, allumeur et passage au banc comprenant mise en route, contrôle et réglage culbuteurs. Non compris remise en état culasses ni rodage	01.024	8,65
2	+ Supplément : CARTER-MOTEUR - Remplacement	01.065	+ 0,40
	+ Supplément : 2 CULASSES - Remise en état et rodage y compris contrôle étanchéité	01.503	+ 2,30
	+ Supplément : TUBULURE ADMISSION-ÉCHAPPEMENT - Surfa- çage du plan de joint	03.045	+ 0,45
	+ Supplément : TUBULURE ADMISSION-ÉCHAPPEMENT - Rem- placement	03.137	+ 0,35
	+ Supplément : COURONNE DE DEMARREUR - Rempl.	01.122	+ 0,35
	+ Supplément : PARTIE DE MISE AU POINT - Comprenant net- toyage bougies, filtre à air carburateur, y compris contrôle et réglage niveau de cuve	01.005	+ 1,05
3	JEU DE CYLINDRES - PISTONS avec AXES et SEGMENTS (mo- teur déposé) - Remplacement comprenant dépose-repose en- semble tubulure admission-échappement et carburateur, con- duits de refroidissement et culasses y compris contrôle des poussoirs, réglage des culbuteurs, collage des joints - Non compris remise en état culasses ni rodage	01.558	3,60

NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR AVRIL 1975

Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
1	AM 124.2G	Culbuteur AV G (éch.) ou AR D (adm.)	26,21	16	1M 5420.103N	Bague CALCAR en bout de vilebrequin	1,74
—	AM 124.2F	Culbuteur AV D (éch.) ou AR G (adm.)	26,21	17	1M 5420.105K	Joint d'étanchéité de bague CALCAR	1,10
2	AM 124.84B	Axe de culbuteur	9,25	18	1A 5432.328U	Coussinet AR de vilebrequin 2 CV 4	10,75
3	AYA 124.63	Joint d'étanchéité de queue de soupape (pochette de 4)	14,49	—	1A 5432.324A	Coussinet AR de vilebrequin 2 CV 6	19,82
4	1A 5457.491E	Soupape d'échappement 2 CV 4	23,39	19	ZC 9612.653U	Bague d'étanchéité AR de vilebrequin 2 CV 4	2,20
—	1A 5457.476S	Soupape d'échappement 2 CV 6	26,58	—	ZC 9612.558U	Bague d'étanchéité AR de vilebrequin 2 CV 6	4,75
5	1A 457.490U	Soupape d'admission 2 CV 4	13,17	20	2A 5424.928J	Volant moteur avec couronne (embray. normal) 2 CV 4	134,38
—	1M 457.475F	Soupape d'admission 2 CV 6	13,29	—	2A 5424.930F	Volant moteur avec couronne (embray. normal) 2 CV 6	151,90
6	AM 124.25A	Ressort ext. de soupape	2,26	—	2A 5424.929V	Volant moteur avec couronne (embray. centrif.) 2 CV 4	105,16
7	AM 124.9A	Ressort int. de soupape	1,23	—	2A 5424.931S	Volant moteur avec couronne (embray. centrif.) 2 CV 6	151,90
8	AY 112.01	Culasse G nue 2 CV 4	156,41	21	AY 533.201A	Couronne de démarreur	17,31
—	AM 112.01J	Culasse G nue 2 CV 6	164,52	22	AY 312.7	Couronne avec segments (embray. centrif.) 2 CV 4	90,82
9	AY 112.02	Culasse G complète 2 CV 4	241,09	—	AM 312.7D	Couronne avec segments (embray. centrif.) 2 CV 6	117,47
—	AM 112.02M	Culasse G complète 2 CV 6	285,19	23	AZ 312.01	Tambour d'embray. centrif. avec roulement 2 CV 4	83,88
10	OA 5426.660K	Joint double d'étanchéité de tubes enveloppes	2,93	—	AM 312.01A	Tambour d'embray. centrif. avec roulement 2 CV 6	82,01
11	AY 124.5	Tige de culbuteur 2 CV 4	6,88	24	ZC 9620.103U	Roulement de tambour d'embrayage centrifuge	10,40
—	AM 124.5C	Tige de culbuteur 2 CV 6	7,26	25	AY 313.01	Disque d'embrayage	44,93
12	AM 124.1B	Poussoir de tige de culbuteur	10,41	26	AY 8312.000	Mécanisme complet d'embrayage	60,82
13	AY 123.0	Arbre à cames 2 CV 4	139,40	27	AM 314.01C	Butée à billes	51,85
—	AM 123.906A	Arbre à cames 2 CV 6	204,54	28	AM 314.4C	Fourchette de débrayage	11,43
14	ZC 9612.635U	Bague d'étanchéité AV de vilebrequin	2,15				
15	AY 121.025A	Coffret d'embellage (15, 16, 17, 18 et 19) 2 CV 4	449,11				
—	9M 5405.130N	Coffret d'embellage (14, 15, 16, 17, 18, 19) avec radiateur, cartouche ext. et crépine d'aspiration 2 CV 6	495,79				

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps	Rep.	Opération	Code	Temps
	MISE AU POINT SIMPLE	01.001	2,10	19	BAGUE D'ETANCHEITE AR de VILEBREQUIN (moteur déposé) - Remplacement comprenant dépose-repose mécanisme d'embrayage et volant moteur, y compris passage au banc pour contrôle étanchéité	01.088	1,70
	MISE AU POINT COMPLETE	01.004	3,25		MOTEUR (déposé) - Passage au banc pour détecter fuites	01.615	0,65
1	CULBUTEURS - Réglage y compris dépose-repose ailes AV	01.305	1,05		MOTEUR - Dép.-rep. (voir texte ensembles moteurs)	01.010	3,40
+	Supplément : SERRAGE CULASSES	01.306	+ 0,25	16	+ Supplément : DOUILLE A AIGUILLES - Remplacement	08.064	+ 0,15
8	CULASSE - Dépose-repose comprenant dépose-repose ailes AV, filtre à air, tubulure admission-échappement, tôle de refroidissement, partiellement échangeurs y compris réglage des culbuteurs, collage des joints, contrôle des fuites et niveau huile moteur	COTE DROIT ou GAUCHE 01.437 2 COTES 01.443	3,40 5,00	20	+ Supplément : VOLANT MOTEUR (mécanisme d'embrayage déposé ou couronne avec segments déposée) - Dép.-rep.	01.113	+ 0,25
—	+ Supplément : CULASSE - Remise en état y compris contrôle étanchéité	UNE 01.501 DEUX 01.503	+ 1,30 + 2,30	21	+ Supplément : COURONNE DEMARREUR (volant déposé) - Remplacement	01.122	+ 0,35
—	+ Supplément : CULASSE NUE - Remplacement y compris dégoujonage-goujonage et contrôle étanchéité	UNE 01.494 DEUX 01.495	+ 1,45 + 2,55	22	+ Supplément : COURONNE avec SEGMENTS - Rempl.	08.062	+ 0,35
	+ Supplément : TIGES et POUSSOIRS (11 et 12) - Contrôle ou remplacement	01.520	+ 0,35	23	+ Supplément : TAMBOUR (déposé) - Réglage ou rempl.	08.014	+ 0,35
	+ Supplément : CYLINDRES-PISTONS avec AXES et SEGMENTS	Contrôle 01.564	+ 0,35	24	+ Supplément : ROULEMENT DE TAMBOUR (tambour déposé) - Remplacement	08.060	+ 0,15
	Remplacement y compris contrôle	01.568	+ 0,90	25/26	+ Supplément : DISQUE et/ou MECANISME D'EMBRAYAGE - Remplacement	Embrayage normal 08.007 Embrayage centrifuge 08.016	+ 0,50 + 0,70
				27	+ Supplément : BUTEE A BILLES - Remplacement	08.051	+ 0,15



NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR AVRIL 1975

Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
1	AM 212.08A	Bobine d'allumage	65,27	12	AY 532.010	Alternateur DUCELLIER	277,69
2	AZU 251.87	Grille de collecteur	2 CV 4 20,21	—	2A 5446.248Y	Alternateur PARIS-RHONE	252,94
—	AK 251.87A	Grille de collecteur	2 CV 6 28,41	13	GX 11109.01A	Régulateur DUCELLIER	59,83
3	AY 241.1	Ventilateur	2 CV 4 14,10	—	GX 11109.02A	Régulateur PARIS-RHONE	59,16
—	2M 5433.312P	Ventilateur	2 CV 6 35,83	14	2A 5429.833Z	Reniflard	46,80
4	2A 5424.106Z	Moyeu poulie de ventilateur	47,66	15	2A 5440.575K	Radiateur d'huile	2 CV 4 80,83
5	2Z 5410.278V	Collecteur d'air	2 CV 4 65,57	—	2A 5440.576W	Radiateur d'huile	2 CV 6 87,32
—	AY 242.201A	Collecteur d'air	2 CV 6 56,70	16	AY 173.0	Pompe à essence	40,30
6	AY 242.90A	Conduit de refroidissement inf. G	2 CV 4 8,12	17	1A 5414.316L	Carburateur SOLEX (embr. normal)	2 CV 4 167,23
—	AM 242.010A	Conduit de refroidissement inf. G	2 CV 6 14,58	—	1A 5414.314P	Carburateur SOLEX (embr. normal)	2 CV 6 167,23
7	AY 242.83	Conduit de refroidissement sup. G	2 CV 4 10,31	—	1A 5414.317X	Carburateur SOLEX (embr. centrif.)	2 CV 4 203,43
—	AM 242.012A	Conduit de refroidissement sup. G	2 CV 6 17,49	—	1A 5414.315A	Carburateur SOLEX (embr. centrif.)	2 CV 6 203,43
8	AM 132.13	Couvre-culasse	11,60	18	AZU 171.3	Tube de liaison filtre carburateur	6,88
9	AM 132.3A	Joint de couvre-culasse	4,65	19	AZU 171.0A	Filtre à air complet	2 CV 4 138,77
10	AY 532.60	Demi-boîtier de ventilation	2 CV 4 5,12	—	AK 171.0D	Filtre à air complet	2 CV 6 → 1/73 104,72
—	AM 532.60A	Demi-boîtier de ventilation	2 CV 6 5,88	—	2K 5431.316U	Filtre à air complet	2 CV 6 1/73 → 111,53
11	AY 532.17	Courroie d'alternateur	5,40	20	AY 171.5	Cartouche filtrante de filtre à air	18,59
				21	AZU 171.11	Tube d'aspiration d'air	5,95

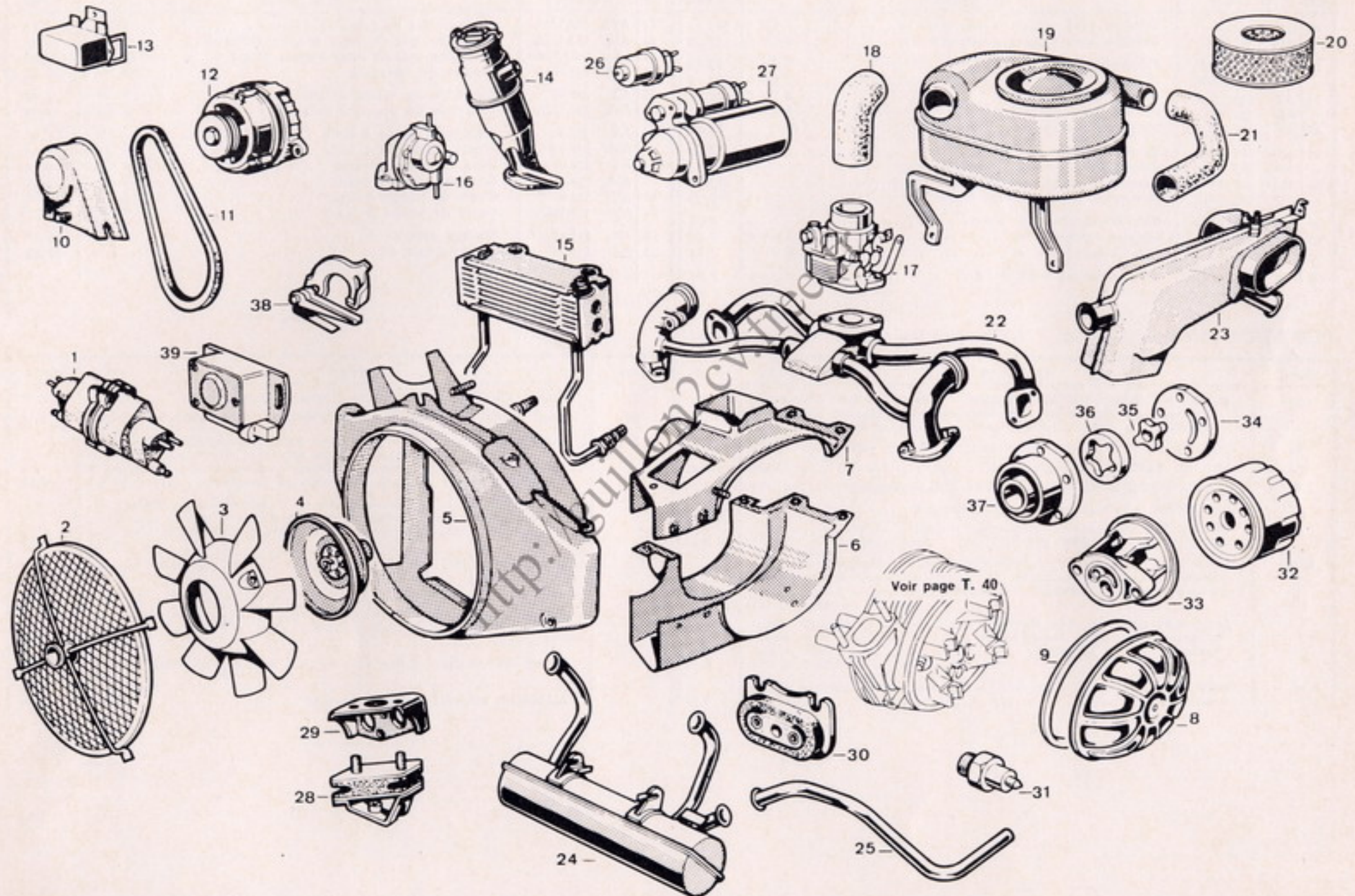
TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE

Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps	Rep.	Opération	Code	Temps
1	BOBINE D'ALLUMAGE - Remplacement	06.080	0,35	12	ALTERNATEUR - Dépose-repose	11.001	0,40
2 et 3	VENTILATEUR et POULIE (assemblés) - Dépose-repose comprenant dépose-repose grille sur collecteur d'air	05.017	0,35	—	ALTERNATEUR (déposé) - Remise en état	11.005	0,50
—	+ Supplément : COURROIE D'ALTERNATEUR (11) - Remplacement - Y compris dépose-repose boîtier	05.022	+ 0,20	13	REGULATEUR - Dépose-repose ou remplacement	11.007	1,00
—	VENTILATEUR et/ou POULIE - Remplacement comprenant dépose-repose grille sur collecteur d'air, désaccouplement-accouplement ventilateur de la poulie	05.012	0,45	14	RENIFLARD et/ou JOINT - Remplacement	01.635	0,40
—	+ Supplément : COURROIE D'ALTERNATEUR (11) - Remplacement	05.022	+ 0,20	15	RADIATEUR D'HUILE - Dépose-repose ou remplacement y compris dépose-repose grille de collecteur d'air et ensemble ventilateur et poulie	2 CV 4 05.055	1,50
5	COLLECTEUR D'AIR - Remplacement comprenant dépose grille de collecteur, ensemble ventilateur et poulie, ailes AV - Y compris vidange du moteur	2 CV 4 05.001	2,20	—	RADIATEUR D'HUILE (moteur déposé) - Dépose-repose ou remplacement	2 CV 6 05.057	1,90
—	COLLECTEUR D'AIR (moteur déposé) - Remplacement y compris dépose grille de collecteur et ensemble ventilateur-poulie	2 CV 6 05.002	3,15	—	—	2 CV 4 05.066	1,05
8/9	COUVRE-CULASSE et/ou JOINT - Dépose-repose ou remplacement comprenant dépose-repose aile AV y compris collage du joint et contrôle des fuites	2 CV 6 05.220	1,00	16	POMPE A ESSENCE et/ou TIGE DE COMMANDE - Remplacement y compris contrôle dépassement de tige	2 CV 6 05.067	1,50
—	MEME OPERATION (ailes déposées)	2 CV 6 05.221	1,50	17	CARBURATEUR (sur véhicule) - Nettoyage comprenant dépose filtre à air, gicleurs, pointeau, y compris contrôle et réglage niveau de cuve	03.052	0,65
—	—	1 côté 01.578	0,60	—	CARBURATEUR - Dépose-repose y compris réglage commandes et ralenti	03.002	0,80
—	—	2 côtés 01.580	1,15	—	CARBURATEUR (déposé) - Nettoyage gicleurs et conduits, contrôle et réglage niveau de cuve	03.007	0,65
—	—	1 côté 01.579	0,25	19	FILTRE A AIR COMPLET - Dépose-repose	03.008	0,70
—	—	2 côtés 01.581	0,45	—	+ Supplément : CARTOUCHE FILTRE A AIR (20) - Nettoyage	03.019	0,35
11	COURROIE D'ALTERNATEUR - Remplacement	11.035	0,55	—	FILTRE A AIR COMPLET - Remplacement	03.023	+ 0,20
				—	FILTRE A AIR COMPLET - Remplacement	03.022	0,45
				20	CARTOUCHE DE FILTRE A AIR - Remplacement	03.107	0,15

Si le renseignement que vous cherchez n'est pas sur cette page, consultez le MODE D'EMPLOI pages T. 48 et T. 49

« 1^{re} PARTIE »



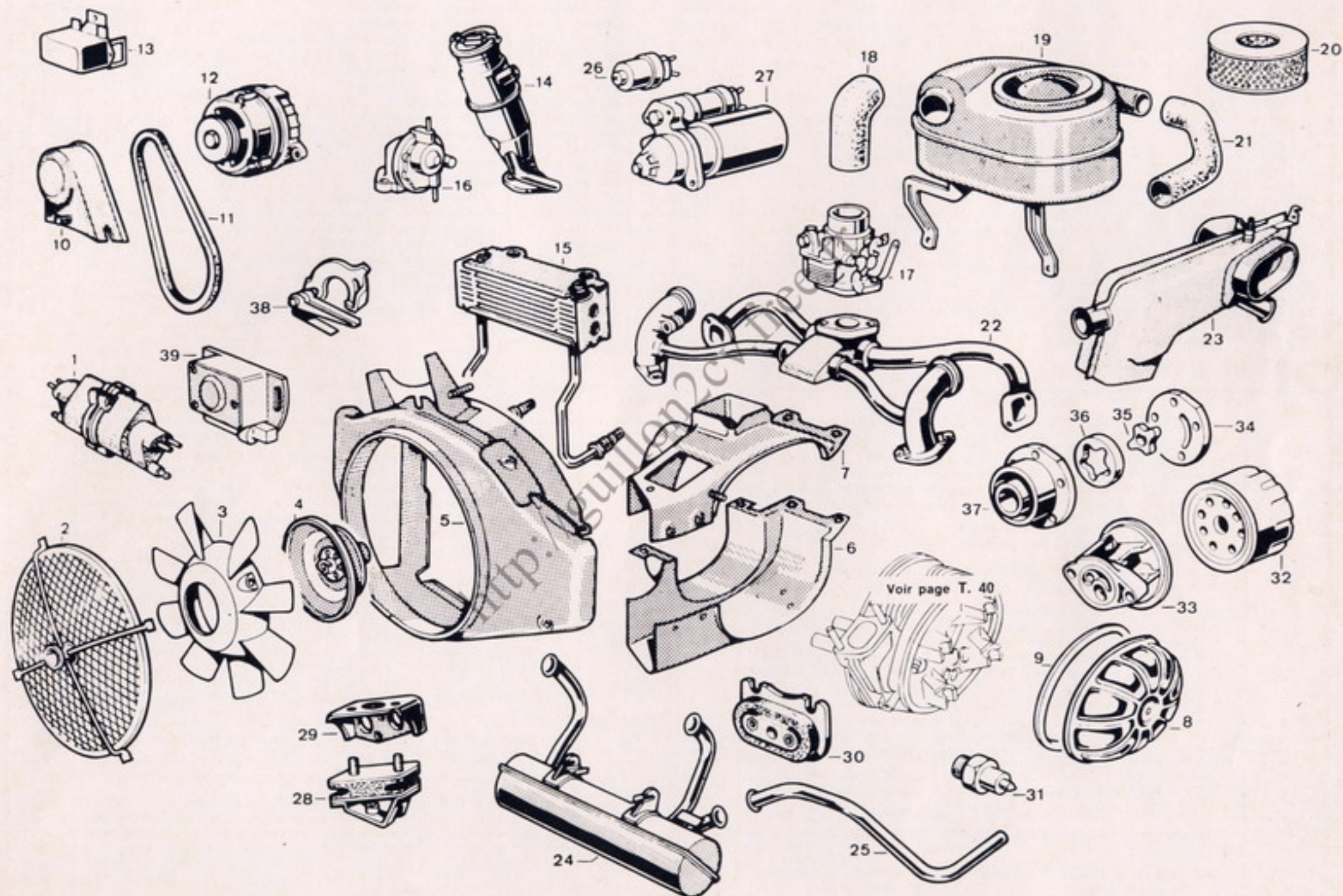
NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR AVRIL 1975

Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
22	AY 141.1A	Tubulure avec support d'alternateur 2 CV 4	149,03	31	AYB 014.112A	Mano-contact de pression d'huile 2 CV 6	18,14
—	AM 141.1J	Tubulure avec support d'alternateur 2 CV 6	149,03	32	AM 223.105A	Cartouche ext. de filtre à huile PURFLUX 2 CV 6	15,64
23	2A 5413.352H	Echangeur G 2 CV 4	49,22	—	1A 5427.744T	Cartouche ext. de filtre à huile GUIOT 2 CV 6	16,20
—	2A 5413.345G	Echangeur G 2 CV 6	54,22	33	AM 223.186A	Support de cartouche 2 CV 6	27,89
24	AY 182.1	Pot de détente 2 CV 4	58,31	34	AZ 222.87	Couvercle de pompe à huile 2 CV 4	8,44
—	AM 182.1D	Pot de détente 2 CV 6	58,31	—	AM 222.187A	Couvercle de pompe à huile 2 CV 6	7,93
25	AY 182.4	Tube intermédiaire 2 CV 4	13,80	35	AZ 222.7	Pignon de pompe à huile 2 CV 4	3,27
26	AM 533.031A	Contacteur à solénoïde DUCCELLIER 2 CV 6	69,12	—	AM 222.7B	Pignon de pompe à huile 2 CV 6	9,10
—	AM 533.124A	Contacteur à solénoïde PARIS-RHONE 2 CV 4	63,32	36	AZ 222.8	Roue de pompe à huile 2 CV 4	4,75
27	AM 533.05J	Démarrreur complet DUCCELLIER 2 CV 6	438,14	—	AM 222.8B	Roue de pompe à huile 2 CV 6	8,11
—	2A 5433.495D	Démarrreur complet PARIS-RHONE 2 CV 4	418,35	37	AZ 113.6	Corps de pompe à huile 2 CV 4	20,48
28	1A 5411.630R	Bloc élastique AV G ou D 2 CV 6	8,00	—	AM 113.106A	Corps de pompe à huile 2 CV 6	35,97
29	AV 133.86	Support moteur AV G 2 CV 4	4,44	38	AZ 211.17	Rupteur complet 2 CV 6	10,31
—	AM 133.86	Support moteur AV G 2 CV 6	4,44	39	AZ 211.05	Allumeur complet 2 CV 4	37,85
30	AM 133.1	Support élastique AR de B.V. 2 CV 6	7,80				

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps	Rep.	Opération	Code	Temps
22	TUBULURE ADMISSION ECHAPPEMENT Remplacement comprenant dépose-repose filtre à air, désaccouplement-accouplement échangeurs carburateur, y compris réglage des commandes et ralenti .. 03.034		1,90	31	MANO-CONTACT DE PRESSION D'HUILE - Remplacement 01.675		0,55
23	ECHANGEUR - Remplacement y compris réglage commandes .. 04.101		0,60	32	CARTOUCHE FILTRANTE D'HUILE MOTEUR - Remplacement .. 01.656		0,15
24	POT DE DETENTE - Remplacement 04.125		0,80	37	CORPS DE POMPE A HUILE (moteur déposé) - Etanchéité de la face d'assemblage sur carter, corps de pompe et couvercle comprenant dépose-repose mécanisme d'embrayage, volant moteur et pompe y compris passage au banc pour contrôle étanchéité 01.164		2,50
25	TUBE INTERMEDIAIRE D'ECHAPPEMENT - Remplacement 04.130		0,65	38	RUPTEUR COMPLET - Dépose-repose ou remplacement comprenant dépose-repose grille de collecteur d'air ventilateur et poulie assemblés, y compris réglages contacts, point d'allumage et avance centrifuge 06.025		1,30
27	DEMARREUR - Dépose-repose ou remplacement 53.015		0,40	—	MEME OPERATION - Grille de collecteur d'air et ventilateur déposés 06.110		1,00
—	DEMARREUR (déposé) avec solénoïde - Remise en état 53.020		1,45	39	ALLUMEUR COMPLET - Dépose-repose ou remplacement comprenant dépose-repose grille de collecteur d'air, ventilateur et poulie assemblés y compris réglages contacts, point d'allumage et avance centrifuge 06.057		1,10
28/29	BLOC ELASTIQUE AV et/ou SUPPORT MOTEUR - Remplacement comprenant dépose-repose grille de collecteur d'air, ventilateur et poulie assemblés, y compris soulèvement moteur 1 côté 07.010		0,70	—	MEME OPERATION - Grille de collecteur d'air et ventilateur déposés 06.062		0,80
—	— 2 côtés 07.015		0,90	—	ALLUMEUR (déposé) - Remise en état 06.069		0,20
—	BLOC ELASTIQUE AV et/ou SUPPORT MOTEUR (moteur déposé) - Remplacement y compris dépose-repose grille de collecteur d'air, ventilateur et poulie assemblés 1 côté 07.020		0,45				
—	— 2 côtés 07.022		0,55				
30	SUPPORT ELASTIQUE AR DE B.V. - Remplacement y compris soulèvement B.V. 07.052		0,70				

« 2^e PARTIE »

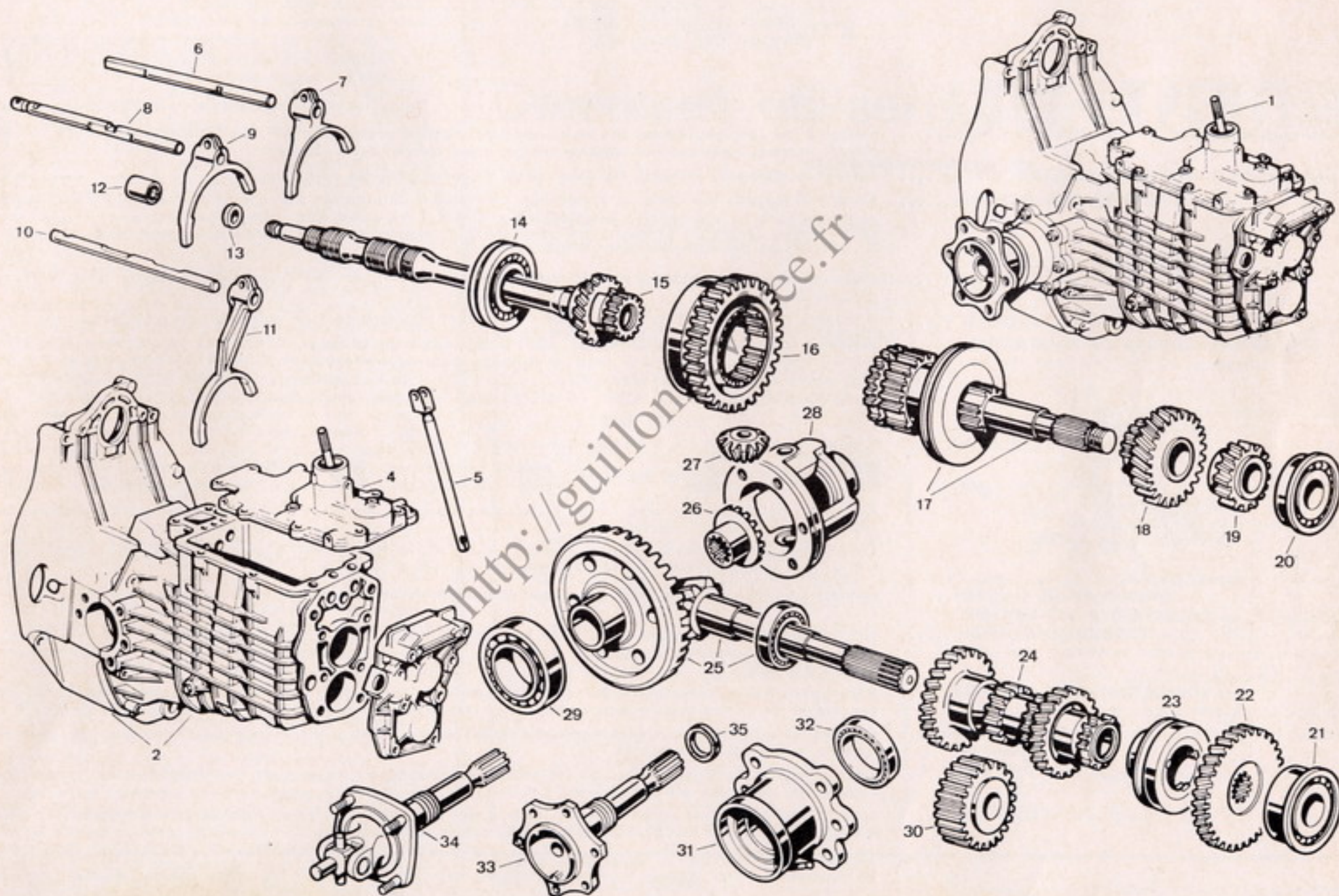


NOMENCLATURE ET TARIF H.T. DES PIÈCES DÉTACHÉES EN VIGUEUR AVRIL 1975

Rep.	N° pièce	Désignation	Prix	Rep.	N° pièce	Désignation	Prix
1	8Z 5427.483F	Boîte de vitesses complète (transm. à billes) 2 CV 4	1 293,15	18	AM 333.2A	Pignon fou de 2°	35,83
—	8Z 5427.466W	Boîte de vitesses complète (transm. à cardans) 2 CV 4	1 448,68	19	AZ 333.3A	Pignon de réducteur 2 CV 4	22,98
—	8Z 5427.485C	Boîte de vitesses complète (transm. à billes) 2 CV 6	1 449,02	—	AYB 333.3	Pignon de réducteur 2 CV 6	24,54
—	8Z 5427.474H	Boîte de vitesses complète (transm. à cardans) 2 CV 6	1 445,68	20	ZC 9620.308U	Roulement épaulé d'arbre primaire	17,11
2	AM 331.011	Carter de B.V. et d'embrayage	23,70	21	ZC 9620.306U	Roulement épaulé AR de pignon d'attaque	34,57
3	AM 331.3C	Couvercle AR de B.V.	30,72	22	AY 333.4	Roue de réducteur 2 CV 4	30,66
4	AM 331.03	Couvercle avec levier inf. de vitesses	61,04	—	AYB 333.4	Roue de réducteur 2 CV 6	28,41
5	AK 334.3A	Levier sup. de commande de vitesses	9,42	23	AM 335.907A	Baladeur de 4°	55,65
6	AM 334.1	Axe de commande de fourchette de 1 ^{re} -M. AR	6,72	24	AY 333.5A	Train intermédiaire 2 CV 4	78,11
7	AM 334.6	Fourchette de 1 ^{re} -M. AR	15,36	—	AM 333.5B	Train intermédiaire 2 CV 6	87,40
8	AM 334.9	Axe de commande de fourchette de 2 ^e -3 ^e	14,45	25	AY 344.01	Couple conique	203,50
9	AM 334.7	Fourchette de 2 ^e -3 ^e	18,33	26	AZ 343.2A	Planétaire	11,99
10	AM 334.10	Axe de commande de fourchette de 4 ^e	7,52	27	AM 343.3	Satellite	4,18
11	AM 334.8A	Fourchette de 4 ^e	17,30	28	AZ 343.1	Boitier de différentiel	28,95
12	1M 5420.103N	Bague CALCAR en bout de vilebrequin	1,74	29	2G 204.699	Roulement à rouleaux coniques de différentiel	23,70
13	1M 5420.105K	Joint d'étanchéité de bague CALCAR	1,10	30	AZ 333.7	Pignon de renvoi de M. AR	22,91
14	ZC 9620.178U	Roulement AR d'arbre de commande	11,10	31	AM 371.3	Palier de différentiel G	13,18
15	AY 332.1	Arbre de commande 2 CV 4	75,91	32	ZC 9620.219U	Roulement de palier de différentiel	14,20
—	AM 332.1E	Arbre de commande 2 CV 6	74,36	33	AM 371.94A	Arbre de différentiel (transm. à billes)	55,40
16	AM 335.04B	Baladeur de 1 ^{re} -M. AR	80,97	34	AM 372.02F	Arbre de différentiel (transm. à cardans)	113,31
17	AM 335.906A	Arbre primaire avec baladeur et collerette	147,81	35	ZC 9612.644U	Bague d'étanchéité de différentiel	1,58

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE Exprimés en heures et en centièmes d'heure

Rep.	Opération	Code	Temps	Rep.	Opération	Code	Temps
1	ENSEMBLE MOTEUR-B.V. - Dépose-repose comprenant dépose-repose capot, ailes AV, support de phares, filtre à air partiellement échangeurs, désaccouplement-accouplement commandes et échappement y compris réglage embrayage et ralenti. Non compris purge ni réglage des phares .. 01.012		4,05	1	BOITE DE VITESSES (déposée et désaccouplée du moteur) - Déshabillage-habillage pour remplacement comprenant la dépose-repose démarreur, tuyauterie de frein avec raccord, tambour de frein, cylindres de roue, câbles de frein à main, y compris centrage des segments et réglage des cames. Comprenant en plus pour B.V. équipée de l'embrayage centrifuge : dépose-repose ou remplacement tambour, mécanisme d'embrayage et réglage du tambour		
—	MEME OPERATION (caisse déposée) - Comprenant dép.-rep. support des phares. Non compris réglage des phares 01.014		1,70	—	Embrayage normal 09.093		3,25
1	BOITE DE VITESSES (ensemble moteur-B.V. déposé) - Désaccouplement-accouplement de la B.V. du moteur 09.089		0,25	—	Embrayage centrifuge y compris réglage tambour 09.094		4,30
—	BOITE DE VITESSES (déposée et désaccouplée du moteur) - Remise en état comprenant le déshabillage-habillage, démontage-remontage complet de la B.V. Contrôle et remplacement éventuel des pièces, nettoyage et réglages. Y compris remplacement éventuel des segments de frein, remise en état couvercle, vidange et plein. Comprenant en plus pour B.V. équipée d'embrayage centrifuge : dépose-repose tambour, mécanisme d'embrayage .. Embrayage normal 09.013		8,80	—	Embrayage centrifuge y compris réglage tambour 09.026		8,60
2	+ Supplément : CARTER DE B.V. et D'EMBRAYAGE - Remplacement .. Embrayage normal 09.033		+ 0,35	2	CARTER-MOTEUR - CARTER DE B.V. et D'EMBRAYAGE - Contrôle et alignement des points d'appui au comparateur 09.021		2,15
—	Embrayage centrifuge y compris réglage tambour 09.034		+ 0,70	Suppl. pour	embrayage centrifuge suite à remise en ligne du carter		
3	+ Supplément : COUVERCLE AR - Remplacement .. 09.043		+ 0,15	+ Supplément : TAMBOUR - Réglage de la position .. 08.014			+ 0,35
14	+ Supplément : ROULEMENT D'ARBRE DE COMMANDE - Remplacement .. 09.066		+ 0,25	+ Supplément : MECANISME et/ou DISQUE D'EMBRAYAGE (tambour déposé) - Dépose-repose ou remplacement .. 08.017			+ 0,45
14 et 15	+ Supplément : ARBRE DE COMMANDE y compris ROULEMENT - Remplacement .. Embrayage normal 09.065		+ 0,25	+ Supplément : MECANISME et/ou DISQUE D'EMBRAYAGE - Remplacement .. Embrayage normal 08.007			0,50
—	Embrayage centrifuge y compris réglage tambour 09.064		+ 0,60	—	Embrayage centrifuge 08.016		0,70
33 ou 34	+ Supplément : ARBRE DE DIFFERENTIEL ou ROULEMENT - Remplacement .. 09.178		+ 0,60	Suppl. possibles pour embrayage centrifuge voir ENS. MOTEURS			
—	CYLINDRE DE ROUE (déposé) - Remise en état .. 25.073		0,20	SEGMENTS DE FREIN AV et CYLINDRE DE ROUE (B.V. déposée) - Remplacement y compris centrage .. 25.056			2,60
				CYLINDRE DE ROUE (déposé) - Remise en état .. 25.073			0,20



Qu'est ce qu'

AUTO-EXPERTISE?

© Modèle déposé E.T.A.I.

c'est une revue qui...

- ▶ permet de réaliser rapidement un devis de réparation pour un véhicule ayant subi des dommages à la suite d'un accident.
- ▶ contient une étude complète d'un véhicule d'une marque et d'un type bien déterminé.
- ▶ pour l'Expert et le Réparateur ne fait pas double emploi mais s'insère parmi nos autres revues afin de constituer une DOCUMENTATION COMPLÈTE.

L'AUTO-EXPERTISE pour expertiser un véhicule
LA REVUE TECHNIQUE AUTOMOBILE pour la réparation mécanique
LA REVUE TECHNIQUE CARROSSERIE pour la réparation carrosserie
LA REVUE TECHNIQUE DIESEL pour la réparation du poids lourd
L'OFFICIEL DES MARQUES pour le tarif des véhicules neufs et occasions, l'identification des véhicules et l'estimation des frais de remise en état

LE TARIF DE PIÈCES DÉTACHÉES pour 120 véhicules français et étrangers

- EMPLACEMENT DES N°S DU CONSTRUCTEUR indique d'une manière précise où se trouvent les plaques « Constructeur » et « Importateur », les n°s de châssis, moteur, ainsi que sur certains véhicules les références « Peinture ».
- CARACTERISTIQUES DES MODELES 1975 servent à définir le véhicule de base pour en suivre ensuite l'évolution.
- IDENTIFICATION-REPRISE signale l'évolution du véhicule année par année pour une reprise. Les détails et dessins d'identification permettent de différencier les modèles anciens et nouveaux d'un même type, avec prix, couleurs de série, détails intérieurs et extérieurs, donnant d'un simple coup d'œil leur date de commercialisation.
- TABLEAU-GUIDE DE REPRISE d'un véhicule d'occasion traite les temps de réparation en mécanique et carrosserie, en vue d'une reprise rapide d'un véhicule d'occasion.
- CONTROLE DU SOUBASSEMENT s'effectue rapidement et renseigne pour un éventuel remplacement de caisse ou de plateformé.
- OPERATIONS COURANTES D'ENTRETIEN donnent automatiquement la valeur de la réparation du véhicule, lors de la reprise. Les échanges standard ainsi que la remise en état des organes mécaniques sont chiffrés en prix de pièces et en temps. Les temps sont d'origine constructeur lorsqu'il nous sont communiqués et dans tous les cas où cela a été possible, ils ont été établis en accord avec les Sociétés d'Assurances et les Experts.

LOCALISATION DES CHOCS ZONES DE CHOCS.....



5 zones de chocs ont été choisies et localisées comme suit :

1 = AVANT **2** = 3/4 AVANT **3** = LATERAL et TONNEAU **4** = ARRIERE ET 3/4 ARRIERE **5** = INTERIEUR

Ces zones de chocs sont elles-mêmes divisées en plusieurs degrés (1^{er}, 2^e et 3^e) représentant l'importance croissante du choc en profondeur.

Chaque **CHOC** avec son **degré** est constitué : d'une PLANCHE-DESSIN, d'une NOMENCLATURE avec TARIF H.T. et d'un tableau TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE (voir page ci-contre).

donnent tous les renseignements concernant le remplacement des caisses.

ENSEMBLES DE CAISSES
ÉQUIPEMENTS DES MOTEURS
ENSEMBLES MOTEURS

représentent les interventions mécaniques à la suite d'un choc concernant les équipements moteurs (alimentation, allumage, pompes, dynamo ou alternateur, etc.) et les ensembles moteurs (moteur complet ou nu, bloc-cylindres, etc.).

OPÉRATIONS SUR MOTEURS faisant suite aux équipements et aux ensembles moteurs, ce chapitre traite plus précisément des opérations concernant les interventions intérieures au moteur telles que vilebrequin, arbre à cames, distribution, etc.

BOITE DE VITESSES donnent les renseignements nécessaires au remplacement éventuel de la boîte de vitesses ou des carters, pignons, roulements, commandes, etc.

TABLEAU DE PEINTURE indique le prix de revient global de l'opération de peinture en fonction du tarif horaire avec le prix des ingrédients, les prises en charge, etc.

POINT DE VUE DU SPÉCIALISTE apparaît comme un aide précieux pour déceler d'un simple coup d'œil les points délicats à réparer et donne les points à inspecter tout particulièrement avant toute estimation.

ATTENTION

La réparation d'une voiture accidentée consiste, si l'on prend au pied de la lettre le point de vue des « Compagnies d'Assurances » à remettre le véhicule dans l'état où il était avant le sinistre.

Par conséquent, certaines pièces vétustes peuvent n'être remboursées qu'au prorata de leur état (pneus usés à X %, amortisseurs fatigués, roulements ayant du jeu, etc.). Par contre, les éléments de carrosserie ne rentrent pas, ou rarement, dans cette catégorie.

AUTO-EXPERTISE

► PLANCHE DESSIN
► NOMENCLATURE ET TARIF
► TEMPS DE MAIN D'ŒUVRE

PLANCHE-DESSIN - Elle est constituée par les vues en éclaté des différentes pièces de carrosserie ou de mécanique susceptibles d'avoir été endommagées. La disposition de ces pièces admet une progression relative à la puissance de pénétration du choc. Chaque planche-dessin est complétée par une « vue en perspective » et une « vue de dessus » montrant la zone accidentée conforme au schéma figurant sur les rapports d'expertises.

NOMENCLATURE avec TARIF - La nomenclature donne le numéro, la désignation et le prix hors-taxe en vigueur à la date figurant en tête du tableau. La nomenclature et le tarif des pièces sont valables au moment de la mise sous presse de ce numéro. Les constructeurs procédant plusieurs fois dans l'année à la mise à jour de leur tarif, il est nécessaire de vous reporter au **TARIF ORANGE de pièces détachées automobile « E.T.A.I. »**, édité chaque trimestre, qui serre de très près l'évolution des prix. Toutes réserves doivent être faites au sujet des modifications de tarif ayant pu survenir entre la date d'établissement du devis et celle de la facturation d'une réparation, et au sujet des écarts existants entre les prix pratiqués par les fabricants-fournisseurs et ceux déterminés par le Constructeur.

TEMPS DE MAIN-D'ŒUVRE - Les temps de main-d'œuvre publiés dans les « zones de chocs » ainsi que ceux des interventions concernant les « caisses », les « moteurs » et les « boîtes de vitesses » imprimés en **gras** sont ceux figurant au protocole d'accord signé entre le constructeur, les compagnies d'assurances et les experts. S'il n'existe aucun accord signé, ils sont d'ORIGINE CONSTRUCTEUR. Ceux imprimés en maigre ont été généralement établis après consultation de plusieurs concessionnaires, experts et ateliers qualifiés.

Tous les temps sont exprimés en heures et centièmes d'heures. Ces temps s'appliquent à des opérations :
— effectuées par un ouvrier auquel elles sont familières,
— exécutées de bout en bout sans dérangement.

Ces conditions sont réunies pour des opérations banales, ou pour des opérations moins courantes si l'importance de l'atelier permet une spécialisation des tâches. Les temps de main-d'œuvre correspondent à des opérations complètes. Dans le cas d'un travail comportant des opérations qui se chevauchent, leurs temps respectifs ne peuvent être additionnés qu'après en avoir déduit les phases déjà mentionnées dans une opération précédente. Le spécialiste est seul habilité à décider si une pièce doit être remplacée ou remise en état.



POUR UTILISER EFFICACEMENT
"AUTO-EXPERTISE"
LISEZ ATTENTIVEMENT CES DEUX PAGES
ET AUSSI LA PAGE DE SOMMAIRE T2

Comment utiliser AUTO-EXPERTISE

SI VOUS avez à réaliser rapidement un devis pour un véhicule accidenté

NOTE PARTICULIERE AUX VEHICULES CITROEN

ESSAI SUR ROUTE

L'ESSAI sur Route n'est pas compris dans les Temps de réparations pour éviter des cumuls.

Par DOSSIER, selon les opérations, il faut ajouter :

- Essai simple = 0 H. 25. (01.780)
- Essai complet = 0 H. 50. (01.782)
- Essai après gros travaux = 1 H. (01.784)

PEINTURE

La PREPARATION de la teinte et le NETTOYAGE du pistolet et du godet, ne sont pas compris dans les temps de peinture.

Par DOSSIER, il faut ajouter 0 H. 70.

Les INGREDIENTS sont à facturer à un taux de Frs 10,40 (H.T.) par heure de main-d'œuvre de peinture.

- Consultez LOCALISATION DES CHOCS
- Déterminez LA ZONE DE CHOC
- Reportez-vous au chapitre correspondant à la zone de choc, afin de vous simplifier les recherches

Les pages signalées de cet index comportent essentiellement des pièces mécaniques.

Les pages signalées de cet index comportent essentiellement des pièces de carrosserie.

- Recherchez sur la **PLANCHE-DESSIN** le N°-repère de la pièce à remplacer.
- Avec le même N°-repère, consultez la **NOMENCLATURE** et le **TARIF ORANGE « E.T.A.I. »** trimestriel, vous obtiendrez ainsi le prix de la pièce.

A ce prix, vous ajouterez au bas de votre devis, la taxe T.V.A. conformément aux dispositions légales.

- Avec le même N°-repère, consultez le **TEMPS de REMPLACEMENT**.

SI VOUS avez à estimer un véhicule en vue d'une reprise

Consultez la partie **OPÉRATIONS COURANTES D'ENTRETIEN** traitant des échanges-standard, de la remise en état des organes défectueux : moteur, transmission, suspension, équipements, etc...